

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

KIT DI CONVERSIONE EBIKE
MOD. BEST



BIKEE BIKE S.R.L.

VIA ZENI, 8 – 38068 – ROVERETO (TN)

TEL: +39 0376 390846

MAIL: INFO@BIKEEBIKE.COM



Sommario

Sezione 1	4
RINGRAZIAMENTI	5
DEFINIZIONI	5
DICHIARAZIONI DI CONFORMITÀ	6
DATI DEL PRODUTTORE	6
ASSISTENZA AUTORIZZATA	6
PRESENTAZIONE DEL MANUALE	7
Sezione 2	8
GARANZIA	9
AVVERTENZE	10
Norme di sicurezza	10
DESCRIZIONE GENERALE	11
Dati tecnici.....	11
Ripari Fissi	12
PITTOGRAMMI	12
USO PREVISTO E USO NON PREVISTO	13
Usa previsto e compatibilità.....	13
Usa non previsto.....	14
RISCHI RESIDUI	14
Operazioni che comportano rischi per l'operatore.....	15
Sezione 3	16
MOVIMENTAZIONE	17
Avvertenze.....	17
Movimentazione manuale.....	17
CONDIZIONI AMBIENTALI E SUPPORTATE	18
Temperatura.....	18
Umidità relativa (senza condensazione).....	18
RICARICA DELLA BATTERIA	18
Ricarica	18
INSTALLAZIONE DEL KIT EBIKE	18
Procedura di installazione standard	19
Procedura per inserimento di distanziali tra motore e centralina	26
Sezione 4	30
USO	31
Azionamento del Kit (Riferito alle revisioni software da 128_rev94 a 128_rev108).....	31
Dispositivi di comando (Riferito alla versione 1.0.0 di "BEST ebike kit Control Pad")	33
Installazione dell'applicazione "BEST ebike kit Control Pad" versione 1.0.0	33
Accensione e connessione con smartphone.	34
BEST EBIKE KIT CONTROL PAD – Prima installazione	34
BEST EBIKE KIT CONTROL PAD - Panoramica.....	39
Descrizione delle modalità di funzionamento	45
PROBLEMI E SOLUZIONI	49
CODICE DEGLI ERRORI VISUALIZZABILI DALL'APPLICAZIONE	51
CONSERVAZIONE	52



Sezione 5	53
MANUTENZIONI	54
Sicurezza	54
Manutenzioni periodiche	54
Manutenzioni straordinarie.....	56
Sostituzioni Corone.....	56
MESSA FUORI SERVIZIO	59
Disattivazione	59
Procedura di disattivazione	59
Smaltimento	59



Sezione 1

Definizioni

Dichiarazione di conformità

Dati del produttore

Presentazione del manuale



RINGRAZIAMENTI

Gentile Cliente,

desideriamo innanzi tutto congratularci con Lei per la sua scelta e la ringraziamo vivamente per la fiducia dimostrata. Si tratta di una fiducia ben riposta, perché l'altissimo livello tecnologico e la qualità dei materiali assicurano il perfetto funzionamento del kit di conversione ebike BEST che Lei ha acquistato.

La nostra organizzazione, inoltre ci consente di garantire alla clientela un continuo e accurato servizio di assistenza e manutenzione.

Legga attentamente il manuale, si attenga scrupolosamente alle indicazioni in esso riportate, al fine di ottenere il massimo risultato in sicurezza e durata del sistema nel tempo.

Sono inoltre elencate tutte le procedure utili a far fronte ad eventuali situazioni di emergenza ragionevolmente prevedibili che si possono verificare durante l'utilizzo.

DEFINIZIONI

Marcatura CE: processo di preparazione del fascicolo tecnico, all'interno del quale si raccoglie la documentazione di tutto ciò che il produttore / fabbricante / importatore / mandatario ha eseguito o verificato sia stato eseguito, per realizzare un prodotto sicuro e conforme alle direttive ed alle norme europee.

Marcatura CE: apposizione con varie metodologie e supporti, del marchio CE sui prodotti immessi in libera pratica.

Immissione in libera pratica: messa a disposizione di un terzo, in qualsiasi forma, un prodotto (vendita, noleggio, comodato d'uso, regalo, alienazione, ecc.)

Modifica/adeguamento: attività che cambiano la situazione del prodotto rispetto alla originale, definita dal produttore, tale attività determina la necessità di marcare nuovamente il prodotto, nel rispetto delle leggi attuali.

Produttore: chiunque immetta in libera pratica un prodotto indicando esclusivamente il proprio nome sui documenti che lo accompagnano.

Direttiva: documento emanato dall'autorità centrale europea e che disciplina la sicurezza di una categoria di prodotti. Deve essere recepita da ogni singolo Stato dell'Unione per avere valore di legge in quello Stato.

Regolamento: documento emanato dall'autorità centrale europea che ha valore di legge su tutto il territorio della Unione Europea, senza necessità di recepimento da parte dei singoli Stati.

Norma: documento emanato da un istituto privato e che ha valore indicativo di buon modo di operare, ha valore di legge solo se supportato da un apposito decreto governativo.

Norma armonizzata: documento emanato da un organismo privato, che vale su tutto il territorio europeo ed ha valore di legge se subordinato ad un Regolamento. Il rispetto di una norma è sempre e solo "presunzione" del rispetto della direttiva o del regolamento a cui è armonizzata.

Dichiarazione di conformità: documento che obbligatoriamente deve essere emesso è firmato dal produttore e che deve accompagnare ogni prodotto o lotto di prodotti.

Etichetta CE: indicazioni che devono essere presenti sul prodotto o sulla sua confezione, che indica in modo sintetico che il produttore ha assolto agli obblighi di sicurezza previsti dalla legge.

Certificato CE: documento emesso da un organismo privato, che attesta che un solo campione ha superato determinati test. Il certificato può essere imposto dalla legge oppure volontario, ma non sostituisce mai la marcatura CE, in quanto non fa alcun riferimento alla produzione di serie, può essere quindi integrativo, mai sostitutivo della marcatura CE.

Macchina: insieme di elementi meccanici e non di cui almeno uno mobile grazie alla forza non umana o animale, anche se privo di fonte di energia applicata, ma che è destinata ad essere accoppiata con una fonte di energia. L'insieme di più macchine, che diventano allora "quasi macchine", diventa a sua volta una macchina. Rientrano nella direttiva macchine anche i sistemi di sollevamento, anche se manuali. Si definiscono "macchine" anche sistemi o impianti nei quali siano presenti macchine, come pompe o motori elettrici operativi, o comunque componenti che rientrano nell'ambito di della direttiva macchine.



DICHIARAZIONI DI CONFORMITÀ

La macchina è accompagnata dalla dichiarazione di conformità redatta conformemente alle leggi vigenti sul territorio Europeo.



NOTA

PRIMA DI UTILIZZARE IN UNA QUALSIASI FORMA LA MACCHINA, VERIFICATE LA PRESENZA DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ.



NOTA

QUALORA LA MACCHINA VENGA CEDUTA A TERZI, TUTTA LA DOCUMENTAZIONE DEVE ESSERE CONSEGNATA ASSIEME AD ESSA.

DATI DEL PRODUTTORE

Nome Legale Rappresentante	Matteo
Cognome Legale Rappresentante	Spaggiari
Nome ditta	Bikee Bike S.r.l.
Sede ditta	Via Zeni, 8 – 38068 – Rovereto (TN)
P.IVA	02334050222
Tel. Ufficio	+39 0376 390846
E_mail	info@bikeebike.com
Sito web	www.bikeebike.com

ASSISTENZA AUTORIZZATA

L'assistenza e la manutenzione straordinaria sul kit ebike possono essere eseguite esclusivamente da un tecnico incaricato ed abilitato della ditta Bikee Bike S.r.l.

PRESENTAZIONE DEL MANUALE



NOTA

AL RICEVIMENTO DEL PRODOTTO, PRIMA DI ESEGUIRE QUALSIASI OPERAZIONE, LEGGETE ATTENTAMENTE LA PRESENTE DOCUMENTAZIONE.

Il presente manuale contiene le istruzioni per l'installazione, l'uso e la manutenzione del kit ebike BEST.

Il manuale è composto da varie sezioni, ognuna delle quali tratta una serie di argomenti, suddivisi in capitoli e paragrafi. L'indice generale elenca tutti gli argomenti trattati dell'intero manuale.

La numerazione delle pagine è progressiva ed in ogni pagina è riportato il numero della stessa. Questo manuale è destinato all'utente preposto all'installazione, all'utilizzo ed alla manutenzione del kit ebike, e ne è relativo alla vita tecnica dopo la sua produzione, utilizzo ed una eventuale vendita.

Nel caso in cui venisse successivamente ceduto a terzi a qualsiasi titolo (vendita, comodato d'uso, o qualsiasi altra motivazione), il prodotto deve essere consegnato completo di tutta la documentazione.

Le informazioni contenute in questo manuale non intendono e non possono sostituire le conoscenze e le esperienze possedute dall'utilizzatore, al quale compete comunque in modo esclusivo la responsabilità dell'uso per cui il kit ebike è stato progettato.

Prima di iniziare qualsiasi operazione su qualsiasi unità, è necessario avere almeno letto l'intero manuale e poi approfondito l'argomento relativo alle operazioni che si intendono effettuare.

Questo manuale contiene informazioni di proprietà riservata e non può essere anche parzialmente fornito a terzi per alcun uso ed in qualsiasi forma, senza il preventivo consenso scritto della ditta produttrice.

La ditta produttrice dichiara che le informazioni contenute in questo manuale sono congruenti con le specifiche tecniche e di sicurezza del kit ebike cui si riferisce.

Copia conforme di questo manuale è depositata nel fascicolo tecnico, conservato presso la ditta Bikee Bike S.r.l..

La ditta produttrice non riconosce alcuna documentazione che non sia stata prodotta, rilasciata o distribuita da sé stessa o da un suo mandatario autorizzato.

La ditta produttrice non riconosce alcuna documentazione che non sia stata prodotta, rilasciata o distribuita da sé stessa o da un suo mandatario autorizzato.

Il presente manuale come tutto il fascicolo tecnico, sarà conservato a cura del fabbricante per il periodo previsto dalla legge (10 anni).

Durante tale periodo potrà essere richiesta copia della documentazione che accompagna il prodotto, al momento della vendita.

L'intero fascicolo tecnico rimane disponibile per tale periodo esclusivamente per le autorità di controllo, che ne potranno richiedere copia.

Trascorso tale periodo, sarà obbligo e cura di chi gestisce il prodotto, accertarsi che sia il prodotto che la documentazione, rispettino le leggi in vigore, al momento del controllo.

Il presente manuale potrà essere aggiornato in qualsiasi momento da Bikee Bike senza alcun preavviso. Per sincerarsi d'aver l'ultima versione, controllare nell'area download del sito www.bikeebike.com



Sezione 2

Garanzia

Norme generali di sicurezza

Descrizione generale

Caratteristiche tecniche

Uso previsto e non previsto

Rischi residui



GARANZIA

Le norme di garanzia, elencate integralmente nel contratto d'acquisto, hanno valore soltanto se il kit ebike viene impiegato nelle condizioni di uso previsto.

Fatta esclusione per gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria descritti alla **sezione "MANUTENZIONE" (pag. 52)** ed eseguiti con le procedure indicate, qualsiasi riparazione o modifica apportata al prodotto dall'utilizzatore o da ditte non autorizzate determina il decadimento della garanzia.

La garanzia non si estende ai danni causati da imperizia o negligenza nell'uso del prodotto, o da cattiva o omessa manutenzione.

I prodotti da noi venduti sono coperti da garanzia per quanto riguarda le seguenti condizioni:	
1	<i>La garanzia è valida per un periodo di ventiquattro (24) mesi sul prodotto e di 500 cicli sulla batteria.</i>
2	<i>La Ditta produttrice si assume l'impegno di sostituire a propria discrezione le parti mal funzionanti o di errata fabbricazione, solo dopo un accurato controllo e riscontro di cattiva costruzione.</i>
3	<i>Sono sempre a carico del compratore le spese di trasporto e/o spedizione in caso di errato utilizzo della garanzia. Le spese di spedizione sono a carico della ditta produttrice per i primi 6 mesi del prodotto, dopodiché saranno a carico del cliente.</i>
4	<i>Durante il periodo di garanzia i prodotti sostituiti diventano di proprietà del produttore.</i>
5	<i>Di questa garanzia può beneficiare solamente l'acquirente originale che abbia rispettato le indicazioni di normale manutenzione contenute nel manuale. La nostra responsabilità sulla garanzia scade nel momento in cui: il proprietario originale ceda la proprietà del prodotto, oppure siano state apportate modifiche allo stesso.</i>
6	<i>La garanzia non comprende danni derivati da un'eccessiva sollecitazione come ad esempio l'utilizzo del prodotto dopo la constatazione di un'anomalia, uso estremo fuoristrada, urti o cadute violente, dall'utilizzo di metodi d'esercizio non adeguati nonché dalla mancata osservazione delle istruzioni d'uso e manutenzione.</i>
7	<i>Il produttore non si assume alcuna responsabilità per eventuali difficoltà che dovessero sorgere nella rivendita o nell'utilizzo all'estero dovuto alle disposizioni in vigore nel Paese in cui il prodotto è stato venduto.</i>
8	<i>Il prodotto o parte di quello difettoso deve essere consegnato alla Ditta produttrice o ad un centro servizi autorizzato per la sostituzione; in caso contrario la parte sostituita sarà addebitata all'acquirente.</i>
9	<i>La garanzia viene annullata in caso di apertura del prodotto (rimozione del sigillo).</i>
10	<i>Vengano utilizzate solo parti e componenti originali</i>
11	<i>La batteria venga mantenuta con carica superiore a zero</i>

Avviso: qualora si ritenesse necessario l'utilizzo della garanzia, Vi preghiamo di indicare i seguenti dati:

1	<i>Tipologia</i>
2	<i>Data di acquisto (presentazione del documento d'acquisto)</i>
3	<i>Descrizione dettagliata del problema</i>



NOTA

IL MANCATO RISPETTO DELLE MODALITÀ DI INTERVENTO ED USO DEL PRODOTTO DESCRITTI NELLA PRESENTE DOCUMENTAZIONE COMPORTA IL DECADIMENTO DEI TERMINI DI GARANZIA.



AVVERTENZE

Qualora parte della documentazione fosse anche parzialmente mancante od illeggibile, consultate l'assistenza tecnica prima di eseguire qualsiasi ulteriore operazione.

Il personale destinato all'installazione, all'uso ed alla manutenzione del kit ebike, deve leggere il manuale d'uso e manutenzione, prestando particolare attenzione alle norme generali di sicurezza ed alle modalità di esecuzione contenute nelle sezioni relative alle operazioni di propria competenza.

In questo capitolo sono descritte le norme generali di sicurezza da osservarsi durante qualsiasi operazione eseguita con il kit. Le procedure d'intervento, descritte nei capitoli successivi, devono essere eseguite rispettando sia le modalità di esecuzione indicate, sia le norme di sicurezza generali di questo capitolo.

Nazioni diverse possono avere diverse normative relative alla sicurezza. Si precisa pertanto che in tutti i casi in cui le norme dei manuali fossero in conflitto oppure riduttive rispetto alle norme della nazione in cui il kit ebike viene utilizzato, le norme della nazione avranno comunque valore prioritario su quelle dei manuali.

NOTA



LA DITTA PRODUTTRICE NON PUÒ ESSERE RITENUTA IN ALCUN CASO RESPONSABILE DI INCIDENTI O DANNI CONSEGUENTI ALL'USO DEL PRODOTTO DA PARTE DI PERSONALE NON ADEGUATAMENTE ISTRUITO E DELEGATO O CHE NE ABBIATTO UN USO INAPPROPRIATO, NONCHÈ DALL'INOSSERVANZA ANCHE PARZIALE DELLE NORME DI SICUREZZA E PROCEDURE DI INTERVENTO DESCRITTE NEI MANUALI.

Norme di sicurezza

Durante l'utilizzo del kit ebike, dopo averlo installato in una bicicletta che lo supporta, potrebbero verificarsi situazioni di funzionamento non corretto non previste dai manuali. Queste situazioni, del tutto anomale, possono a volte essere causate da fattori ambientali o da guasti fortuiti non prevedibili dal costruttore.

Nel caso si verificasse una qualsiasi anomalia non prevista (anche di natura elettromagnetica) dopo aver alimentato il kit è necessario:

- Spegnerlo (vedi **sezione 5 "USO" (pag. 17)**)
- Controllare l'eventuale presenza di errori tramite l'app "BEST ebike kit Control Pad".
- Contattare immediatamente l'assistenza tecnica e comunicare gli eventuali errori riscontrati.

Nel caso si verificasse una qualsiasi anomalia non prevista dopo aver collegato il kit al sistema di ricarica della batteria:

- Disinserire la rete elettrica del luogo a cui è collegato.
- Estrarre la spina del caricabatteria dalla presa di corrente.
- Contattare immediatamente l'assistenza tecnica.

Se ritenete di dover eseguire un'operazione od un intervento non previsto o seguendo una procedura diversa da quelle indicate dalla documentazione, prima di procedere consultate la ditta produttrice per verificarne la fattibilità (i dati della ditta produttrice sono riportati alla **sezione 2 "DATI DEL COSTRUTTORE" (pag. 11)**).

Il manuale deve essere custodito dall'utente a cui è stato assegnato il compito d'installazione, utilizzo e manutenzione del kit. In caso di deterioramento o smarrimento potrà essere richiesta dal Committente alla ditta produttrice una copia conforme, suggeriamo di tenere una copia di sicurezza in un luogo dove non possa essere danneggiata o smarrita.

Per prevenire situazioni di pericolo è necessario che tutti gli utilizzatori del kit in esame leggano attentamente i manuali d'uso e manutenzione, assicurandosi di avere compreso le modalità di uso e di intervento prima di iniziare ad utilizzarlo.



ATTENZIONE

POICHÈ SAREBBE IMPOSSIBILE DESCRIVERE TUTTE LE OPERAZIONI CHE NON DEVONO O NON POSSONO ESSERE ESEGUITE, SI RITENGA CHE TUTTE LE OPERAZIONI (DIVERSE DALLE NORMALI) CHE NON SONO ESPLICITAMENTE DESCRITTE NELLA DOCUMENTAZIONE, SONO DA CONSIDERARSI NON FATTIBILI.

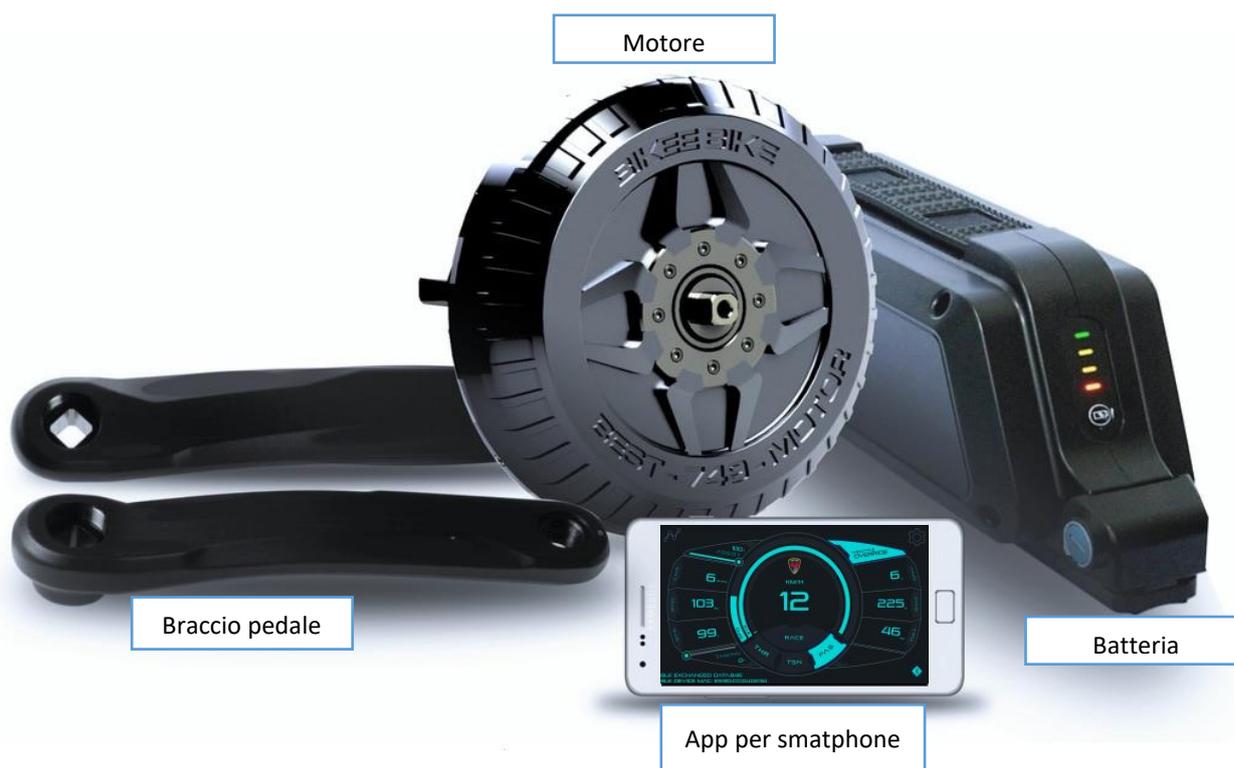
DESCRIZIONE GENERALE

Il prodotto descritto nel manuale è un kit per convertire normali biciclette in potenti biciclette elettriche, in pochi minuti.

