

MANUAL CBC-1
CURSO BASICO DE RESCATE
VEHICULAR



PROPÓSITO: *Proporcionar a los participantes conocimientos generales de lo que es el rescate vehicular y los procedimientos a realizar ante este tipo de emergencias.*

OBJETIVOS: *Al finalizar esta lección el participante será capaz de:*

- ✓ *Explicar porque el rescate es tarea de Bomberos.*
- ✓ *Indicar al menos dos tareas propias de cada institución que acude a un accidente vehicular.*
- ✓ *Señalar las acciones que debe realizar ante un accidente vehicular.*
- ✓ *Nombrar los círculos del rescate y su significado.*
- ✓ *Señalar equipos y herramientas utilizados en un rescate vehicular.*

1. RESCATE VEHICULAR Y LOS BOMBEROS.

Uno de los grandes problemas que ha traído el gran desarrollo que han tenido los medios de transporte en todo el mundo ha sido la creciente cantidad de accidentes vehiculares que se producen día a día.

1.1 Tarea más Importante de Bomberos

La tarea más importante de Bomberos es “SALVAR VIDAS Y BIENES MATERIALES”. Esta tarea se realiza por medio de múltiples labores que realiza nuestra institución para controlar diversos tipos de emergencias y catástrofes, como son: incendios forestales, incendios estructurales, derrames de materiales peligrosos, derrumbes, accidentes vehiculares, etc.

1.2 El Rescate Vehicular Como Tarea de Bomberos.

En todo el mundo el rescate vehicular es tarea de Bomberos, debido a:

- 1- Los posibles riesgos existentes en el lugar de la emergencia, como son: derrame o inflamación de combustibles, posible presencia de materiales tóxicos, corrosivos, explosivos, etc.*
- 2- Por su rápido tiempo de respuesta.*
- 3- Por contar con un sistema de comunicaciones expeditas.*
- 4- Por contar con equipos y herramientas que permiten el acceso y liberación de personas atrapadas.*

1.3 Objetivos del Rescate Vehicular.

El objetivo principal del rescate vehicular es permitir EL RAPIDO Y SEGURO TRASLADO de la persona accidentada a un centro hospitalario donde se le pueda dar la atención médica que necesita.

1.4 El Rescate Vehicular es Tarea de Especialistas.

El rescate vehicular es responsabilidad de la institución Bomberil, pero no todos los bomberos pueden efectuar éstas labores. Sólo LOS INTEGRANTES DE UN GRUPO DE RESCATE que hayan recibido una

DPTO. CAPACITACIÓN 2004 – CUERPO DE BOMBEROS DE CONCEPCIÓN

adecuado y completa capacitación impartida por la Academia Nacional de Bomberos, y posean su certificado de operador de rescate vehicular.