Il motore sfrutta la tecnologia mid-drive, che colloca il propulsore nel movimento centrale della bici, tra i pedali. La nuova tecnologia brevettata riduce le dimensioni del motore aumentando la coppia motrice.

Il motore trasferisce il moto attraverso la catena della bici, potendo così sfruttare tutte le marce della ruota posteriore abbinandole a due corone frontali, una piccola per le salite e una per la velocità. Queste due caratteristiche, trasformano ogni bici in una bici elettrica capace di affrontare agevolmente salite fino al 58% di inclinazione.

Bikee Bike BEST è disponibile in quattro versioni di potenza: 250W adatto alla normativa Europea, 500W per Svizzera e Canada, 749W e 999W per il mercato americano.



PERICOLO

È VIETATO MODIFICARE IL SISTEMA DI COMANDO DEL PRODOTTO. BIKEE BIKE S.R.L. NON SI ASSUME RESPONSABILITÀ DERIVANTI DA USI INAPPROPRIATI E NON AUTORIZZATI DEL PRODOTTO A SEGUITO DI UNA MANOMISSIONE E/O UNA NEGLIGENZA DI UN UTENTE.

Dati tecnici

Motore

Larghezza: 230 mm

Lunghezza: 200 mm

Altezza: 250 mm

Potenza: 250, 500 o 749/999 W



Batteria

Larghezza: 340 mm

Lunghezza: 120 mm

Altezza: 80 mm

Dati elettrici: LITIO - 48V corrente continua che convertita in una trifase a frequenza variabile da 0 a 200Hz

Dati alimentatore: 220V A.C. – 48 V D.C.

Temperatura di lavoro batteria da -15°C a 50°C

Temperatura di ricarica batteria da 0°C a 40°C

Batteria da 317Wh (6,6Ah)

Tempo di carica di 5 ore e mezzo

Peso batteria di 3,2Kg

Batteria da 422Wh (8,8Ah)

Tempo di carica di 6 ore e mezzo

Peso batteria di 3,2Kg

Batteria da 557Wh (11,6Ah)

Tempo di carica di 7 ore e mezzo

Peso batteria di 2,6Kg

Peso

Peso: da 9 a 11kg a seconda della versione di potenza scelta.

Altri dati

Velocità massima: Riportata alla **sezione 4 "Regolazione potenza del kit attraverso le Nazioni"** (pag. 46).

Grado di protezione IP55

Ripari Fissi

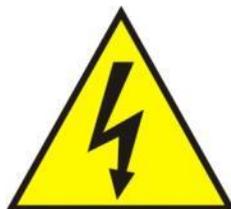
Tutti gli organi in movimento (motore e sue parti) sono protetti dalla struttura plastica della copertura, che per essere elusa ha bisogno di attrezzatura specifica. Questo riparo non deve mai essere rimosso se non per precisi interventi di manutenzione. Al termine del lavoro svolto deve essere rimontato correttamente e deve essere verificata la sua stabilità.

PITTOGRAMMI

Nel Kit ebike sono presenti i seguenti pittogrammi:



Pericolo di schiacciamento con parti in movimento



Pericolo tensione



Divieto di rimozione ripari



Obbligo di lettura del manuale di uso e manutenzione



ATTENZIONE

LE TARGHE DI AVVERTIMENTO CHE SVOLGONO FUNZIONE DI SICUREZZA NON DEVONO ESSERE RIMOSSE, COPERTE O DANNEGGIATE.

USO PREVISTO E USO NON PREVISTO

Uso previsto e compatibilità

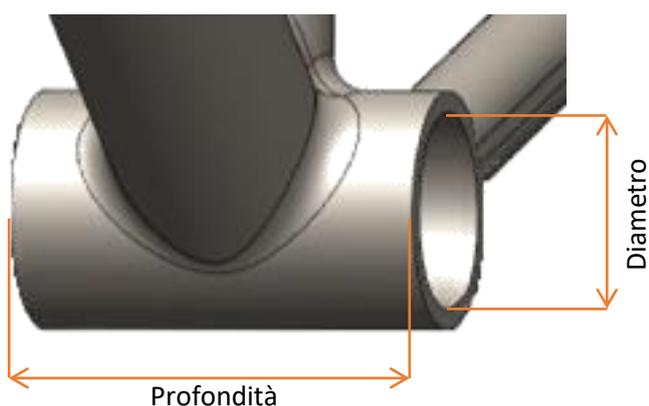
Best è stato progettato e costruito solo ed esclusivamente per essere utilizzato come kit per convertire una normale bicicletta in una di tipo elettrico (pedalata assistita). Le biciclette compatibili sono il kit sono:

- Mountain Bike
- City Bike
- Fat Bike
- Bici da corsa

Tabella Compatibilità:

Nome	Tipologia	Profondità	Diametro	Compatibilità	Codice Boccola
BSA (Inglese)	Con Filetto	68mm	34,8mm	Standard	-
Italiano	Con Filetto	70mm	36mm	Standard + Boccole	Adattatore*
BB30	Senza Filetto	68mm	42mm	Standard + Boccole	Adattatore*
PressFit 30	Senza Filetto	68mm	46mm	Standard + Boccole	Adattatore*
OSBB	Senza Filetto	68mm	46mm (carbonio) 42mm (metallo)	Standard + Boccole	Adattatore*
BB86	Senza Filetto	86,5mm	41mm	Standard + Boccole	Adattatore*
BB90	Senza Filetto	90,5mm	37mm	Standard + Boccole	Adattatore*
BBright Direct	Senza Filetto	79mm	42mm	Standard + Boccole	Adattatore*
BBright - PressFit	Senza Filetto	79mm	46mm	Standard + Boccole	Adattatore*
BB386EVO	Senza Filetto	86,5mm	46mm	Standard + Boccole	Adattatore*
PressFit GXP	Con Filetto	90mm	42mm	Standard + Boccole	ADGXP4189
Fat	Con Filetto	100mm	34,8mm	Standard	-
PressFit 41 (Fat)	Senza Filetto	121mm	41mm	Standard + Boccole	Adattatore*
PRESSFIT-30 (Fat)	Senza Filetto	100mm	46mm	Standard + Boccole	Adattatore*

*controllare sul sito www.bikeebike.com il corretto adattatore.



Usa non previsto

Non è previsto alcun uso differente da quelli descritti al **sezione 2 “USO PREVISTO” (pag. 13)**.

È inoltre vietato:

- L'utilizzo del kit ebike per impieghi diversi da quelli previsti.
- Manomettere/modificare il prodotto.
- Non rispettare le caratteristiche di alimentazione del kit indicate in **Dati tecnici**.
- La sostituzione di parti e componenti della macchina con altre non riconosciute da Bikee Bike S.r.l.

Il riutilizzo di qualsiasi parte del kit dopo la messa fuori servizio, solleva la ditta Bikee Bike S.r.l. da qualsiasi responsabilità derivante dal suo uso.



NOTA

BIKE BIKEE S.R.L. NON PUÒ ESSERE RITENUTA IN ALCUN CASO RESPONSABILE DI INCIDENTI O DANNI CONSEGUENTI AD USI NON PREVISTI DEL PRODOTTO.

RISCHI RESIDUI



ATTENZIONE

LE OPERAZIONI DI MANUANTEZIONE DEVONO ESSERE ESEGUITE SEGUENDO LE INDICAZIONI DEL PRESENTE MANUALE. OPERAZIONI DI MANUTENZIONE DIVERSE DA QUELLE INDICATE NEL PRESENTE MANUALE, SOLLEVANO BIKEE BIKE S.R.L. DA OGNI RESPONSABILITÀ.

Sulle componenti del kit sono applicati dei pittogrammi (vedi **PITTOGRAMMI**). Devono essere mantenuti puliti e ripristinati ogni qualvolta vengano tolti o risultino danneggiati.

Nelle operazioni di manutenzione del prodotto è necessario prevedere l'uso di mezzi personali di protezione (DPI) quali:

- **Guanti**: operando in zone con parti meccaniche mobili è necessario utilizzare guanti anche di classe I^a.



PERICOLO

L'ACCESSO ALLE PARTI CHIUSE, PROTETTE OD INTERNE DEL PRODOTTO DEVE ESSERE EFFETTUATO SOLTANTO PER OPERAZIONI DI MANUTENZIONE, SOLTANTO DA PERSONALE QUALIFICATO E CHE ABBA PREVENTIVAMENTE LETTO IL MANUALE.



PERICOLO

- *NON INTRODURRE LE MANI, OD OGGETTI TENUTI CON LE MANI DOVE ESISTONO PARTI IN MOVIMENTO.*
- *NON BAGNARE CON ACQUA OD ALTRI LIQUIDI LE CONNESSIONI ELETTRICHE.*
- *ASSICURARSI CHE LA ZONA IN CUI SI EFFETTUANO LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ABBA UN'ILLUMINAZIONE DI ALMENO 200LUX.*
- *È NECESSARIO EFFETTUARE LE MANUTENZIONI DESCRITTE NEL MANUALE.*
- *NELLA SEZIONE 5 “MANUTENZIONE”(PAG. 52) SONO INDICATE LE OPERAZIONI IN CUI NON È NECESSARIO SCOLLEGARE IL SISTEMA DALLA RICARICA O DISINSERIRE LA BATTERIA.*

-
- *I CARTER SMONTABILI PRESENTANO INDICAZIONI SUL CARTER STESSO.*
-

Operazioni che comportano rischi per l'operatore

Nelle operazioni di messa in funzione attenersi alle norme generali antinfortunistiche.

In particolare:

- Se si interviene su parti elettriche assicurarsi che non siano sotto tensione

Già in fase di progettazione sono state adottate soluzioni finalizzate a rendere sicuro l'impiego del prodotto in tutte le fasi di utilizzo: trasporto, attività e manutenzione. Ciò nonostante non tutti i possibili rischi per gli utenti e per l'ambiente sono stati eliminati, sia per motivi di ordine tecnologico (affidabilità dei dispositivi) che gestionale (difficoltà eccessive di eliminazione), di conseguenza sono segnalati i rischi residui presenti, es: cesoiamento, folgorazione, ecc..

Attenzione: mai spostare la bici od eseguire interventi di manutenzione con il kit acceso.



ATTENZIONE

IL KIT BEST CONTIENE UNA BATTERIA AGLI IONI DI LITIO.

- Non cortocircuitare il polo positivo e negativo della batteria.
- Non disassemblare o scalfire la batteria.
- Non esporre la batteria ad alte temperature, in prossimità di fiamme libere o di agenti corrosivi come acidi alcalini o acqua gelata.
- Se riposta per lungo tempo, tenere la batteria in un luogo fresco ed asciutto e caricare la batteria per due ore ogni 3 mesi di mancato utilizzo.
- Mai riporre la batteria completamente scarica, caricarla al 40/60% se si prevede un periodo di inutilizzo.
- Utilizzare solo il caricabatteria originale.
- Caricare la batteria lontano da oggetti o liquidi infiammabili.



Sezione 3

Movimentazione

Ricarica

Installazione

MOVIMENTAZIONE

Controllate al ricevimento l'integrità del kit ebike e delle sue parti. Se riscontrate qualsiasi danno, mancanza, deformazione o traccia di urti dovuti al trasporto, datene comunicazione alla ditta Bikee Bike S.r.l. prima di procedere alle operazioni successive.

In particolare, verificate l'integrità di:

- Cavi elettrici di alimentazione
- Scocca del motore
- Interruttore ON/OFF posto sulla batteria
- Scocca della batteria
- Connettori di segnale, fasi di potenza

Avvertenze

Le componenti del kit devono essere movimentate una singola unità per volta.

Movimentazione manuale

Il peso del kit è riportato nella targhetta incollata ad esso e nel presente manuale.

Il kit e le sue componenti assemblato possono essere spostate manualmente. La forma e le dimensioni delle componenti consentono di afferrarle comodamente e tranquillamente in diversi modi.

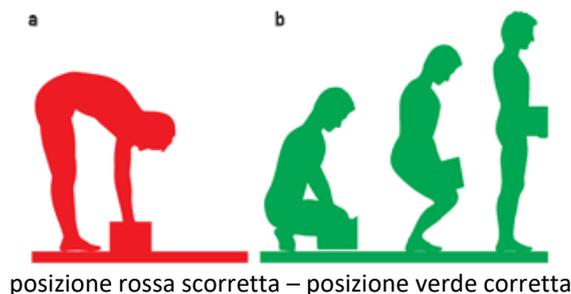
Valori indicativi per il peso massimo (in kg), manutenzione frequente o occasionali.

	Uomini		Donne	
età	Occasionali	Frequenti	Occasionali	Frequenti
16 - 18	19	14	12	9
18 - 20	23	17	14	10
20 - 35	25	19	15	11
35 - 50	21	16	13	10
più di 50	16	12	10	7
		Donne incinta		
Primi 6 mesi di gravidanza			10	5
A partire dal 7 mese			0	0



ATTENZIONE

PORRE PARTICOLARE ATTENZIONE ALLA POSIZIONE DELLA SCHIENA DURANTE UNA FASE DI MOVIMENTAZIONE (VEDI FIGURA DI SEGUITO RIPORTATA)





CONDIZIONI AMBIENTALI E SUPPORTATE

Temperatura

- In funzione: da -15°C a 40 °C.
- Non in funzione: da -15°C a 50 °C.
- Durante lo stoccaggio e prima dell'utilizzo: da -15°C a 40 °C.

Umidità relativa (senza condensazione)

- In funzione: da 30% a 95% ±5 %.
- Non in funzione: da 30% a 95% ±5 %.
- Durante lo stoccaggio e prima dell'utilizzo: da 30% a 80% ±5 %.

RICARICA DELLA BATTERIA

La batteria scarica viene segnalata con lo spegnimento dei led verdi presenti sulla batteria. È inoltre possibile controllare il livello di carica della batteria dall'app per smartphone e dagli indicatori led in essa installati.

Il sistema d'illuminazione (naturale e/o artificiale) della zona di ricarica del kit deve assicurare i seguenti valori minimi d'illuminamento: 200 lux.

Ricarica

La zona di ricarica della batteria deve rispondere ai seguenti requisiti:

- Il collegamento con la linea di alimentazione elettrica deve essere disposto in modo tale da non creare interferenza con gli spazi di manovra degli utenti che utilizzano l'ambiente in cui è collegato.
- La posizione scelta deve consentire un agevole collegamento della spina alla linea di alimentazione.
- I cavi di collegamento non devono essere appoggiati sul pavimento.
- La posizione deve essere scelta in modo che non possa essere investita da getti di vapore, acqua o altri liquidi.
- Assicurarsi che il connettore e la spina non siano bagnati.

Per ricaricare la batteria è necessario seguire le seguenti indicazioni:

- Aprire il coperchio in gomma che contiene il connettore, posizionata sul fondo della batteria
- Collegare ad una presa di corrente il carica batteria fornito con il kit e successivamente inserire il connettore di carica nell'input dedicato. Una luce rossa indica che l'operazione di carica è in corso.
- Quando la luce rossa diventa verde, indica che il processo di carica è terminato.

INSTALLAZIONE DEL KIT EBIKE

Nelle operazioni d'installazione del prodotto è necessario prevedere l'uso di mezzi personali di protezione (DPI) quali:

- **Guanti:** operando in zone con parti meccaniche è necessario utilizzare guanti anche di classe I^a.

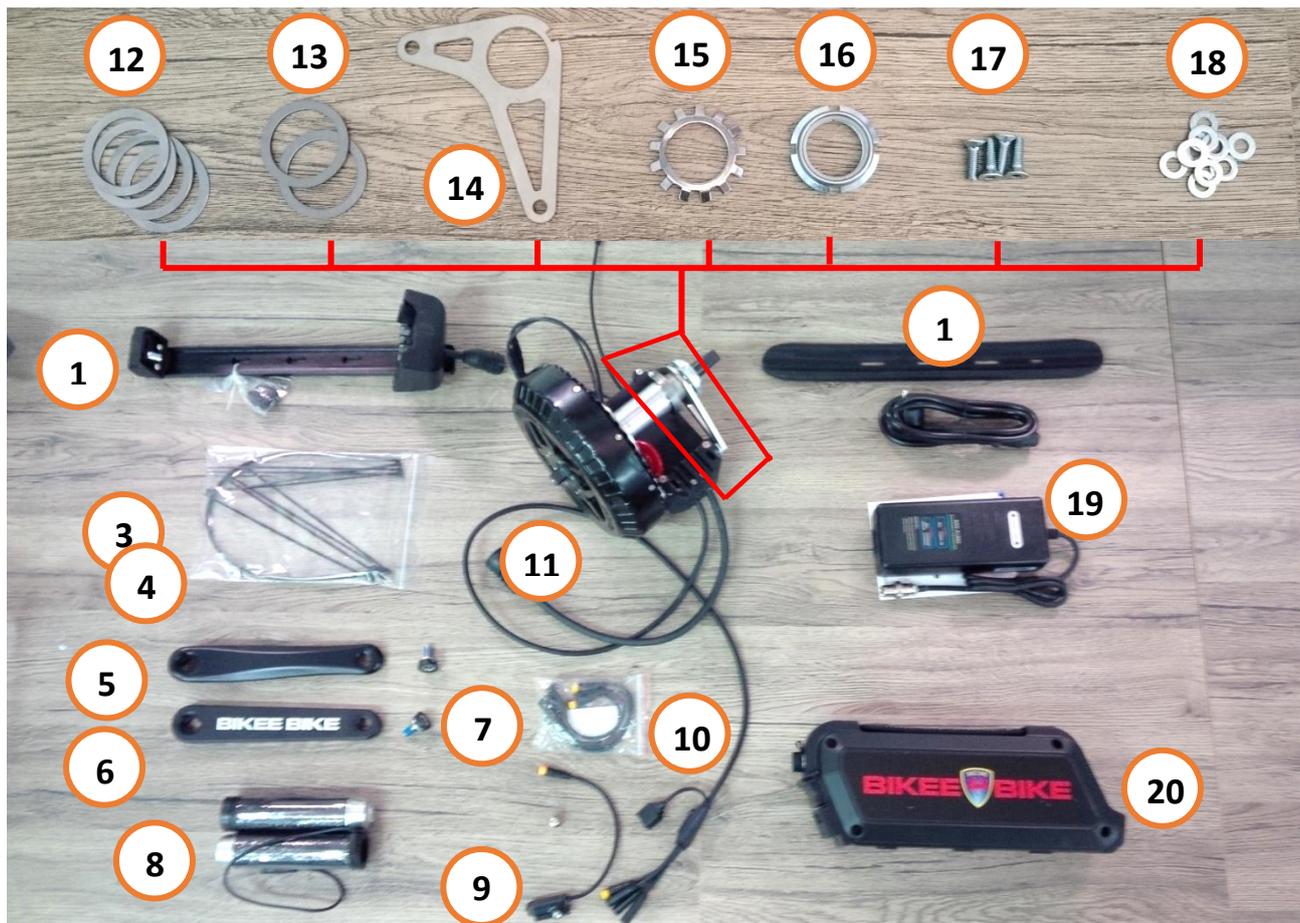


È possibile vedere il video dell'installazione del kit al link <https://www.youtube.com/watch?v=aE3YVf88Su0>

Come leggere il manuale:

- [1] Tra parentesi quadra ci sono i riferimenti ai componenti presenti nella prima immagine.
MC Abbreviazione per "Movimento Centrale"
KB Abbreviazione per "Kit Bikee Bike"

Procedura di installazione standard



Non appena aperto il kit controllare che esso contenga la seguente componentistica:

- | | | | |
|---|------------------------------------|----|--|
| 1 | Supporto batteria. Possono essere: | 10 | Sensori freni con magneti ed adesivi |
| - | - Bottle type (con gomma) | 11 | Motore con Controller Box pre-assemblata |
| - | - Back Pack | 12 | 4 spessori da 1mm già inseriti nel mozzo del motore |
| - | - Rear Rack (con rastrelliera) | 13 | 2 spessori da 2mm già inseriti nel mozzo del motore |
| - | - Slim (con gomma) | 14 | Una piastra in acciaio avvitata sul lato sinistro del motore |
| 3 | 8 Fascette piccole | 15 | Una ghiera anti-svitamento con 13 denti |
| 4 | Una fascetta grande | 16 | Una ghiera anti-svitamento con anello interno in Teflon |
| 5 | Pedivella Sinistra | 17 | 4 viti M6 di fissaggio per la piastra in acciaio |
| 6 | Pedivella Destra | 18 | Un totale di 10 rondelle per viti M7 già avvitate |
| 7 | Viti pedivelle | 19 | Caricatore Batteria con cavo |
| 8 | Acceleratore con manopola sinistra | 20 | Batteria da 48 Volt |
| 9 | Sensore ruota con magnete | | |



Step 1

Foto della bicicletta senza KB installato.

La procedura di estrazione del MC dipende per ogni bicicletta.



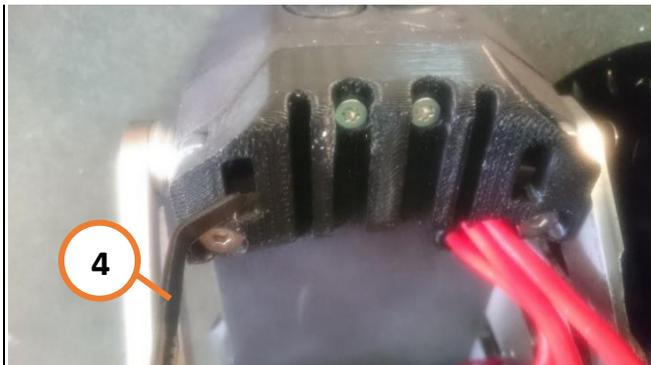
Step 2

Foto della bicicletta senza MC. In caso di problemi durante l'estrazione contattare il rivenditore della bicicletta o meccanico di fiducia.

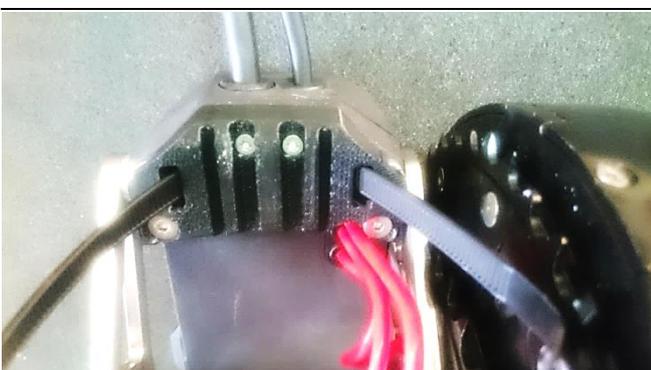
**Step 3**

Rimozione dei componenti dal KB.

Il KB all'interno della scatola presenta già tutti i suoi componenti essenziali montati in modo tale da mostrare all'utente come dovranno essere inseriti nella bicicletta. Procedere con la rimozione delle due ghiera [15-16], delle 2 viti M6 e della piastra sinistra [17].

**Step 4**

Piegare leggermente la punta della fascetta grande per aiutarla ad entrare meglio sotto la plastica di protezione (paracolpi)

**Step 5**

Spingere delicatamente la fascetta finché non esce dal foro opposto.

**Step 6**

Inserire il KB all'interno del foro del MC finché la piastra in acciaio del motore non tocca completamente il telaio della bici.

**Step 7**

Controllare che le fasi (i cavi rossi uscenti del motore) non tocchino la corona piccola del motore e non siano pinzati o troppo stretti dal telaio

**Step 8**

Sollevere il controller box (o centralina) e verificare che sia al centro del telaio.

**ATTENZIONE!**

SE IL FORO DEL MC RISULTA PIÙ GRANDE DEL DIAMETRO DEL "MOZZO" DEL KB CONTROLLARE CHE LA PROPRIA BICICLETTA NON RIENTRI IN QUELLE CHE NECESSITANO DI BOCCOLE DI ADATTAMENTO PER IL KIT. DESCRIZIONE NELLA SEZIONE 2 "IN USO PREVISTO" (PAG. 13).


Step 9

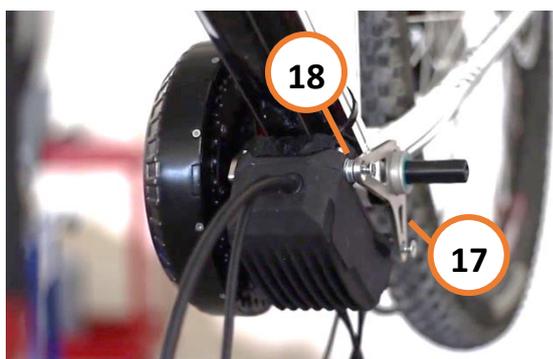
Se il Controller Box (centralina) risulta troppo decentrato (spostato verso il lato sinistro del ciclista) si possono aggiungere degli spessori [12-13] dal lato motore. Gli stessi spessori vanno aggiunti nel caso in cui la corona del motore tocca il telaio.


Step 10

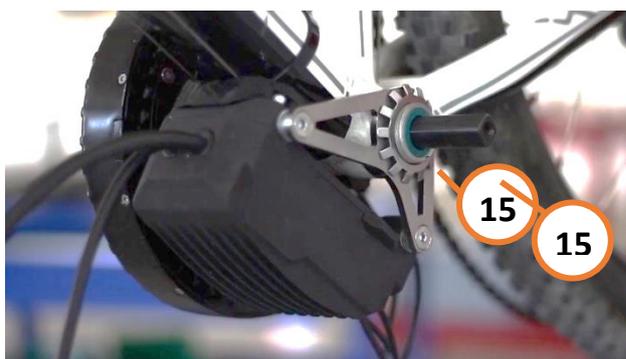
Se il Controller Box (centralina) risulta troppo decentrato (spostato verso il lato destro della bicicletta) bisogna inserire ulteriori rondelle tra la piastra del motore e il Controller Box. Per una descrizione dettagliata vedere la **sezione 3 "Procedura per inserimento di distanziali tra motore e centralina"** (pag. 23).


ATTENZIONE!

VERIFICARE CHE I CAVI DELLA BICI PASSINO NELLE APPOSITE FESSURE DELLA PLASTICA (PARACOLPI) PRESENTE SUL CONTROLLER BOX IN MODO DA NON ESSERE SCHIACCIATI DURANTE LA PEDALATA.


Step 11

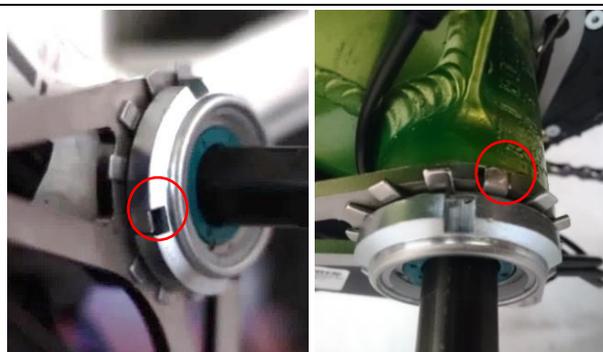
Dopo aver inserito gli spessori e le rondelle adeguate per centrare il Controller Box si può procedere con l'inserimento dell'ultima piastra in acciaio [14]. Questa non dev'essere inclinata, ma toccare il telaio e il Controller Box senza lasciare delle fessure. Per colmare eventuali "vuoti" si possono aggiungere rondelle [17] o spessori [12-13].


Step 12

Stringere la fascetta grande in modo che il Controller Box non ruoti. Tirare la fascetta con un tiro di massimo 5Kg. Una volta strette le viti M6 [17] si può procedere con l'inserimento della ghiera a 13 denti [15].


Step 13

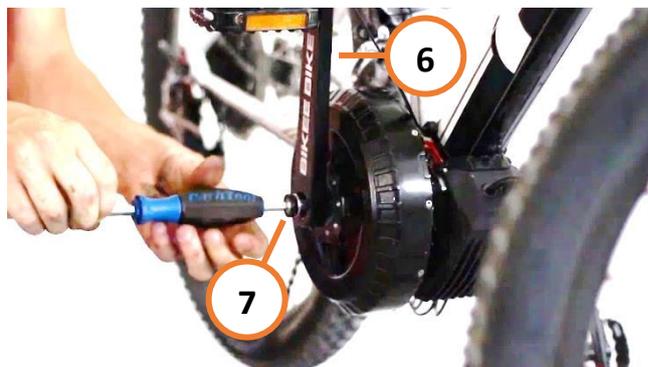
Avvitare con una coppia di 40Nm l'ultima ghiera [16] aiutandosi con l'apposita chiave non inclusa nel kit a "Settore con nasello quadro da 45/50"


Step 14

Sfruttare i denti della ghiera sottile per bloccare la rotazione della ghiera esterna. I denti vanno piegati in un incavo della ghiera e in un incavo della piastra in acciaio.

**Step 15**

Procedere con l'installazione delle pedivelle. La pedivella sinistra è quella senza scritta Bikee Bike e va dal lato opposto al motore. Stringere con una coppia di 20Nm

**Step 16**

Procedere con l'installazione delle pedivelle. La pedivella destra è quella con scritta Bikee Bike e va dal lato motore. Stringere con una coppia di 20Nm

**Step 17**

Installazione dell'acceleratore (solo se acquistato). Rimuovere le proprie manopole aiutandosi con un compressore o del sapone o utilizzando le attrezzature previste per le manopole della propria bici.

**Step 18**

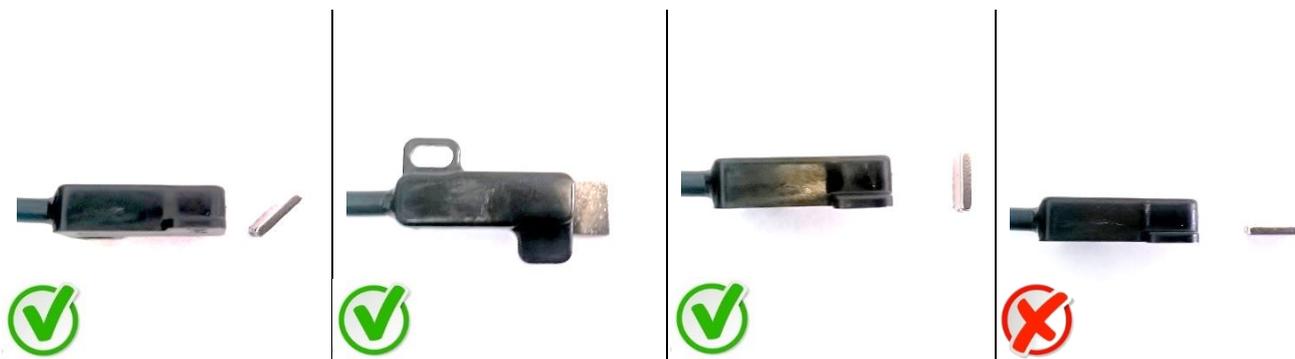
Si può installare solo l'acceleratore lasciando la propria manopola sinistra o installare anche quella presente nel KB.

**Step 19**

Inserire completamente la manopola nel manubrio e poi aiutandosi con una chiave a brugola (non presente nel kit), stringere la vite posta sul tappo dell'acceleratore in modo da far espandere il dispositivo interno di bloccaggio. Smettere di stringere non appena l'acceleratore è ben fermo quando lo si usa. Coppia di serraggio: 4Nm. **ATTENZIONE:** Un'eccessiva forza può rompere il dispositivo interno e non sarà possibile utilizzare più l'acceleratore.

**Step 20**

Utilizzando gli appositi adesivi installare il sensore dei freni sul corpo del freno o sul manubrio e il magnete del freno sulla leva del freno. Assicurarsi che siano ben attaccati. Aiutarsi anche con della colla cianacrilica o delle fascette. Il magnete deve allontanarsi quando la leva del freno viene premuta.



Nelle 4 immagini sopra sono riportate i posizionamenti di magnete e sensore consigliati. Posizionare il magnete “di taglio” rispetto al sensore (immagine più a destra) rende la lettura poco sensibile e bloccherebbe il motore.



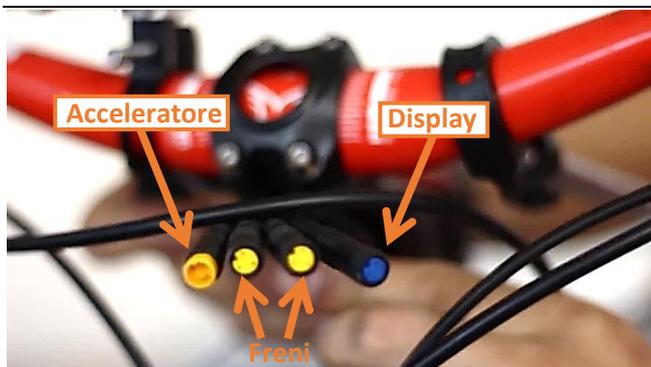
Step 21

Per essere certi che il freno sia ben installato controllare attraverso l'app Bikee Bike che l'assistenza vada a zero quando la leva è premuta.



Step 22

Rilasciando la leva l'assistenza deve ritornare al valore impostato. Nel caso in cui non accada occorre avvicinare il sensore al magnete.



Step 23

Dal Controller Box (centralina) esce un cavo terminante con lo “Splitter” contenente una porta USB per il mantenimento della carica del telefono (250mA) e 4 connettori impermeabili. Fissare lo “Splitter” al manubrio con delle fascette. Assicurarsi che ruotando il manubrio il cavo non venga tirato.



Step 24

Collegare i vari sensori del manubrio allo Splitter rispettando i colori e le tipologie:

- Acceleratore con connettore giallo femmina al connettore giallo maschio dello Splitter.
- Due freni con connettore giallo maschio con il connettore giallo femmina dello Splitter.
- Connettore blu al display (se acquistato).

**Step 25**

Installare il sensore ruota in corrispondenza della ruota posteriore della Bicicletta con delle fascette e attraverso al biadesivo presente sul sensore.

**Step 26**

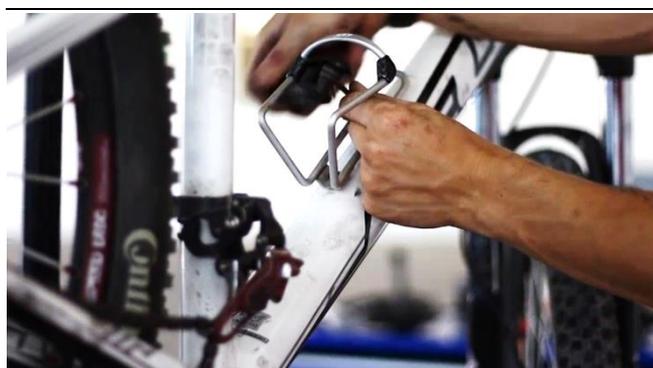
Connettere il cavo del sensore ruota al cavo giallo che esce posteriormente al Controller Box (centralina).
ATTENZIONE: Questo cavo dev'essere aderente al telaio usando delle fascette e prestando attenzione che non tocchi o sfiori la ruota.

**Step 27**

Installare il magnete su un raggio della bicicletta e stringere bene la vite in modo da fissare saldamente il magnete. Il magnete ruotano deve far lampeggiare la luce del sensore ruota quando gli passa davanti. Se il magnete e il sensore risultato troppo distanti si può regolare l'inclinazione del sensore ruota. Poi fissare l'inclinazione con la vite presente sul sensore.

**Step 28**

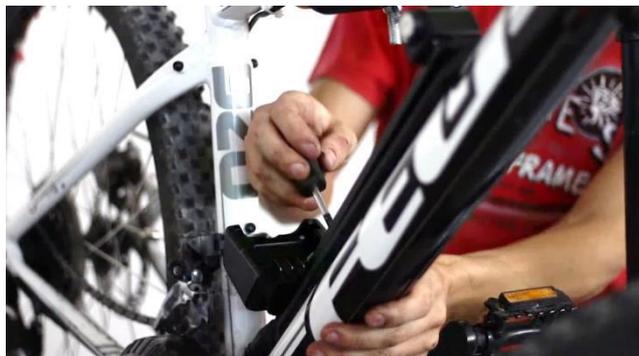
Connettere i due cavi di segnale (con guaina nera) uscenti dal motore rispettando i colori (solitamente sono già connessi all'interno della confezione).

**Step 29**

Per fissare la batteria (per quelle Bottle type e Slim) all'interno del telaio rimuovere il porta borraccia della bicicletta

**Step 30**

Preparare la gomma del supporto batteria, il supporto batteria e le viti del supporto

**Step 31**

Le viti, passando attraverso ai fori della gomma devono fissare in modo aderente il supporto batteria al telaio. La gomma va posizionate in modo tale che il supporto batteria vi aderisca senza toccare e quindi graffiare il telaio.

**Step 32**

Connettere il cavo magnetico del Controller Box (centralina) al quello del supporto batteria. Se necessario fissare con fascette questo cavo al telaio per evitare che si muova e scolleghi.

**Step 33**

Verificare che le chiavi entrano e ruotano all'interno del supporto batteria. Controllare che la batteria abbia il giogo sufficiente per entrare nel telaio senza sforzarla eccessivamente. Controllare inoltre che ulteriori sospensioni della bicicletta non urtino la batteria una volta saliti a bordo.

**Step 34**

Spingere la batteria nel supporto finché il meccanismo di chiusura scatta. Verificare anche che la batteria non balli insieme al supporto. Nel caso in cui si muova stringere di più le viti del supporto.

**Step 35**

Una volta ricontrollato che tutti i cavi non tocchino parti in movimento e che l'installazione risulti ben solida si può procedere con accensione della batteria e l'utilizzo del kit appena installato.

Procedere ora con le verifiche dell'allegato "Controllo Assemblaggio kit su bici" nella pagina seguente.

**ATTENZIONE**

PRIMA DI PROCEDERE CON L'UTILIZZO DEL KIT DOPO L'INSTALLAZIONE, ESEGUIRE I CONTROLLI PREVISTI NELLA TABELLA DI PAGINA 28.

Procedura per inserimento di distanziali tra motore e centralina.

Questa procedura va seguita esclusivamente nel caso in cui il controller box risulti eccessivamente a destra compromettendo così la distribuzione di coppia erogata dal motore (come descritto allo step 10 di pag. 21).



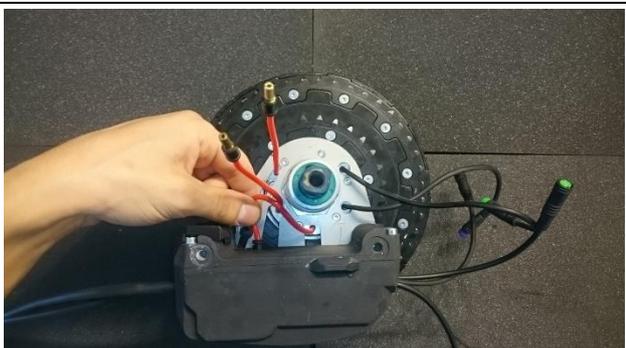
Step 1

Per separare la centralina dal motore ed aggiungere gli spessori precedenti posizionare il motore su una superficie non metallica libera da qualsiasi oggetto che possa rovinare o graffiare lo scudo.



Step 2

Scollegare i due connettore dei segnali con guaina nera prestando attenzione a non storcere i pin interni e senza tirare eccessivamente il cavo.



Step 3

Rimuovere **CON ESTREMA DELICATEZZA** i connettori con guaina rossa delle fasi. Stenderli senza tirarli o torcerli per facilitare le procedure successive.



Step 4

Con l'apposita chiave (o cacciavite) a brugola da 2mm svitare tutte e 6 le viti M3X16mm che fissano la piastra. Riporle con cura senza sporcarle o danneggiarle per un secondo utilizzo. Se si presentano difficoltà nello svitare queste viti avvitate in produzione con frena filetti debole rivolgersi a un centro specializzato. La presenza di materia di colore bluastro intorno al filetto della vite è il frena filetti.



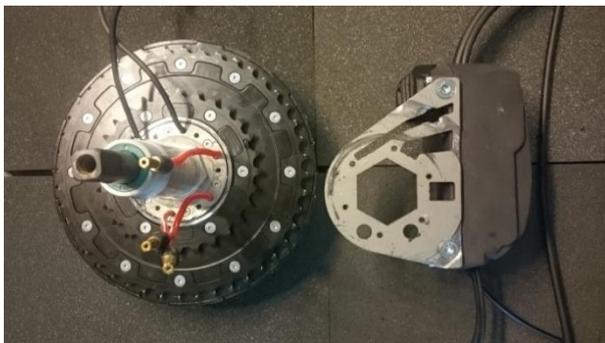
Step 5

Una volta estratte tutte le viti separare delicatamente la piastra dal motore.



Step 6

Sollevarlo il controller box fino in prossimità delle teste dei connettori. Farle passare negli appositi fori della piastra per evitare di graffiarli o danneggiarli.

**Step 7**

Conservare il motore in un posto pulito e privo di oggetti che possano graffiarlo fino al suo riutilizzo nelle successive procedure.

**Step 8**

Utilizzando l'apposita chiave o cacciavite a brugola da 4mm svitare con forza (intorno ai 4Nm) le viti M6. Lo sforzo è dovuto alla presenza di frena filetti.

**Step 9**

Aggiungere le rondelle o spessori necessari per portare il Controller Box al centro del telaio.

**Step 10**

Riprendere le viti M6 precedentemente utilizzate. Aggiungere del frena filetti Debole sul filetto della vite per prevenire lo svitamento.

**Step 11**

Riavvitare le viti con una coppia di serraggio di 4Nm

**Step 12**

Una volta ben strette le viti verificare che la piastra sia ben solida con il Controller Box.

**Step 13**

Infilare il Controller Box nel mozzo del motore facendo attenzione all'ordine di inserimento dei cavi ed evitando di graffiarli o tirarli.

**Step 14**

Fare molta attenzione a non pinzare i cavi sotto la piastra durante la chiusura.

**Step 15**

Riutilizzare le viti M3X16mm precedenti solo nel caso in cui siano perfettamente integre e non usurate, viceversa sostituirle con delle nuove. Aggiungere del frena filetti Debole sul filetto della vite per prevenire lo svitamento.

**Step 16**

Avvitare la vite M3X16mm con una coppia di serraggio massima di 0,5Nm. Il risultato (come in foto) dev'essere che l'esagono del motore è allineato con la piastra.

**Step 17**

Ricollegare i cavi dei segnali con guaina nera rispettando i colori (viola con viola e verde con verde). Fare attenzione a non storcere i pin interni dei connettori.

**Step 18**

Inserire i connettori delle fasi rosse all'interno degli appositi fori sulla centralina prestando attenzione all'ordine di inserimento.

**Step 19**

Durante l'inserimento dei Bullet dorati dentro agli appositi alloggiamenti controllare che le plastiche superiori siano completamente inserite e con le guarnizioni (O-Ring) ben inseriti nei fori.





Cliente:

Data:

Assemblatore:

CONTROLLI A BANCO			Fatto	Note
Meccaniche:				
La cataena non tocca il taglio laser				
Il taglio laser non fa attrito con la corona piccola e la pedalata risulta scorrevole				
La rondella antisvitamento é piegata nelle due cave				
Tutti i rapporti posteriori funzionano su entrambe le corone anteriori				
Cablaggi:				
Il soffietto non si sfilava ed è colmo di materiale isolante				
I cablaggi non devono sfiorare o toccare le ruote o altri organi in movimento				
Il manubrio ruota completamente senza tirare i cavi				
L'acceleratore è ben stretto e non si muove quando accelero				
I freni fermano il motore nel primo centimetro della loro corsa				
I magneti dei freni e i sensori sono saldamente attaccati alla bici				
<i>Per batteria da zaino</i> : La prolunga permette l'intera corsa della sella				
Il paracolpi in plastica non pinza i cavi				
Le guaine esterne nere dei cavi devono essere dentro al box senza mostrare i poli interni				
La vite del sensore di velocità è ben stretto.				
Le fasi non sono pinzate, non toccano le corone e l'Oring è completamente inserito nel box				
Software:				
Il pin viene accettato dall'App (i tasti restano premuti dall'utente)				
I pollici nelle impostazioni coincidono con quelli effettivi				
Impostare la nazione a seconda della potenza:				
MOTORE 999W -> USA999				
MOTORE 750W -> USA750				
MOTORE 500W -> SVIZZERA				
MOTORE 250W -> EUROPA				
Lasciare la bici in questa configurazione:				
ASSISTENZA: 100% MODALITA: PAS				
RAMPA: 35% THROTTLE OVERRIDE ATTIVO				
Altro:				
Le etichette della batteria sono attaccate:				
La batteria è adeguata alla versione di potenza del motore:				
MOTORE 999W -> 420Wh o superiore				
MOTORE 750W -> 420Wh o superiore				
MOTORE 500W -> 420Wh o superiore				
MOTORE 250W -> tutte le tipologie vanno bene				
TEST SU STRADA:			Fatto	Note
ASSISTENZA	MODALITA'	CONTROLLO		
0	-	Nessun rumore da dentro al motore		
0	-	Pedalata senza attriti		
0	-	Tutti i rapporti funzionano		
20	PAS	Il motore è silenzioso		
20	PAS	La potenza erogata non supera il 20% di quella nominale del motore		
100	THROTTLE	Con il rapporto più gravoso e acceleratore a manetta la batteria non va in protezione (lampeggio dei led)		



Sezione 4

Uso

USO

ATTENZIONE



IL KIT BIKEE BIKE, INDIPENDENTEMENTE DALLA VERSIONE SCELTA, PUÒ ESSERE CONFIGURATO PER AVERE PERFORMANCE ESTREMAMENTE ELEVATE. L'UTILIZZATORE DEVE VERIFICARE LE IMPOSTAZIONI PRIMA DI OGNI UTILIZZO E SINCERARSI CHE SIANO ADEGUATE ALLA PROPRIE CONDIZIONI PSICO-FISICHE



NOTA

L'UTILIZZATORE DEVE INDOSSARE UN ABBIGLIAMENTO COMODO E CHE NON LIMITA I MOVIMENTI PRIMA DI INIZIARE AD UTILIZZARE LA BICICLETTA IN CUI È INSTALLATO IL KIT EBIKE.



ATTENZIONE

L'UTILIZZATORE DEVE INDOSSARE PER L'UTILIZZO DELLA BICICLETTA DPI DI PROTEZIONE QUALI CASCHETTO, GINOCCHIERE E GOMITIERE.

Azionamento del Kit (Riferito alle revisioni software da 128_rev94 a 128_rev108)

Il sistema BEST di Bikee Bike può essere azionato in vari modi per rispondere alle più ampie esigenze.

Il kit viene fornito con un regolatore di assistenza variabile detto "throttle", disponibile in due configurazioni: "half grip" ossia mezza manopola e "full grip" ossia a manopola intera. Questo controllo fisico permette un'immediata risposta del sistema. È tuttavia possibile personalizzare le impostazioni del sistema in base alle proprie preferenze, attraverso l'app "BEST ebike kit Control Pad" disponibile per telefoni Android.

Una volta alimentato, il motore assisterà il ciclista in base alla cadenza della sua pedalata. In qualsiasi momento è possibile utilizzare l'acceleratore (se acquistato) per poter avere una maggiore prontezza nella reazione del sistema.

È fortemente raccomandato regolare le impostazioni di assistenza, taming e la modalità di funzionamento in base alle proprie preferenze e in base al terreno in cui si utilizzerà la bicicletta.



Attivazione attraverso l'acceleratore (THR o Throttle Override)



Attivazione attraverso alla pedalata assistita (TSN o PAS)

ATTENZIONE

È OBBLIGATORIO:



- CONTROLLARE E IMPOSTARE LA LOCALITÀ CORRETTA IN BASE ALLE NORME VIGENTI AL LUOGO IN CUI SI UTILIZZA LA BICI PRIMA DI AZIONARE LA BICICLETTA.
- IMPOSTARE IL DIAMETRO DELLA RUOTA IN CUI È INSTALLATO IL SENSORE DI VELOCITÀ CON L'APPLICAZIONE DI BIKEE BIKE AD UN VALORE SUPERIORE O UGUALE A QUELLO DISPONIBILE NELLE PRESELEZIONI DELL'APPLICAZIONE.

ATTENZIONE

I KIT VENDUTI IN VERSIONE "OFFROAD" NON SONO ADIBITI ALLA CIRCOLAZIONE IN AREE SOGGETTE AL CODICE DELLA STRADA.



INOLTRE, NEL CASO IN CUI IL DIAMETRO DELLA RUOTA DELLA PROPRIA BICICLETTA SIA SUPERIORE A 29", NON SI POTRÀ UTILIZZARE IL KIT SU STRADE IN CUI VIGE IL CODICE DELLA STRADA A CAUSA DELLA INCONGRUENZA TRA VELOCITÀ MISURATA DAL KIT E VELOCITÀ REALE.

TUTTE QUESTE IMPOSTAZIONI SONO DESCRITTE NELLE SEZIONI *BEST EBIKE KIT CONTROL PAD – PRIMA INSTALLAZIONE (PAG 35)* E *BEST EBIKE KIT CONTROL PAD – PANORAMICA (PAG 39)*.

Si ricorda che l'utente è responsabile della conformità della bicicletta elettrica risultate con le norme di legge locali.

Dispositivi di comando (Riferito alla versione 1.0.0 di “BEST ebike kit Control Pad”)

Il sistema BEST di Bikee Bike è fornito di una connessione Bluetooth che permette di visualizzare e impostare i suoi parametri. L'applicazione è disponibile sul Play Store per tutti i dispositivi Android che soddisfano le seguenti caratteristiche:

Versione Android	5.1 o superiore
Versione Bluetooth	4.0.0 o superiore
Risoluzione schermo	FWVGA 854 x 480 pixel o superiore
Dimensioni Ram	1GB o superiore

Indirizzo dell'applicazione: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.bikeebike.bikeebikeandroid>

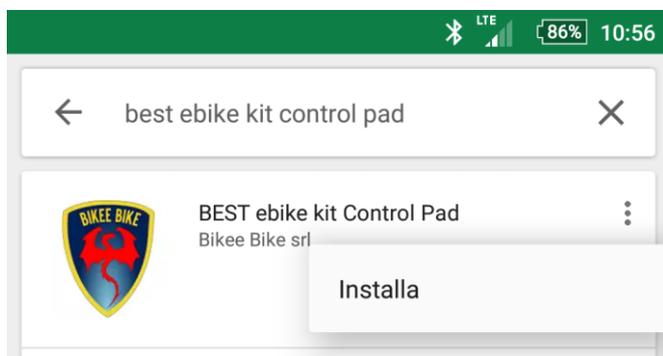
NOTA



IN ALCUNI SMARTPHONE CHE RISPETTANO LA RISOLUZIONE INDICATA POTREBBE APPARIRE UNA SOVRAPPOSIZIONE DEGLI ELEMENTI CHE COMPONGONO L'APPLICAZIONE. QUESTO È DOVUTO A UN'IMPOSTAZIONE DEL FONT DI SISTEMA TROPPO GRANDE. È POSSIBILE MODIFICARE QUESTO PARAMETRO IN IMPOSTAZIONI (DEL DISPOSITIVO ANDROID) -> DISPLAY -> DIMENSIONI CARATTERE -> PICCOLO O NORMALE A SECONDA DELLO SCHERMO.

Installazione dell'applicazione “BEST ebike kit Control Pad” versione 1.0.0

Per installare l'applicazione seguire le seguenti indicazioni:



1. Connettere il dispositivo utilizzando una rete*.
2. Selezionare l'Applicazione “Google Play™ Store”
3. Cercare l'Applicazione immettendo il nome “BEST ebike kit Control Pad”
4. Selezionare l'Applicazione “BEST ebike kit Control Pad” e installarla sul proprio dispositivo.



ATTENZIONE!

*SI PUÒ INCORRERE A COSTI DETERMINATI DAL PROPRIO OPERATORE TELEFONICO.

NOTA



1. LA SEGUENTE PROCEDURA HA VALIDITÀ PER L'APPLICAZIONE BIKEE BIKE DI VERSIONE 1.0.0 DALLA DATA 28/06/2017
2. POSSONO ESSERE PRESENTI ALCUNE LEGGERE DIFFERENZE DOVUTE ALLA MARCA DEL DISPOSITIVO ANDROID UTILIZZATO.

Accensione e connessione con smartphone.

Prima di connettersi al kit bisogna assicurarsi di:

- Aver installato il kit in maniera corretta e seguendo meticolosamente le istruzioni sul manuale.
- Assicurarsi che la batteria sia carica.

Dopo aver controllato i punti sopra citati si può iniziare la procedura di collaudo e prima regolazione del kit.

Il kit viene attivato tramite il pulsante presente sulla batteria. In seguito alla pressione del tasto il sistema è operante.

Sotto sono riportate delle illustrazioni del punto in cui è presente il tasto di attivazione della batteria.



Batteria Bottle Type



Batteria Rear Rack



Batteria Slim

ATTENZIONE!



1. NON OPERARE MAI SUI COMPONENTI DEL KIT CON LA BATTERIA INSERITA ED IL SISTEMA ACCESO.
2. PERCHÉ IL KIT FUNZIONI LA BATTERIA DEV'ESSERE CORRETTAMENTE INSERITA NELL'APPOSITO SUPPORTO CONNESSO AL KIT ED INOLTRE NON DEVE ESSERE SCARICA.

ATTENZIONE!



L'ELETTRONICA DI BIKEE BIKE È STUDIATA PER FUNZIONARE ESCLUSIVAMENTE CON BATTERIE CERTIFICATE BIKEE BIKE. OGNI ALTRO TIPO DI ALIMENTAZIONE PUÒ DANNEGGIARE, ANCHE PERMANENTEMENTE, IL DISPOSITIVO E CREARE DANNI A PERSONE O OGGETTI NELLE VICINANZE. BIKEE BIKE DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ DA QUESTE PROCEDURE SCORRETTE.

BEST EBIKE KIT CONTROL PAD – Prima installazione

Dopo aver installato l'applicazione si attiverà una procedura guidata che vi permetterà di regolare e visualizzare i parametri fondamentali del kit.

ATTENZIONE!



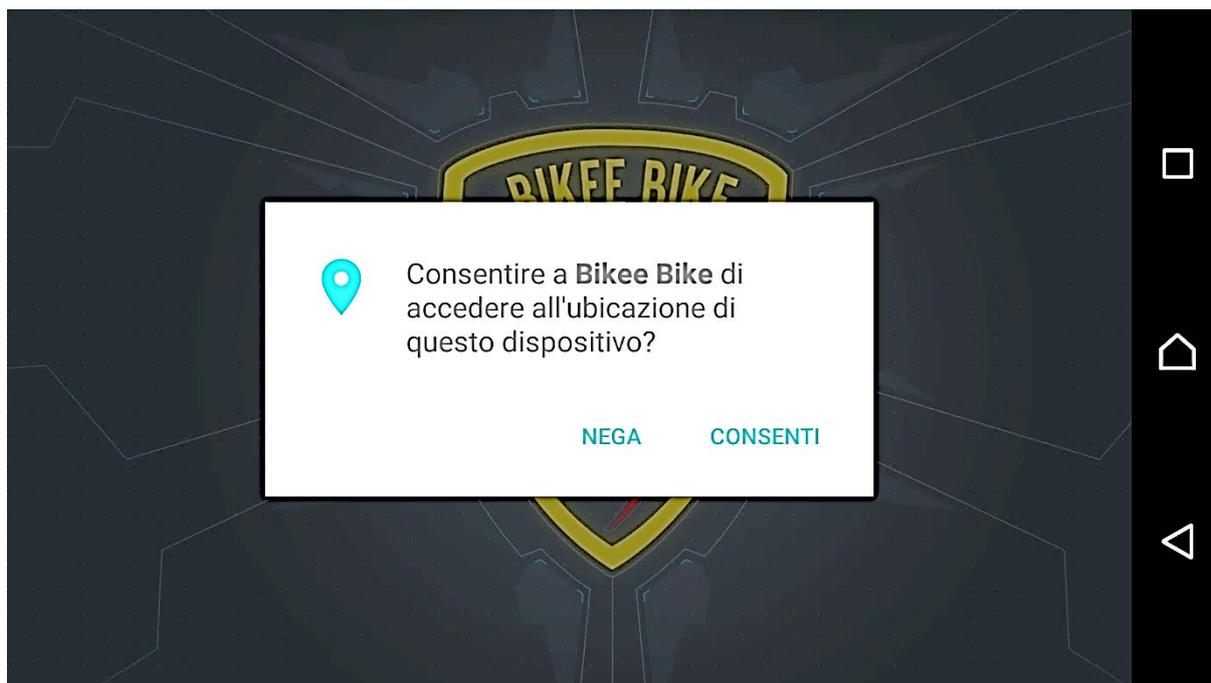
L'UTILIZZO DEL TELEFONO DURANTE LA GUIDA DI UN QUALSIASI MEZZO È PERICOLOSA. NON DISTOGLIERE MAI L'ATTENZIONE E LO SGUARDO DA QUALSIASI TIPO DI STRADA O SENTIERO, PUBBLICA O PRIVATA, PER EVITARE DISTRAZIONI CHE PORTINO A DANNI A COSE O PERSONE.



ATTENZIONE

EFFETTUARE SEMPRE LE REGOLAZIONI DA FERMI RIMANENDO BEN SEDUTI SULLA SELLA.

Una volta aperta, l'applicazione richiederà l'autorizzazione ai servizi di geo localizzazione. Per poter proseguire bisognerà premere su "CONSENTI". Se non è già stato fatto dall'utente, il telefono vi richiederà anche di abilitare la geo localizzazione nelle impostazioni del dispositivo.



- 1 Selezione dello stato in cui si utilizzerà il kit



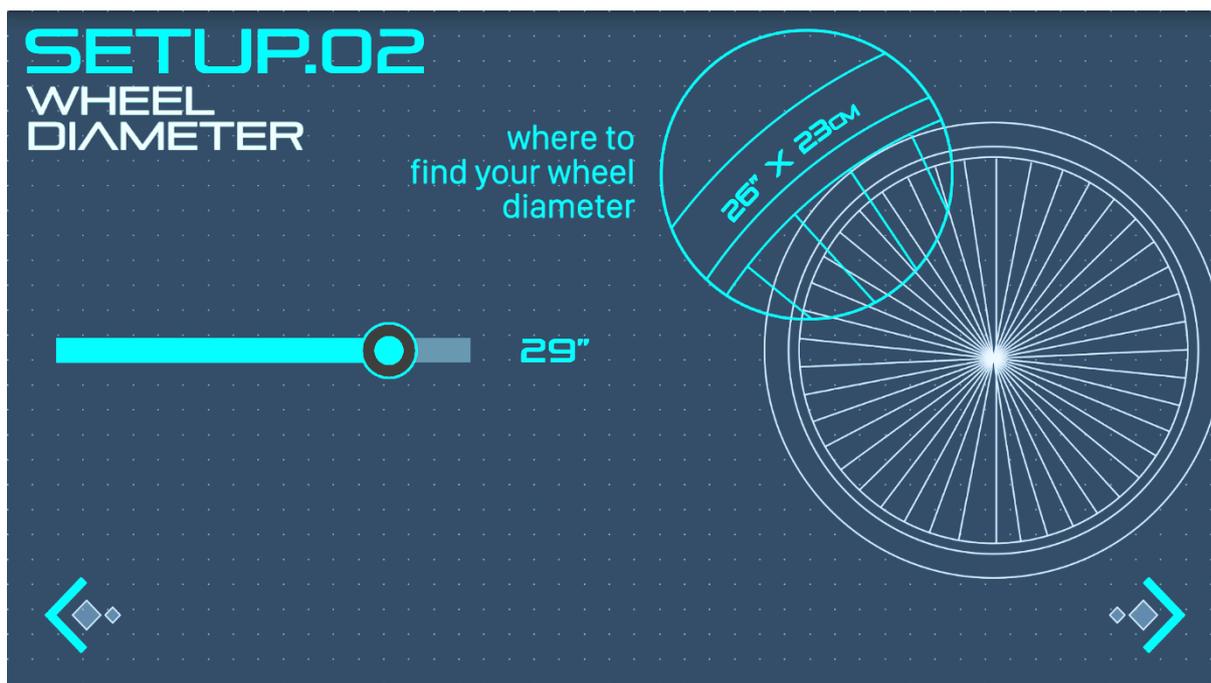
Scorrere con il dito le voci preseti al centro dello schermo. Una volta posizionato al centro la località desiderata premere la freccia in basso a destra per passare alla schermata successiva.

Nel menù è possibile impostare 10 diverse località che contraddistinguono determinate potenze e velocità massime per rispettare le normative di ciascun luogo selezionato. Per una descrizione dettagliata di queste impostazioni leggere la **sezione 4 "Regolazione potenza del kit attraverso le Nazioni" (pag 47)**.





2 Regolazione dei pollici della ruota.



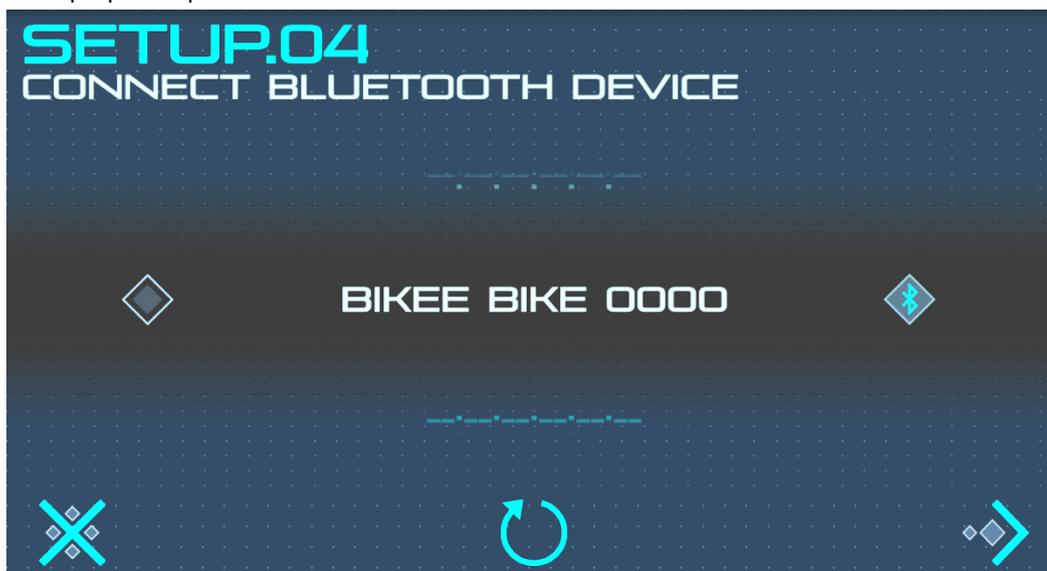
Scorrendo con il dito sul cursore sarà possibile impostare la dimensione della propria ruota ad un valore superiore o uguale a quello disponibile nelle preselezioni dell'applicazione. Nel caso in cui il diametro della ruota della propria bicicletta sia superiore a 29" non si potrà utilizzare il kit su strade in cui vige il codice della strada a causa della incongruenza tra velocità misurata dal kit e velocità reale. Per proseguire premere la freccia in basso a destra.

3 Selezione dell'unità di misura usata per i parametri.



Al centro dello schermo si può scegliere tra unità di misura imperiale o metrico. Una volta selezionata la voce desiderata premere la freccia in basso a destra.

4 Ricerca del proprio dispositivo Bikee Bike.



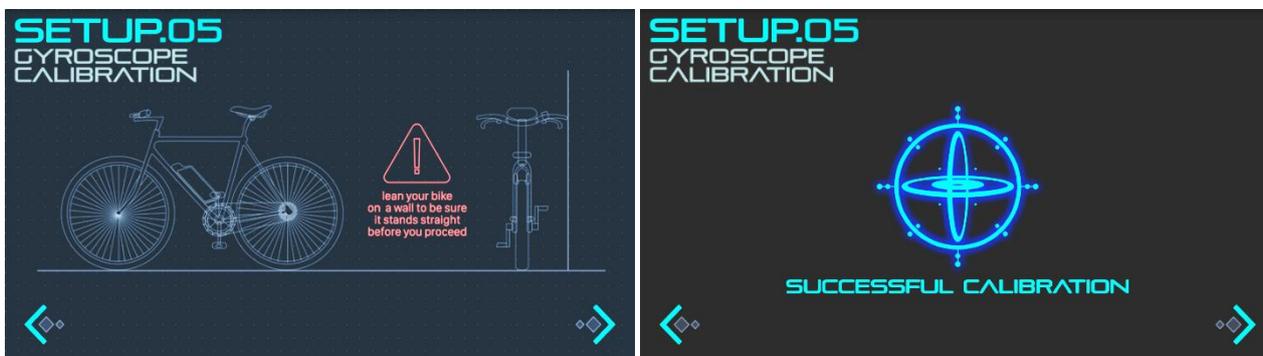
Dopo aver atteso il completamento della scansione di 10 secondi, saranno visualizzati al centro dello schermo i dispositivi Bluetooth nelle vicinanze. Scorrere con il dito tra queste voci alla ricerca del proprio kit. Dopo aver posizionato al centro il proprio dispositivo premere la freccia a destra.



NOTA

IL NOME BLUETOOTH DEL KIT BIKEE BIKE BEST È RIPORTATO SU UN'ETICHETTA ALL'INTERNO DELLA CONFEZIONE.

5 Calibrazione dell'accelerometro interno.



Su alcune versioni del kit è installato un accelerometro per il monitoraggio dell'inclinazione della bicicletta. Tenere dritta la bicicletta durante questa procedura e premere la feccia in basso a destra per proseguire tra le schermate.

Nel caso in cui compaia una scritta diversa da "SUCCESSFUL CALIBRATION" ignorarla e continuare la procedura. Saranno utilizzati i dati di default.

ATTENZIONE!



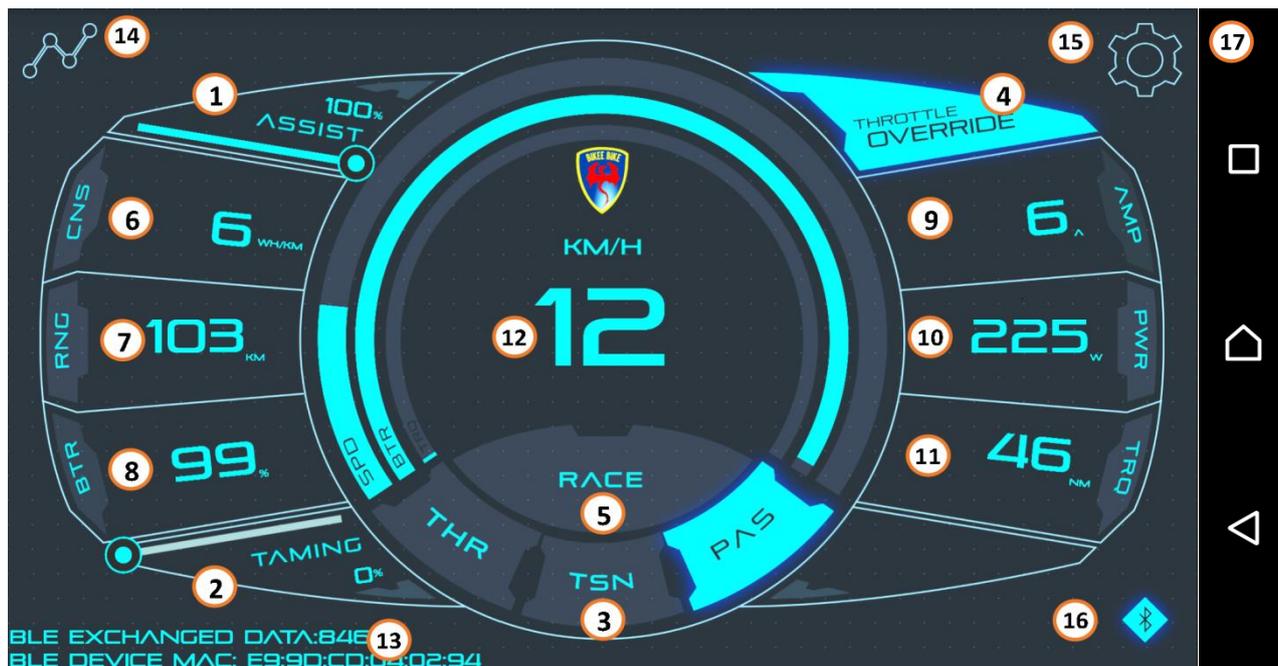
DOPO IL SETUP 5 SI VERRÀ REINDIRIZZATI ALLA SCHERMATA PRINCIPALE. IN QUESTO MOMENTO L'APP È IN SOLO LETTURA DEI DATI. QUESTO PERCHÉ BISOGNA INSERIRE IL PIN DEL PROPRIO DISPOSITIVO. È POSSIBILE CHE COMPAINO I SEGUENTI ERRORI:

- AUTHENTICATION ERROR. PIN NEEDED TO PROCEED
- AUTHENTICATION ERROR. CHECK THE PIN

Per inserire il pin premere sull'icona più in alto a destra delle impostazioni (il punto 15 della "schermata principale" di pag. 39) e scorrere fino alla voce pin (punto 10 della "schermata impostazioni" di pag. 43). Bisognerà poi rimuovere il pin 0000 e inserire quello del proprio kit riportato sull'etichetta interna della confezione.

BEST EBIKE KIT CONTROL PAD - Panoramica

Schermata principale



- 1 Livello di assistenza**
 Questo cursore serve a regolare l'aiuto che il motore eroga durante la pedalata. Per una descrizione dettagliata di questa impostazione leggere la **sezione 4 "Regolazione assistenza del kit attraverso ai cursori"** (pag. 46).
- 2 Taming**
 Questo cursore serve a regolare i tempi di azionamento del motore. Per una descrizione dettagliata di questa impostazione leggere la **sezione 4 "Regolazione assistenza del kit attraverso ai cursori"** (pag. 46).
- 3 Modalità di funzionamento**
 Ci sono tre possibili modalità di funzionamento:

 - THR: Solo acceleratore
 - TSN: Emulatore del sensore di coppia
 - PAS: Pedalata assistita con sensore di velocità

Per una descrizione dettagliata di queste impostazioni leggere la **sezione 4 "Regolazione assistenza del kit attraverso alle modalità"** (pag. 44).
- 4 Throttle Override**
 Letteralmente "sovrascrittura acceleratore", permette l'utilizzo dell'acceleratore se attivato. Descrizione dettagliata di questo pulsante alla **sezione 4 "Regolazione assistenza del kit attraverso alle modalità"** (pag. 44).
- 5 Race**
 Questo tasto (disponibile solo per le versioni OFFROAD) permette di svincolarsi dalle limitazioni di velocità previste dalla legge dello stato selezionato. Per una descrizione dettagliata di questa impostazione leggere la **sezione 4 "Regolazione assistenza del kit attraverso alle modalità"** (pag. 44).
- 6 CNS (Consumi)**
 Valore espresso in Wh/Km che indica il consumo istantaneo del motore.
- 7 RNG (Autonomia)**
 Valore espresso in Km che indica la percorrenza residua della bicicletta prima che la batteria si scarichi completamente.
- 8 BTR (Livello di carica della Batteria)**
 Valore espresso in percentuale che indica la carica della batteria.
- 9 AMP (Corrente)**
 Valore espresso in Ampere riferito alla corrente assorbita dalla batteria.
- 10 PWR (Potenza)**
 Valore espresso in Watt riferito alla Potenza assorbita dalla batteria.



11 TRQ (Coppia)

Valore espresso in Newton Metri che indica la coppia istantanea erogata dal motore.

12 Velocità

Velocità della bicicletta.

13 Informazioni sulla connessione Bluetooth

Questi dati indicano:

- BLE EXCHANGED DATA: indica il numero di pacchetti che il telefono invia alla bicicletta. La velocità con cui questi dati incrementano indica la bontà della connessione Bluetooth.
- BLE DEVICE MAC: indica l'indirizzo MAC Bluetooth della bicicletta.

14 Icona per l'accesso alla schermata delle statistiche

Premendo questa icona compariranno sullo schermo i dati relativi alle statistiche della bicicletta.

Per una descrizione dettagliata di questa schermata leggere alla **sezione 4 "Schermata delle statistiche" (pag. 41)**.

15 Icona per l'accesso alla schermata delle impostazioni

Premendo questa icona compariranno sullo schermo l'elenco delle impostazioni per la bicicletta.

Per una descrizione dettagliata di questa schermata leggere alla **sezione 4 "Schermata delle impostazioni" (pag. 42)**.

16 Icona per l'accesso alla schermata della ricerca Bluetooth

Premendo questa icona sarà possibile effettuare la scansione dei dispositivi Bluetooth. Per una descrizione dettagliata di questa schermata leggere alla **sezione 4 "Schermata ricerca dispositivi Bluetooth" (pag. 44)**

Il colore di questa icona indica lo stato della connessione:

- ROSSO: Connessione Bluetooth mancante
- AZZURRO: Connessione attiva

17 Barra dei menù Android

Per uscire dall'applicazione è possibile agire su entrambi i tre tasti del menù.

- Tenendo premuto la freccia indietro (in basso nella foto). Comparirà poi una finestra di conferma per uscire.
- Premendo il tasto Home centrale. L'applicazione andrà in background.
- Premendo il tasto delle App recenti (in alto nella foto). Da qua sarà possibile terminare l'applicazione.

NOTA



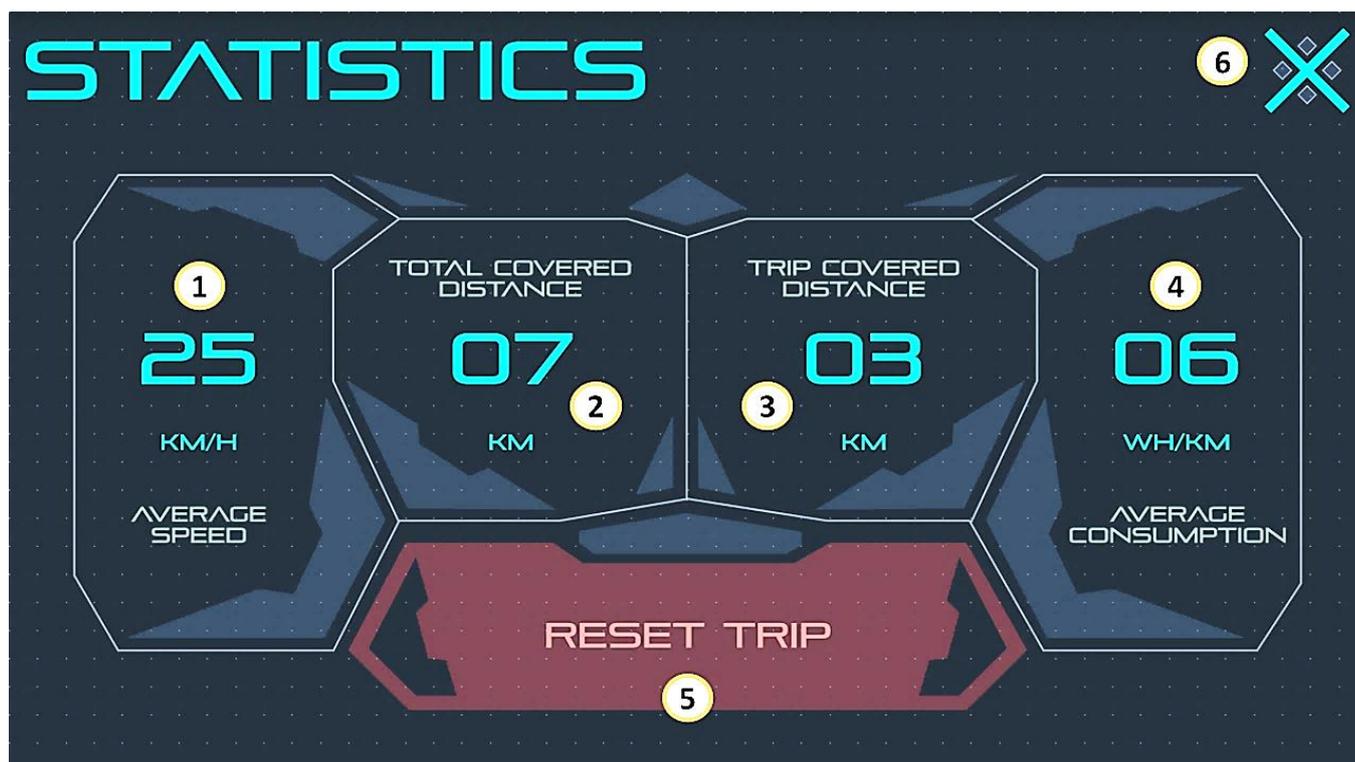
SICCOME ANDROID È DISPONIBILE SU MIGLIAIA DI DISPOSITIVI DIVERSI QUESTA BARRA PUÒ VARIARE NELLA FORMA E NELLA POSIZIONE IN CUI SI TROVA. LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI DEL PROPRIO SMARTPHONE PER LE DESCRIZIONI DI UTILIZZO DI QUESTA BARRA.

I DISPOSITIVI ANDROID SENZA TASTI FISICI NASCONDERANNO LA BARRA DEI MENU. È POSSIBILE VISUALIZZARLA SCORRENDO CON IL PROPRIO DITO DALLA PARTE PIÙ ESTREMA DEL BORDO DESTRO DEL DISPOSITIVO VERSO AL CENTRO DELLO SCHERMO.





Schermata statistiche



- 1 Velocità media**
Valore che indica la velocità media dall'ultimo reset effettuato.
- 2 Contachilometri totale**
Questo valore contegga la distanza totale che la bicicletta compie dal suo acquisto.
- 3 Contachilometri parziale**
Questo valore contegga la distanza percorsa dall'ultimo reset.
Nelle prime versioni del kit il contachilometri parziale indica la percorrenza dalla bicicletta dalla sua accensione.
- 4 Consumo medio**
Valore che indica il consumo medio della bicicletta dall'ultima pressione del tasto reset.
- 5 Reset statistiche**
Premendo questo tasto le voci della velocità media (1) , contachilometri parziale (3) e consumo medio (4) si azzereranno.
Il tasto di reset funziona solo quando la bici è connessa allo smartphone. Le voci delle statistiche sono memorizzate nell'Applicazione anche se la connessione viene persa.
- 6 Chiusura della schermata statistiche**
Premendo la X in alto a destra questa schermata si chiuderà visualizzando quella principale.



Schermata delle impostazioni

OPTIONS 1

COUNTRY 2 EUROPE

WHEEL DIAMETER 3 29"

UNIT OF MEASUREMENT 4 KM ML

BLUETOOTH DEVICE 5 BIKEE BIKE 0000

GYROSCOPE CALIBRATION 6 CALIBRATE

ASSISTANCE LEVEL 7 100%

THROTTLE OVERRIDE 8 ON

THROTTLE TAMER 9 0%

PIN 10 0000

DEVICE FIRMWARE 11 128_REV106_UNLOCK

1 Chiusura della schermata delle impostazioni

Premendo la X in alto a destra questa schermata si chiuderà visualizzando quella principale.

2 Località di utilizzo

In questo sottomenù è possibile impostare 10 diverse località che contraddistinguono determinate potenze e velocità massime per rispettare le normative di ciascun luogo selezionato. Vi si accede premendo la freccia destra sul bordo dello schermo. Per una descrizione dettagliata di queste impostazioni leggere la **sezione 4 “Descrizione delle modalità di funzionamento” (pag. 44)**.

3 Dimensione della ruota posteriore

Con il cursore presente in questo sottomenù è possibile impostare il diametro della ruota (in cui sarà installato il sensore di velocità). I valori disponibili sono: 12”, 14”, 18”, 20”, 22”, 24”, 26”, 27.5”, 29”, 700, 650 (“ -> pollici).

ATTENZIONE!

NEL CASO IN CUI IL DIAMETRO DELLA RUOTA DELLA PROPRIA BICI SIA DIVERSO DALLE PRESELEZIONI UTILIZZARE IL VALORE SUPERIORE A QUELLO DELLA PROPRIA RUOTA CHE SI AVVICINA DI PIÙ IN MODO DA RIENTRARE NELLE NORMATIVE DI LEGGE PER LA MISURAZIONE DELLA VELOCITÀ.

SE IL DIAMETRO DELLA RUOTA DELLA PROPRIA BICICLETTA È SUPERIORE A 29” NON SI POTRÀ UTILIZZARE IL KIT SU STRADE IN CUI VIGE IL CODICE DELLA STRADA A CAUSA DELLA INCONGRUENZA TRA VELOCITÀ MISURATA DAL KIT E VELOCITÀ REALE.

4 Unità di misura

In questo sottomenù si può scegliere il sistema di misurazione dei parametri all'interno dell'applicazione

5 Nome del dispositivo Bluetooth e ricerca Bluetooth

In questo sottomenù è riportato il nome del dispositivo Bluetooth che l'applicazione ha memorizzato durante l'ultima connessione. Premendo sulla freccia destra sul bordo dello schermo è possibile effettuare una nuova scansione Bluetooth.

6 Calibrazione accelerometro interno

In questo sottomenù è possibile calibrare l'accelerometro installato su determinate versioni del Kit Bikee Bike.

7 Livello di assistenza

Con il cursore di questo sottomenù si può impostare l'assistenza (presente anche nella schermata principale) del kit. Questo valore sarà poi inviato al kit quando si uscirà dal menù impostazioni. Per una descrizione dettagliata di questa impostazione leggere la **sezione 4 “Regolazione assistenza del kit attraverso ai cursori” (pag. 46)**.

8 Throttle Override

Il tasto presente in questo sottomenù imposta il Throttle Override (l'abilitazione dell'acceleratore). Questo tasto è presente anche nella schermata principale. Descrizione dettagliata di questo pulsante alla **sezione 4 “Regolazione assistenza del kit attraverso alle modalità” (pag. 44)**.

9 Throttle Tamer (Taming)

Con il cursore di questo sottomenù si può impostare il taming (presente anche nella schermata principale) della bici. Questo valore sarà poi inviato al kit quando si uscirà dal menù impostazioni. Per una descrizione dettagliata di questa impostazione leggere la **sezione 4 “Regolazione assistenza del kit attraverso ai cursori” (pag. 46)**.

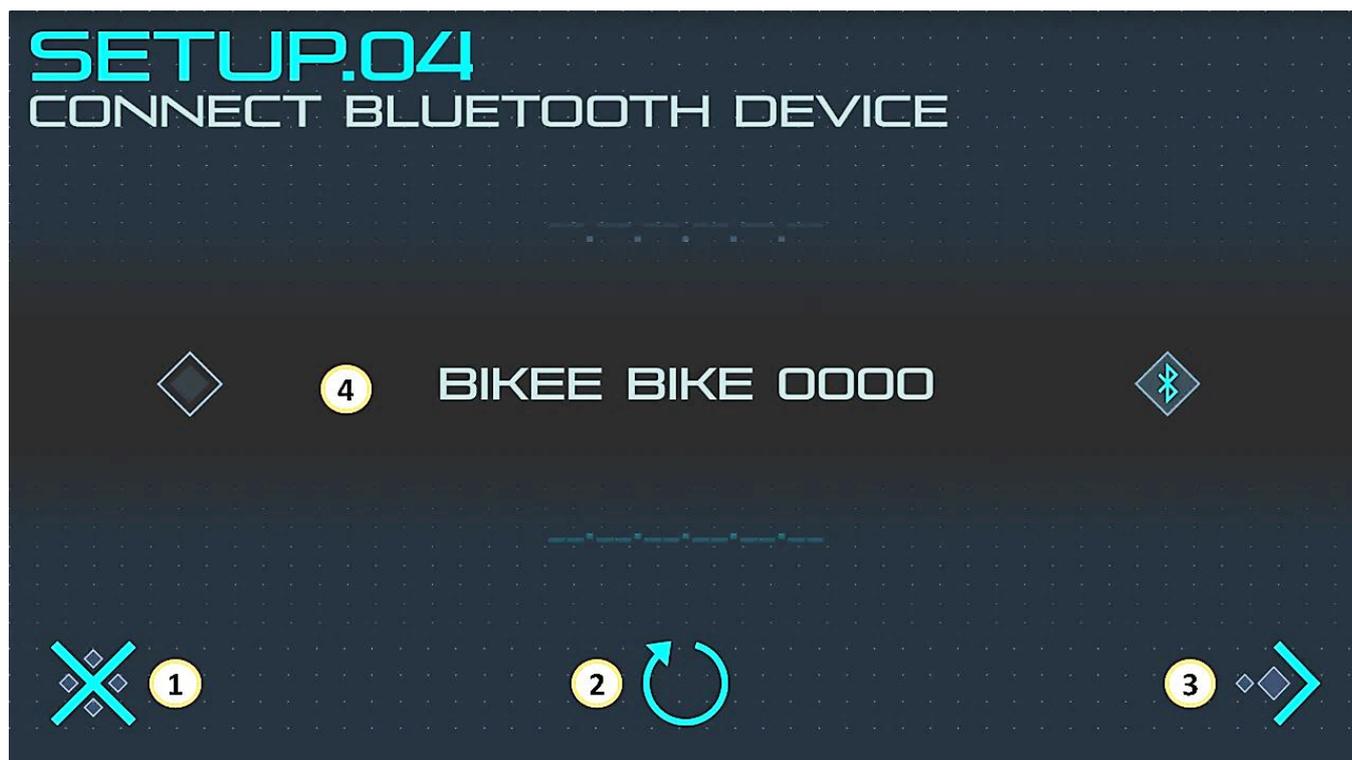
10 Immissione del pin

Premendo questa voce si aprirà la tastiera e sarà possibile inserire il pin di sblocco a 4 cifre presente su un'etichetta all'interno confezione del proprio Kit Bikee Bike. Se questo pin non è inserito, l'app non potrà effettuare regolazioni attraverso i cursori e tasti che possiede, ma sarà in “modalità di solo lettura”.

11 Versione software del Kit Bikee Bike

In questa voce è presente la versione software installata sul proprio Kit Bikee Bike. La presenza della scritta UNLOCK indica che la propria bicicletta ha la possibilità di impostare il tasto RACE nella schermata principale.

Schermata ricerca dispositivi Bluetooth



- 1 Chiusura della schermata ricerca Bluetooth**
Premendo la X in basso a sinistra questa schermata si chiuderà visualizzando quella precedente.
- 2 Nuova scansione**
Premendo questo tasto il telefono ripeterà una nuova scansione Bluetooth. La scansione dura 10 secondi al termine dei quali saranno visualizzati i nuovi dispositivi trovati e quelli precedenti.
- 3 Conferma del dispositivo**
Premendo la freccia in basso a destra verrà effettuata la connessione con il dispositivo presente al centro della schermata Bluetooth. In automatico si tornerà poi alla schermata precedente.
- 4 Scelta del dispositivo**
Al centro dello schermo è possibile scorrere con il dito tra tutti i dispositivi Bluetooth trovati alla ricerca del proprio. La connessione sarà poi effettuata (premendo la freccia a destra) con quello al centro dello schermo. Il nome del proprio kit è riportato su un'etichetta all'interno della confezione.

NOTA

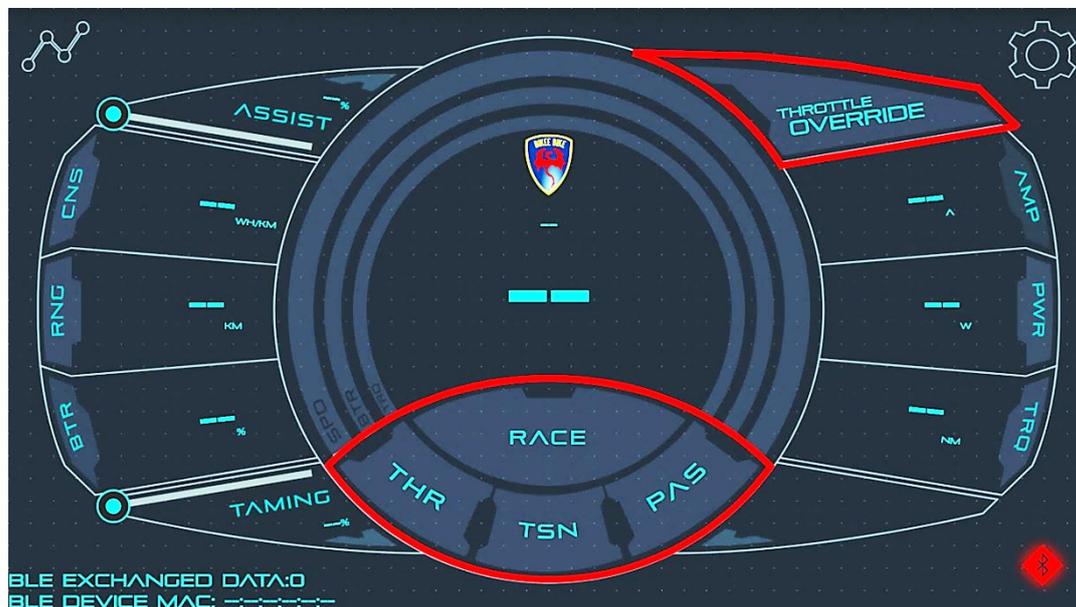
1. UNA VOLTA EFFETTUATA LA COMPLETA CONFIGURAZIONE DELLA PROPRIA BICICLETTA NON BISOGNERÀ PIÙ IMPOSTARE IL PIN E TUTTI GLI ALTRI PARAMETRI DESCRITTI PRECEDENTEMENTE SUL PROPRIO DISPOSITIVO ANDROID. L'APPLICAZIONE LI MEMORIZZERÀ REINVITANDOLI AD OGNI CONNESSIONE.
2. DOPO AVER EFFETTUATO LA PRIMA CONNESSIONE MANUALMENTE, QUELLE SUCCESSIVE SARANNO AUTOMATICHE. L'APPLICAZIONE FA 10 TENTATIVI DI AUTOCONNESSIONE AL KIT ALL'AVVIO E ANCHE DOPO ESSERE USCITI DALLA SCHERMATA DELLE OPZIONI. PER QUESTO MOTIVO È CONSIGLIATO ACCENDERE PRIMA LA BICICLETTA E POI AVVIARE L'APPLICAZIONE PER OTTIMIZZARE I TEMPI.
3. IL KIT NON HA BISOGNO DEL TELEFONO PER FUNZIONARE, MA MANTIENE SEMPRE LE ULTIME IMPOSTAZIONI IN MEMORIA, ANCHE DOPO AL LO SPEGNIMENTO DELLA BATTERIA. ESSO POSSIÈDE UN CICLO DI SALVATAGGIO DEI PARAMETRI A INTERVALLI DI 15 SECONDI. NONOSTANTE CIÒ È SEMPRE OBLIGATORIO VERIFICARE CHE LE IMPOSTAZIONI RISPETTINO LE NORME DELLA STRADA IN CUI SI UTILizzerà IL KIT.



Descrizione delle modalità di funzionamento

In questa sezione saranno descritte le tre modalità selezionabili con consigli utili per impostarle. Verranno descritte le regolazioni disponibili con i due cursori dell'assistenza, del taming e regolazioni avanzate attraverso alle località di utilizzo dei kit.

Regolazione assistenza del kit attraverso alle modalità:



Le modalità, evidenziate nei riquadri rossi, sono:

- **PAS:** il motore eroga la potenza in funzione del livello d'assistenza impostato quando le pedivelle ruotano. In questa modalità è possibile utilizzare l'acceleratore come ausilio alla partenza (fino a 6km/h) senza bisogno di pedalare. Al fine di essere compatibili con la normativa sulle biciclette a pedalata assistita EN15194, per andare oltre i 6 km/h occorre pedalare. Come sicurezza aggiuntiva per avere la regolazione di potenza attraverso l'acceleratore occorre rilasciare e accelerare nuovamente. La modalità PAS è l'ideale per spostamenti in città, si pedala come una bici normale ed il motore fornisce assistenza in base al Livello d'Assistenza selezionato, il rapporto del cambio e la velocità della bicicletta.
- **THR:** (Throttle: regolatore d'assistenza sulla manopola): in questa modalità è possibile regolare la potenza erogata tramite la manopola.
- **TSN:** è un simulatore di Torque sensor (o torsionometro). Dà una risposta del motore immediata, alla minima rotazione della pedivella viene attivato. Disponibile solo su alcuni modelli. Questa modalità è ideale per l'utilizzo sportivo.



ATTENZIONE!

LA MODALITÀ TSN È VIETATA SE NON SI È A BORDO DELLA BICICLETTA, PER CUI OCCORRE SELEZIONARE UN'ALTRA MODALITÀ PRIMA DI SCENDERE DALLA BICICLETTA, OPPURE SPEGNERE IL SISTEMA.

- **THROTTLE OVERRIDE:** Il Throttle Override consente d'incrementare l'assistenza fino al 100% semplicemente azionando la manopola, indipendentemente dal livello d'assistenza preimpostato. Al rilascio della manopola il valore dell'assistenza ritornerà al valore preimpostato.
- **PAS + Throttle Override o TSN + Throttle Override:** È come la modalità PAS o TSN, ma quando si vuole (per esempio per affrontare improvvise salite in cui è richiesta maggiore assistenza), azionando la manopola "throttle" si aumenta il livello d'assistenza. Quando si rilascia si torna al livello impostato della modalità PAS o



TSN. In questa modalità è possibile sfruttare la potenza del motore per le ripartenze da fermo. La legge infatti prevede che ci possa essere un'assistenza in partenza, fino a 6km/h, anche senza pedalare.

NOTE



UNA VOLTA SUPERATI I 6KM/H IL THROTTLE OVERRIDE SI DISATTIVERÀ E PER CONTINUARE AD UTILIZZARE L'ACCELERATORE SI DOVRÀ RILASCIARE COMPLETAMENTE LA MANOPOLA E RUOTARLA NUOVAMENTE, SENZA SMETTERE DI PEDALARE.

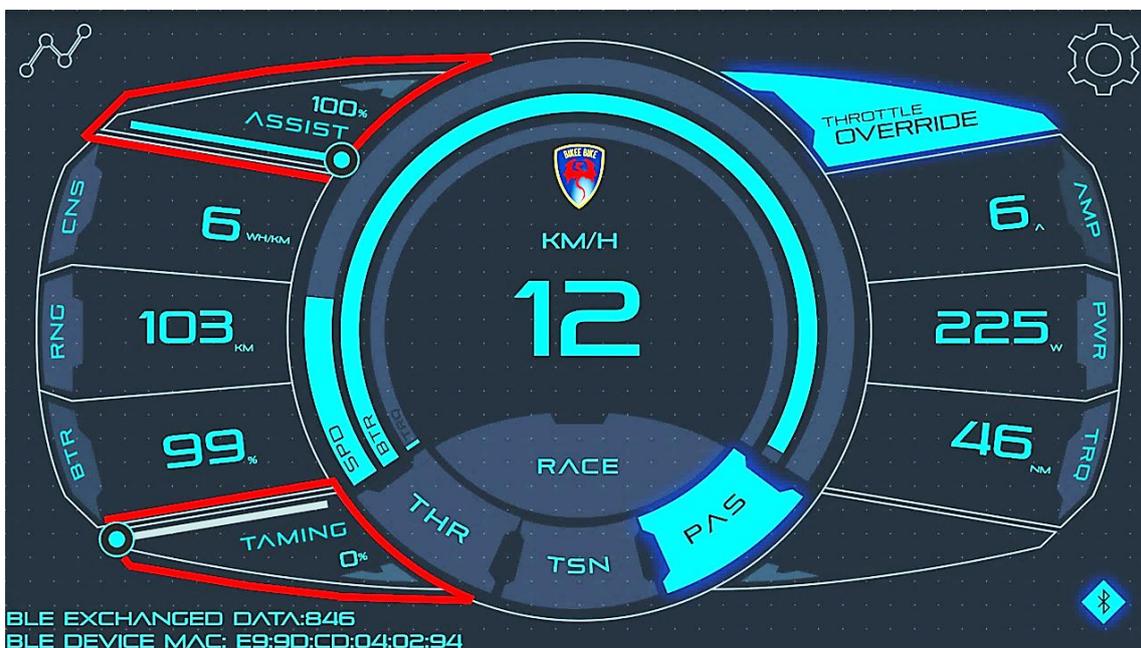
- **RACE:** Questo tasto è attivabile solo sulle versioni acquistate come "Offroad". Premendo questo tasto ripetutamente per 5 volte si attiva la modalità race. In questa modalità le limitazioni legali sono disattivate.

ATTENZIONE!



QUESTE VERSIONI NON SONO COMPATIBILI CON LO STANDARD EPAC EN15194, PER CUI LA CIRCOLAZIONE SU AREE SOGGETTE AL CODICE DELLA STRADA IN EUROPA, ED IN ALTRI PAESI CHE ADOTTANO QUESTI STANDARD O ANALOGHI, NON È CONSENTITA.

Regolazione assistenza del kit attraverso ai cursori:



Nei riquadri rossi sono evidenziati i due cursori di assistenza e taming che permettono:

- **Livello d'assistenza:** consente di regolare l'assistenza fornita dal motore su 100 livelli (da 0% con motore disattivato, a 100% con l'assistenza al massimo). Il consumo della batteria varia molto in funzione del livello d'assistenza impostato.

ATTENZIONE!



VALORI CONSIGLIATI D'ASSISTENZA SONO COMPRESI TRA IL 40 ED IL 60%. VALORI SUPERIORI AL 60% SONO RACCOMANDATI SOLAMENTE A PERSONE IN BUONO STATO DI FORMA FISICA O CHE ABBIANO GIÀ CONFIDENZA CON LA POTENZA DEL SISTEMA BEST.

Il livello d'assistenza è inoltre utile come blocco del motore. Impostando questo cursore a zero dopo aver terminato l'utilizzo della bicicletta renderà impossibile l'utilizzo del kit in caso di furto. Senza il pin univoco del kit è infatti impossibile modificare l'impostazione d'assistenza e quindi il kit sarà inutilizzabile.

- **TAMING:** Dall'inglese "to tame" ovvero "domare". Setta la dolcezza di risposta del sistema: più il valore è elevato, più la risposta del motore sarà lenta sia nell'intervento, che nella progressione. Al 100% il sistema dà una rampa d'accelerazione progressiva di 5 secondi per raggiungere l'assistenza impostata. Valori consigliati del taming sono compresi tra il 10% ed il 20%. Più è alto questo valore, maggiore sarà la distanza percorsa con una carica di batteria.

ATTENZIONE!



NEL CASO DI KIT 250W LEGAL (NON OFFROAD), È RESPONSABILITÀ DELL'UTILIZZATORE VERIFICARE CHE LA MASSIMA ACCELERAZIONE DELLA BICI A PEDALATA ASSISTITA OTTENUTA DALL'INSTALLAZIONE DEL KIT, COL RAPPORTO PIÙ FAVOREVOLE, SIA ENTRO I LIMITI DELLA NORMA EN15194. IN PARTICOLARE, IL TEMPO IMPIEGATO A COPRIRE 20 METRI, CON PARTENZA DA FERMO, DEVE ESSERE INFERIORE AGLI 8 SECONDI. NEL CASO IL TEMPO RISULTANTE FOSSE INFERIORE, OCCORRE ALZARE IL LIVELLO DI TAMING FINO A RIENTRARE NELLA SOGLIA PRESCRITTA DALLA NORMATIVA.

Regolazione potenza del kit attraverso le "Nazioni":



Le nazioni selezionabili sono 10. Le voci selezionabili per il vostro kit acquistato sono riportate nella tabella che segue.

Potenza nominale del kit		Nazioni selezionabili nell'App									
		Europe	USA 750W	USA 1000W	Canada	Switzerland	Austria	Australia	UK	South Africa	Others
250W		SI	NO	NO	SI	NO	SI	SI	SI	SI	Riservato
500W		SI	NO	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	Riservato
749W		SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI	Riservato
999W		SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	Riservato
Limiti di velocità	Velocità massima con acceleratore	6Km/h (3.7mph)	32Km/h (20mph)	32Km/h (20mph)	6Km/h (3.7mph)	Riservato					
	Velocità massima di assistenza nella pedalata	25Km/h (15.5mph)	40Km/h (25mph)	40Km/h (25mph)	25Km/h (15.5mph)	Riservato					
Limitazioni di potenza	Potenza di spunto	1200W	1800W	2000W	1200W	1500W	1200W	1200W	1200W	1200W	Riservato
	Potenza a regime	250W	749W	999W	250W	500W	250W	250W	250W	250W	Riservato

Le limitazioni fanno riferimento alla velocità massima a cui la bicicletta smette di prestare assistenza e alla potenza massima (calcolata come dissipazione termica nel tempo) che può erogare il motore. Le limitazioni di velocità si suddividono in velocità massima senza pedalare (con acceleratore) e velocità massima durante la pedalata.

I due valori di potenza e velocità sono riportati nella tabella e variano a seconda del luogo in qui si utilizza il kit.

L'utente può impostare la nazione desiderata dalle impostazioni dell'app, facendo attenzione alla versione di potenza acquistata (prima colonna della tabella). Per ciascuna potenza sono assegnati determinati luoghi, la scelta di un luogo non predisposto alla propria versione verrà ignorata impostando al suo posto "Europe".

La limitazione di velocità dell'acceleratore spegne il motore al superamento della velocità impostata per poi riaccenderlo con una dolce rampa non appena si rallenta.



ATTENZIONE!

PER FAR VALERE LE CORRETTE LIMITAZIONI DI VELOCITÀ È OBBLIGATORIO IMPOSTARE LA CORRETTA DIMENSIONE DEL DIAMETRO RUOTA. PER UNA DESCRIZIONE DETTAGLIATA DI QUESTA IMPOSTAZIONE LEGGERE LA **SEZIONE 4 “SCHERMATA DELLE IMPOSTAZIONI” (PAG. 41)**.

Nel caso in cui si parta con l'acceleratore, l'assistenza attraverso al sensore delle pedivelle entra in funzione solo dopo al rilascio completo dell'acceleratore.

Le versioni sbloccate (che riportano la scritta “UNLOCK” nella versione firmware dell'app) hanno la possibilità di svincolarsi dalle limitazioni di velocità di qualsiasi luogo premendo 5 volte sul tasto “RACE” della schermata principale dell'app. La modalità RACE da inoltre un leggero aumento di potenza erogata dal motore.



ATTENZIONE!

QUESTE VERSIONI NON SONO COMPATIBILI CON LO STANDARD EPAC EN15194, PER CUI LA CIRCOLAZIONE SU AREE SOGGETTE AL CODICE DELLA STRADA IN EUROPA, ED IN ALTRI PAESI CHE ADOTTANO QUESTI STANDARD O ANALOGHI, NON È CONSENTITA.

PER QUESTO MOTIVO È OBBLIGATORIO CONTROLLARE E IMPOSTARE LA LOCALITÀ CORRETTA IN BASE ALLE NORME VIGENTI AL LUOGO IN CUI SI UTILIZZA LA BICI PRIMA DI AZIONARE LA BICICLETTA.

Si ricorda che l'utente è responsabile della conformità della bicicletta elettrica risultate con le norme di legge locali.



ATTENZIONE

ESEGUIRE LA PRATICA DI GUIDA IN UN LUOGO LONTANO DA OSTACOLI E PERSONE CHE POTRESTE INVESTIRE.

**PROBLEMI E SOLUZIONI**

#	Problema	Causa	Soluzione
1	Una volta connesso non riesco a impostare nessun dato sull'App.	C11. Il pin inserito non è corretto o non è stato inserito.	S11. Inserire il pin numerico a 4 cifre riportato nella confezione nella schermata "impostazioni" dell'App.
2	La velocità della ruota resta a zero.	C21. Il sensore ruota non legge correttamente il magnete.	S21. Il sensore ruota è troppo distante dal magnete o il magnete non è installato correttamente. (Vedere step 25 e step 26 a pag. 24).
3	La velocità della ruota è diversa da quella effettiva.	C31. I pollici ruota inseriti nell'applicazione non sono corretti.	S31. Impostare i pollici ruota adeguati nell'applicazione.
4	L'App indica un consumo di pochi watt anche se il motore è spento.	C41. Non è un difetto.	S41. È il consumo a vuoto della centralina (tipicamente 1 o 2 Watt).
5	L'autonomia del kit è scarsa	C51. Le impostazioni selezionate sono troppo performanti e consumano la batteria prematuramente (soprattutto con le 320 e 420Wh) C52. Il rapporto utilizzato è troppo gravoso per il terreno affrontato.	S51. Provare a diminuire l'assistenza, usare di meno l'acceleratore o impostare una nazione che prevede una erogazione di potenza inferiore. (Vedere "Descrizione delle modalità di funzionamento" pag. 45). S52. Provare a tenere un rapporto più corto per affrontare a un numero di giri del motore superiore le inasprirà del terreno.
6	Il motore eroga troppa potenza ed è difficile da controllare.	C61. l'assistenza impostata è troppo alta per il proprio stile di guida. C62. Il taming impostato è troppo alto per il proprio stile di guida. C63. È stata impostata la modalità torque sensor.	S61. Impostare l'assistenza adeguata nell'applicazione. S62. Impostare il Taming adeguato nell'applicazione. S63. Provare a impostare la modalità PAS.
7	Il motore gira troppo piano o da poca assistenza.	C71. l'assistenza impostata è troppo bassa per il proprio stile di guida. C72. La nazione selezionata non corrisponde alla versione di potenza acquistata. C73. La batteria è scarica.	S71. Impostare l'assistenza adeguata nell'applicazione. S72. Scegliere la nazione adeguata alla propria versione di potenza (Vedere "Regolazione potenza del kit attraverso le Nazioni" a pag. 46). S73. Mettere la batteria sotto carica.
8	Passa troppo tempo dall'inizio della pedalata all'attivazione del motore.	C81. Il taming impostato è troppo alto o la modalità PAS non è abbastanza reattiva per le proprie esigenze.	S81. Provare a portare il taming ad un valore più basso o nullo. Se ciò non basta usare la modalità TSN. (Vedere "Regolazione assistenza del kit attraverso ai cursori" a pag. 45).
9	Il motore non funziona.	C91. È stata selezionata la modalità THR. C92. Alcuni connettori non sono collegati o sono sporchi. C93. I freni non sono installati correttamente. C94. È stata impostata un'assistenza nulla. C95. La batteria non eroga tensione.	S91. Se non si possiede l'acceleratore bisogna usare la modalità TSN o PAS. S92. Verificare che tutti i connettori uscenti dal motore siano collegati alla centralina e che nel cavo magnetico della batteria non siano presenti detriti che impediscono una corretta connessione. S93. Controllare che il magnete sia ben letto dal sensore attraverso il valore di assistenza (Vedere step 20, step 21 e step 22 a pag. 22 e 24). S94. Alzare il valore dell'assistenza con l'applicazione S95. Se ai capi non vi è tensione con luci accese contattare il rivenditore.
10	Il motore si ferma al superamento di 25Km/h.	C101. La nazione selezionata non corrisponde alla versione di potenza acquistata. C102. Non è un difetto.	S101. Scegliere la nazione adeguata alla propria versione di potenza. (Vedere "Regolazione potenza del kit attraverso le Nazioni" a pag. 46). S102. Se si ha una versione 250W è un comportamento normale dovuto alla nazione selezionata. (Vedere Tabella a pag. 46).
11	Il motore si ferma al superamento di 6Km/h.	C111. La nazione selezionata non corrisponde alla versione di potenza acquistata. C112. Non è un difetto.	S111. Scegliere la nazione adeguata alla propria versione di potenza. (Vedere "Regolazione potenza del kit attraverso le Nazioni" a pag. 46). S112. Se si ha una versione 250W è un comportamento normale dovuto alla nazione selezionata. (Vedere Tabella a pag. 46).
12	Il motore va a singhiozzo accendendosi e spegnendosi di continuo.	C121. La nazione selezionata non corrisponde alla versione di potenza acquistata e entrano in funzione le limitazioni a 6Km/h quando si usa solo l'acceleratore. C122. I freni non sono ben collegati e fanno delle false letture. C123. Il sensore ruota non legge correttamente il magnete e quindi dopo cinque secondi la bici va in protezione spegnendo il motore.	S121. Scegliere la nazione adeguata alla propria versione di potenza. Con kit 250W è un comportamento dovuto alle limitazioni di legge. (Vedere "Regolazione potenza del kit attraverso le Nazioni" a pag. 46). S122. Controllare che il magnete sia ben letto dal sensore attraverso il valore di assistenza. (Vedere step 20, step 21 e step 22 a pag. 22 e 24). S123. Il sensore ruota è troppo distante dal magnete, il magnete non è installato correttamente, il connettore non è ben collegato o ha dei pin storti mal connessi. (vedere step 25 e step 26 a pag. 24).
13	Il motore si attiva in ritardo o dopo troppi metri.	C131. È stata impostato un Taming elevato.	S131. Impostare un Taming adeguato nell'App.
14	Il motore funziona quando pedalo al contrario.	C141. È un problema del sensore.	S141. Contattare il rivenditore.
15	Il motore si ferma quando freno.	C151. Non è un difetto.	S151. È un comportamento di sicurezza rimuovibile scollegando i freni (fortemente sconsigliato).



16	L'acceleratore non funziona.	C161. Il Throttle override è disattivo. C162. Il cavo è scollegato. C163. L'assistenza è nulla. C164. I freni non sono ben collegati e fanno delle false letture.	S161. Lo si può attivare attraverso all'applicazione. S162. Controllare le connessioni. (vedere step 23 e step 24 a pag. 23). S163. Impostare l'assistenza adeguata nell'applicazione. S164. Controllare che il magnete sia ben letto dal sensore attraverso il valore di assistenza. (Vedere step 20, step 21 e step 22 a pag. 22 e 24).
17	Non riesco a collegarmi via Bluetooth.	C171. La bicicletta è spenta. C172. Alcuni connettori non sono collegati o sono sporchi. C173. Il telefono è troppo lontano dalla bici. C174. La bici è già connessa a un altro dispositivo. C175. La bici è entrata in modalità aggiornamento cambiando il proprio nome in "DFU mode".	S171. Controllare che la batteria sia accesa. S172. Verificare che tutti i connettori uscenti dal motore siano collegati alla centralina e che nel cavo magnetico della batteria non siano presenti detriti che impediscono una corretta connessione. S173. Avvicinare il telefono alla centralina. S174. scollegare l'altro telefono o riavviare la batteria. S175. Completare l'aggiornamento o contattare il rivenditore.
18	I dati via Bluetooth non si aggiornano.	C181. Vi siete allontanati troppo dalla bici e si sta per perdere la connessione Bluetooth. C182. È stata persa la connessione Bluetooth.	S181. Avvicinare il telefono alla centralina. S182. Avvicinare il telefono al kit e ricollegarsi.
19	Il telefono si scollega continuamente.	C191. Il telefono è troppo distante dalla centralina	S191. Avvicinare il telefono alla centralina.
20	Gli elementi che compongono l'applicazione risultano sovrapposti o tagliati.	C201. Il telefono ha una risoluzione troppo bassa.	S201. Si può correggere il problema andando in "Impostazioni > Display > Dimensioni carattere" e scegliendo la voce "Piccolo".
21	Quando azzerato il contachilometri si azzerano anche le statistiche.	C211. Non è un difetto.	S211. Il tasto reset azzerata statistiche e contachilometri parziale.
22	L'autonomia visualizzata sul telefono è molto bassa anche se la batteria è carica.	C221. Non è un difetto.	S221. L'autonomia è calcolata in base ai vostri consumi, consumi eccessivi ne diminuiscono i chilometri. Succede anche subito dopo l'acquisto poiché la bicicletta con conosce ancora il vostro stile di guida.
23	Le luci della batteria non si accendono.	C231. Non è stato premuto il tasto rosso (per batteria Slim 320Wh). C232. La batteria è troppo scarica. C233. La batteria è difettosa.	S231. Nella batteria Slim c'è un tasto rosso sotto alla copertura in gomma di fianco alla presa USB. S232. Mettere la batteria sotto carica. S233. Contattare il rivenditore.
24	Le luci della batteria lampeggiano.	C241. La batteria è in carica. C242. La batteria ha subito un consumo elevato.	S241. Attendere che la carica sia completa. S242. È una indicazione e non un'anomalia della batteria che può essere risolta riavviandola.
25	Le luci della batteria non si accendono tutte e quattro nonostante la carica sia completa.	C251. Non è un difetto.	S251. Succede dopo qualche anno di vita o a causa di un uso improprio; poiché la salute della batteria è diminuita.
26	Le pedivelle fanno un ticchettio quando girano a motore spento.	C261. Non è un difetto.	S261. È un rumore dovuto al sistema di trasmissione ad alta efficienza che trascina il moto delle pedivelle alla corona. Per eliminarlo si può inserire un'assistenza inferiore al 10%. Con questo valore il consumo è irrisorio e il rumore scompare.
27	Il motore trema senza girare o resta frenato quando accelero o pedalo.	C271. I connettori non sono ben collegati o sono invertiti.	S271. Controllare di aver rispettato l'ordine dei colori del connettore, di non aver storto dei pin e che le fasi (cavi rossi uscenti dal motore) siano ben connessi e in ordine nella centralina. (Vedere step 18 e step 19 a pag. 28).
28	Il motore fa attrito quando pedalo a vuoto.	C281. Non è un difetto.	S281. Succede quando la bici è appena uscita di fabbrica e necessita di alcuni chilometri di rodaggio su strada.
29	Da dentro al motore proviene un rumore di un colpo che si ripete sempre nello stesso punto durante la rotazione.	C291. Il motore ha subito un danno o un forte urto.	S291. Contattare il rivenditore per un esame più approfondito.
30	Il motore gira all'interno degli scudi, ma le corone esterne restano ferme.	C301. Il motore è nuovo e il grasso negli ingranaggi interni non si è ancora distribuito bene. C302. Temperature moto basse possono far indurire il grasso compromettendo il corretto scorrimento degli ingranaggi interni. C303. Il "saltarello" (un ingranaggio interno che trasmette il moto del motore alle corone) ha subito una forte stress che ne ha rovinato i denti.	S301. Il kit ha bisogno di alcuni chilometri di rodaggio. Pedalando e lasciano che il motore ruoti il grasso si ridistribuirà automaticamente. S303. Questo componente va ispezionato e se necessario sostituito da un tecnico specializzato. (Vedere "Assistenza Autorizzata" a pagina 6).
31	Quando passo alla corona piccola anteriore la catena esce incastrandosi tra motore e piastra.	C311. Il deragliatore non è ben regolato e spinge fuori sede la catena. C312. I cambio di marcia viene effettuato con rapporti troppo diversi e la catena si "storce". C313. La catena è alla fine della sua vita utile, quindi con il tempo si è allungata e ora non ingrana più bene sui denti delle corone	S311. Regolare in modo corretto il deragliatore, se necessario affidarsi a un tecnico specializzato. S312. Il cambio di marcia deve essere effettuato mantenendo sempre dritta la catena, viceversa oltre a subentrare il rischio della caduta della catena questa usura molto velocemente le corone e se stessa. S313. Sostituire la catena con una adatta al proprio cambio posteriore, della giusta lunghezza, spessore e studiata per bici elettriche (in grado di supportare sforzi maggiori).

**CODICE DEGLI ERRORI VISUALIZZABILI DALL'APPLICAZIONE**

#	Messaggio applicazione	Causa	Soluzione
0	SYSTEM OVERHEATING! The system will shut off	CE11. Un consumo eccessivo per un lungo periodo	SE11. Attendere qualche minuto a motore fermo per raffreddare il sistema.
1	MOTOR OVERHEATING! The system will shut off	causa surriscaldamento.	
2	CONTROLLER OVERHEATING! The system will shut off		
3	BATTERY OVERHEATING! The system will shut off		
4	SYSTEM OVERHEATING! Reduced power output	CE41. Lungo periodo di utilizzo causa	SE14. Puoi usare ancora la bicicletta con output limitato dal sistema per evitare danni. In alternativa attendere qualche minuto a motore fermo per raffreddare il sistema.
5	MOTOR OVERHEATING! Reduced power output	surriscaldamento.	
6	CONTROLLER OVERHEATING! Reduced power output		
7	BATTERY OVERHEATING! Reduced power output		
8	UNREADABLE SYSTEM TEMPERATURE: Contact Service	CE81.Verificare le cause CE91, CE101, CE102, CE111, CE112.	SE81. Controllare le connessioni. (Vedere step 17 a pagina 23).
9	UNREADABLE MOTOR TEMPERATURE: Contact Service	CE91. I cavi di segnale neri uscenti dal motore sono scollegati o danneggiati.	SE91. Controllare le connessioni. (Vedere step 17 a pagina 23).
10	UNREADABLE CONTROLLER TEMPERATURE: Contact Service	CE101. Un connettore è connesso male o danneggiato. CE102. C'è stato un consumo anomalo del motore. (ad esempio, accelerando al massimo tenendo frenato senza sensori installati).	SE101. Controllare di aver rispettato l'ordine dei colori del connettore, di non aver storto dei pin e che le fasi (cavi rossi uscenti dal motore) siano ben connessi nella centralina. (Vedere step 18 e step 19 a pagina 23). SE102. Riavviare la batteria e installare il sensore freno, se il problema persiste verificare la causa CE21.
11	UNREADABLE BATTERY TEMPERATURE: Contact Service	CE111. Il connettore magnetico è mal collegato o sporco. CE112. La batteria è andata in protezione. (segnalato dai quattro led che lampeggiano).	SE111. Verificare che nel cavo magnetico della batteria non siano presenti detriti che impediscono una corretta connessione. SE112. Riavviare la batteria.
12	UNREADABLE MEMORY. Restart Battery or Contact Service	CE121. Errore di Time-out. Con le prime versioni può presentarsi dopo diverse ore di funzionamento. CE122. La centralina è difettosa, ha ricevuto un forte urto o si è surriscaldata.	SE121. Riavviare la batteria o verificare se sono disponibili aggiornamenti software. SE122. Riavviare la batteria e attendere qualche minuto, se il problema persiste contattare il rivenditore.
13	ERROR#5: TURN OFF THE SYSTEM AND CONTACT SERVICE	CE131. Non è stata inserita una batteria originale Bikee Bike. CE132. La batteria è scarica. CE133. Non è stata inserita una batteria originale Bikee Bike. CE134. Il motore è tenuto frenato mentre si accelera. CE135. I connettori non sono ben collegati o sono invertiti. CE136. È causato dall'errore 1, 2, 3 o 4.	SE131. Sostituirla con una batteria originale o compatibile. SE1321. Mettere la batteria sotto carica. SE133. Sostituirla con una batteria originale o compatibile. CE134. Evitare di forzare il motore fermo per lunghi periodi per evitare inutili surriscaldamenti. SE135. Controllare di aver rispettato l'ordine dei colori del connettore, di non aver storto dei pin e che le fasi (cavi rossi uscenti dal motore) siano in ordine e ben connessi nella centralina. SE136. Vedi i relativi punti.
14	Bluetooth service ERROR. Restart Battery or Contact Service	CE141. Può essere dovuta a un'incompatibilità tra software della bicicletta e smartphone.	SE141. Controllare se sono disponibili aggiornamenti per l'applicazione dello smartphone.
15	Torque sensor ERROR. Restart Battery or Contact Service	CE151. Errore di Time-out. Con le prime versioni può presentarsi dopo diverse ore di funzionamento. CE152. La centralina è difettosa, ha ricevuto un forte urto o si è surriscaldata.	SE151. Riavviare la batteria o verificare se sono disponibili aggiornamenti software. SE152. Riavviare la batteria e attendere qualche minuto, se il problema persiste contattare il rivenditore.
16	ERROR #8: TURN OFF THE SYSTEM AND CONTACT SERVICE	CE161. Errore di Time-out. Con le prime versioni può presentarsi dopo diverse ore di funzionamento. CE152. La centralina è difettosa, ha ricevuto un forte urto o si è surriscaldata.	SE161. Riavviare la batteria o verificare se sono disponibili aggiornamenti software. SE162. Riavviare la batteria e attendere qualche minuto, se il problema persiste contattare il rivenditore.
17	Wheel speed sensor ERROR. Check the connection	CE171. Il sensore ruota non legge correttamente il magnete e quindi dopo cinque secondi la bici va in protezione spegnendo il motore.	SE171. Il sensore ruota è troppo distante dal magnete o il magnete non è installato correttamente. (Vedere step 25 e step 26 a pag. 24).
18	Battery ERROR. Restart them or replace	CE181. Il connettore magnetico è mal collegato o sporco. CE182. La batteria è andata in protezione (segnalato dai quattro led che lampeggiano).	SE181. Verificare che nel cavo magnetico della batteria non siano presenti detriti che impediscono una corretta connessione. SE182. Riavviare la batteria.
19	Authentication Error. Pin needed to proceed	CE91. Il pin inserito non è corretto o non è stato inserito.	SE191. Inserire il pin numerico a 4 cifre riportato nella confezione in fondo alla schermata delle impostazioni dell'App.
20	Authentication Error. Check the pin		



CONSERVAZIONE

- Per preservare il kit ebike, quando si prevede di non utilizzarlo per un lungo periodo di tempo, assicurarsi che la batteria sia carica al 40/60% e controllarne mensilmente il suo stato. Nel caso la carica scendesse sotto le 2 tacche, effettuare una ricarica che porti lo stato ad almeno 2 tacche
- Rimuovere la batteria dal sistema quando si prevede che non verrà utilizzato per un periodo superiore ad un mese.
- Coprire con un panno le componenti del kit per migliorare le condizioni di stoccaggio durante il periodo di inutilizzo.
- Riporre in un ambiente interno, asciutto, lontano da fonti di calore, fiamme libere ed agenti atmosferici.



Sezione 5

**Manutenzione
Disattivazione**



MANUTENZIONI

Sicurezza

Le operazioni di manutenzione devono essere eseguite da personale qualificato ed autorizzato.

Osservate le indicazioni sulle norme di sicurezza specifiche da applicarsi alla manutenzione del kit ebike contenute nel capitolo **NORME GENERALI DI SICUREZZA**.

Qualsiasi tipo d'intervento, anche di manutenzione, deve sempre essere effettuato con il kit ebike spento. Nell'eseguire tali interventi, attenetevi scrupolosamente alle istruzioni riportate sul manuale d'istruzioni.



PERICOLO

SCOLLEGARE LA MACCHINA DALL'IMPIANTO ELETTRICO DI RICARICA PRIMA DI EFFETTUARE QUALUNQUE OPERAZIONE DI PULIZIA O MANUTENZIONE.

Per qualsiasi intervento di manutenzione, messa a punto, smontaggio e rimontaggio etc. oltre alle indicazioni contenute nel presente manuale, devono essere rispettate le norme di sicurezza generali sul lavoro vigenti nel luogo in cui tali operazioni vengono svolte.

Manutenzioni periodiche

- Pulire periodicamente le componenti del kit utilizzando uno straccio morbido umido accompagnato da detergenti non aggressivi.
- **NON** utilizzare MAI acqua ad alta pressione per pulire le componenti del kit.
- **NON** immergere MAI in acqua le componenti del kit.



Check LIST		a zero Kilometri	prima di ogni uscita	Frequenza di controllo					
				1 mese o 100 Km	2 mesi o 200Km	ogni 1000 km	ogni anno o 2000Km	ogni 5000Km	ogni 10000Km
Peso rider sotto gli 80kg	Utilizzare la frequenza riportata in tabella								
Peso rider tra gli 80 e 120kg	Fare controlli con frequenza doppia a quella riportata in tabella								
ATTIVITA'									
RESPONSABILE									
ISPEZIONE	AL TERMINE DELL'INSTALLAZIONE VERIFICARE I PUNTI PRESENTI SUL MODULO "CONTROLLO ASSEMBLAGGIO KIT SU BICI"								
ISPEZIONE	UTENTE Verificare che i due paraoli esterni siano ben posizionati ed efficaci nel far tenuta	o	o						
ISPEZIONE	UTENTE Verificare che i sensori dei freni segnalino la potenza al motore durante i primi 10 nm		o						
ISPEZIONE	UTENTE Verificare che le ruote libere delle pedivelle lavorino correttamente; l'innesto deve avvenire entro i 20° di rotazione		o						
ISPEZIONE	UTENTE Verificare che l'unità Bikee Bike non si sia allentata o danneggiata e tutte le viti e la ghiera siano presenti e ben salde.			o					
ISPEZIONE	UTENTE Verificare che l'unità Bikee Bike non produca rumori anomali			o					
ISPEZIONE	UTENTE Verificare che non siano presenti trafile di grasso dall'unità			o					
ISPEZIONE	UTENTE Verificare che le pedivelle siano saldamente collegate all'albero			o					
ISPEZIONE	UTENTE Verificare che tutti i connettori siano ben inseriti, puliti e non danneggiati (verificare visivamente i frutti del connettore magnetico, se presente)			o					
ISPEZIONE	UTENTE Verificare che il dispositivo di fissaggio della batteria funzioni regolarmente			o					
ISPEZIONE	UTENTE Verificare che il supporto batteria sia ben saldo al telaio della bici			o					
ISPEZIONE	UTENTE Verificare che non ci siano anomalie riportate dall'app, nella sezione errori			o					
ISPEZIONE	UTENTE Verificare sull'app che i consumi sia nella norma (Average consumption Why/Km)			o					
MANUTENZIONE	SOSTITUZIONE CORONE 28 E 44 DENTI					o			
MANUTENZIONE	INTERVENTO DI MANUTENZIONE 1: SOSTITUZIONE GRASSO RIDUTTORE							o	
MANUTENZIONE	INTERVENTO DI MANUTENZIONE 2: SOSTITUZIONE INGRANAGGI, CUSCINETTI, CAMBIO GRASSO, SOSTITUZIONE RUOTE LIBERE.								o

Manutenzioni straordinarie

Le manutenzioni straordinarie sono richieste in casi di guasti o rotture dovuti ad un intenso sfruttamento, ad incidenti non prevedibili o ad un uso inappropriato del kit ebike.

Le situazioni che di volta in volta si possono creare sono del tutto imprevedibili e pertanto non è possibile descrivere appropriate procedure di intervento.

In caso di necessità consultate il servizio tecnico per ricevere le istruzioni adeguate alla situazione.

Gli interventi straordinari necessitano comunque di una buona esperienza di lavoro nei settori elettrico, elettronico e meccanico.

In ogni caso, prima di iniziare un intervento straordinario, consultate sempre il produttore perché venga confermata la correttezza dell'intervento previsto.

Tutti gli interventi, meccanici od elettrici, ordinari o straordinari, devono comunque essere effettuati da personale specializzato (vedi ASSISTENZA AUTORIZZATA pag. 6).

Sostituzioni Corone

Le manutenzioni alle corone sono consigliate ogni 1000Km di utilizzo della bicicletta o qual ora queste risultano gravemente danneggiate o consumate da un intenso utilizzo.

Per rimuovere le corone bisognerà scollegare il controller box dal motore, pertanto occorrono determinati attrezzi e determinate esperienze. Sono manovre da compiere esclusivamente da personale esperto (vedi **ASSISTENZA AUTORIZZATA pag. 6**).

Gli attrezzi necessari sono:

- Chiave o cacciavite a brugola da 2,5mm per le viti delle corone.
- Chiave o cacciavite a brugola da 2mm per le viti di fissaggio della piastra.



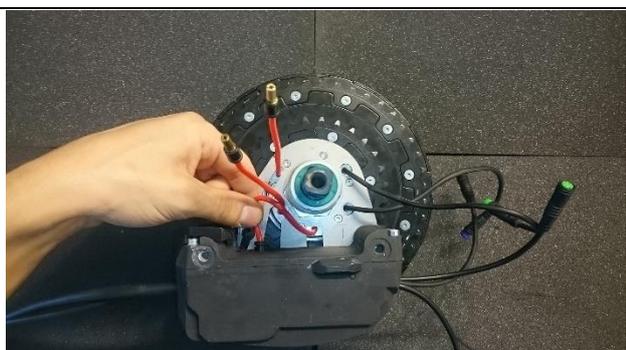
Step 1

Posizionare il motore su una superficie non metallica libera da qualsiasi oggetto che possa rovinare o graffiare lo scudo.



Step 2

Scollegare i due connettore dei segnali con guaina nera prestando attenzione a non storcere i pin interni e senza tirare eccessivamente il cavo.



Step 3

Rimuovere **CON ESTREMA DELICATEZZA** i connettori con guaina rossa delle fasi. Stenderli senza tirarli o torcerli per facilitare le procedure successive.



Step 4

Con l'apposita chiave (o cacciavite) a brugola da 2mm svitare tutte e 6 le viti M3X16mm che fissano la piastra. Riporle con cura senza sporcarle o danneggiarle per un secondo utilizzo. Se si presentano difficoltà nello svitare queste viti avvitate in produzione con frena filetti debole rivolgersi a un centro specializzato. La presenza di materia di colore bluastro intorno al filetto della vite è il frena filetti.

**Step 5**

Una volta estratte tutte le viti separare delicatamente la piastra dal motore.

**Step 6**

Sollevarlo il controller box fino in prossimità delle teste dei connettori. Farle passare negli appositi fori della piastra per evitare di graffiarli o danneggiarli.

**Step 7**

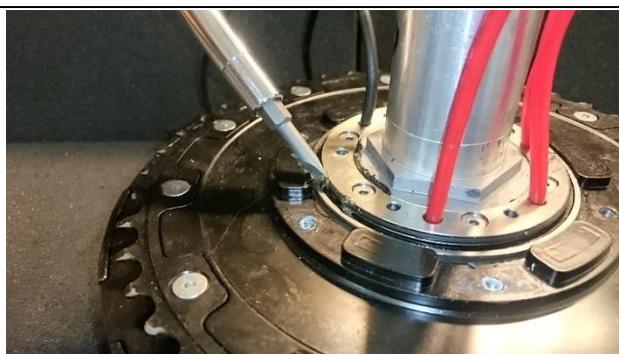
Conservare il controller box in un posto pulito e privo di oggetti che possano graffiarlo fino al suo riutilizzo durante questa procedura.

**Step 8**

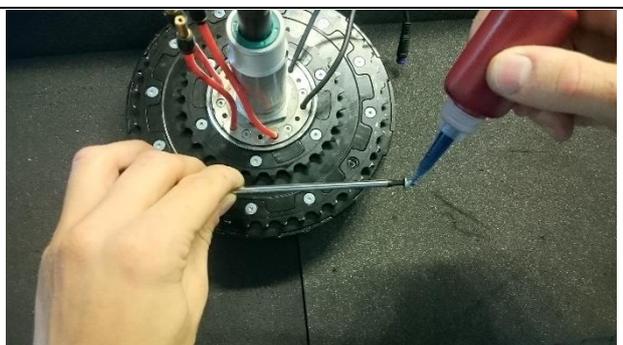
Utilizzando l'apposita chiave o cacciavite a brugola da 2,5mm svitare le viti M4X6mm. Se si presentano difficoltà svinandole rivolgersi a un centro specializzato.

**Step 9**

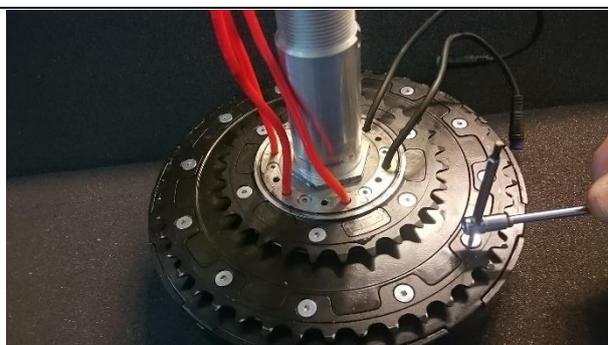
Per la corona piccola bisogna prestare massima attenzione a non rovinare l'O-Ring (guarnizione in plastica nera) che assicura l'impermeabilità del motore.

**Step 10**

Aggiungere del grasso per cuscinetti al litio con punto di goccia superiore ai 200 °C (consigliato System GC300 di Arexons) lungo tutto l'O-Ring.

**Step 11**

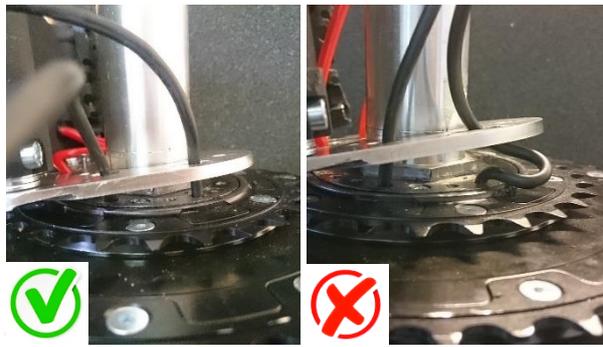
Nel rimettere le viti, dopo la sostituzione delle corone, aggiungere del frena filetti Debole sul filetto delle viti per prevenire lo svitamento delle stesse.

**Step 12**

Avvitare la vite M4X6mm precedente svitata (riutilizzarla solo nel caso in cui sia perfettamente integra e non usurata, viceversa sostituirla con una nuova) con una coppia di serraggio massima di 0,8Nm

**Step 13**

Riprendere la centralina e infilarla nel mozzo del motore facendo attenzione all'ordine di inserimento dei 5 cavi e evitando di graffiare o tirare la guaina dei cavi.

**Step 14**

Fare molta attenzione a non pinzare i cavi sotto la piastra durante la chiusura.

**Step 15**

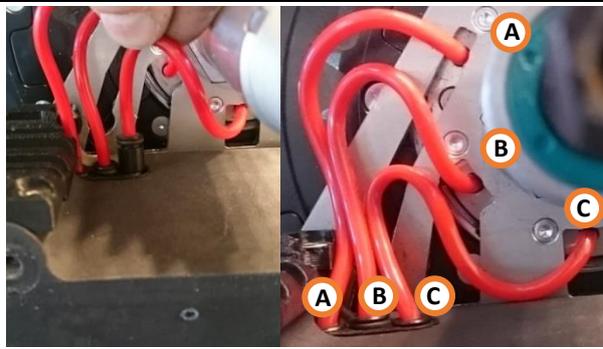
Riutilizzare la vite M3X16mm precedente solo nel caso in cui sia perfettamente integra e non usurata, viceversa sostituirla con una nuova. Aggiungere del frena filetti Debole sul filetto delle viti per prevenire lo svitamento.

**Step 16**

Avvitare la vite M3X16mm con una coppia di serraggio massima di 0,5Nm. Il risultato (come in foto) dev'essere che l'esagono del motore è allineato con la piastra.

**Step 17**

Reinserire i cavi dei segnali con guaina nera rispettando i colori (viola con viola e verde con verde). Fare attenzione a non storcere i pin interni dei connettori.

**Step 18**

Inserire i connettori delle fasi rossi all'interno degli appositi fori sulla centralina prestando attenzione all'ordine di inserimento.

**Step 19**

Durante l'inserimento dei Bullet dorati dentro agli appositi alloggiamenti controllare che le plastiche superiori siano completamente inserite e con le guarnizioni (O-Ring) ben inseriti nei fori.





MESSA FUORI SERVIZIO

Disattivazione

Il prodotto in oggetto è prodotto e costruito secondo criteri di robustezza, durata e flessibilità che consentono di utilizzarlo per numerosi anni. Una volta raggiunta la fine della sua vita tecnica e operativa, deve essere disattivato, ovvero messo fuori servizio ed in condizioni di non poter essere comunque più utilizzato per gli scopi per cui a suo tempo era stato progettato e costruito, rendendo comunque possibile il riutilizzo delle materie prime che lo costituiscono.

Le stesse procedure di disattivazione devono essere osservate in tutti i seguenti casi:

- Messa fuori servizio del kit per un lungo periodo di inattività;
- Messa fuori servizio del kit e stoccaggio in magazzino;
- Definitivo smantellamento del kit e successivo smaltimento.

NOTA



LA DITTA PRODUTTRICE NON SI ASSUME ALCUNA RESPONSABILITÀ PER DANNI A PERSONE O COSE DERIVANTI DAL RIUTILIZZO DI SINGOLE PARTI DEL PRODOTTO PER FUNZIONI OPPURE IN CONFIGURAZIONI DI MONTAGGIO DIFFERENTI DA QUELLE ORIGINALI. LA DITTA PRODUTTRICE RIFIUTA QUALUNQUE RICONOSCIMENTO, IMPLICITO O ESPLICITO, DI IDONEITÀ A SCOPI SPECIFICI DI PARTI DEL PRODOTTO RIUTILIZZATE DOPO LA DEFINITIVA DISATTIVAZIONE IN VISTA DI UNA SUA DEMOLIZIONE.

Procedura di disattivazione

Per disattivare definitivamente il kit ebike, procedete nel seguente modo:

- Assicurarsi che l'interruttore generale della batteria sia in posizione "OFF".
- Scollegate la connessione dalla rete di alimentazione (in caso sia in carica) e/o scollegate la batteria contenuta al suo interno.
- Disinstallate il prodotto dalla bicicletta eseguendo le operazioni di installazione al contrario.
- Proteggete le parti della macchina che non hanno trattamento (es. grasso su parti metalliche senza vernice) – da non eseguire in caso di disattivazione per smaltimento.
- Movimentare la macchina seguente le indicazioni nella **sezione 3 "Movimentazione"** (pag. 17).

Smaltimento

I materiali di costruzione del kit ebike non richiedono particolari procedure di smaltimento. In caso di demolizione fate riferimento alle norme locali per la rottamazione dei materiali che la compongono.

La possibilità di riutilizzare alcune parti del kit, sia come unità meccaniche che come materie prime per altre costruzioni, è subordinata alla totale responsabilità dell'utilizzatore.

NOTA



LA DITTA UTILIZZATRICE NON È IN ALCUN MODO RESPONSABILE DI DANNI CAUSATI DAL PRODOTTO SE NON UTILIZZATO NELLA VERSIONE INTEGRALE E PER GLI USI E LE MODALITÀ D'USO SPECIFICATE NEL PRESENTE MANUALE. LA DITTA UTILIZZATRICE NON È IN ALCUN MODO RESPONSABILE DI ALCUN DANNO A PERSONE O COSE DERIVANTE DAL RECUPERO DI PARTI DEL PRODOTTO UTILIZZATE DOPO IL SUO SMALTIMENTO.
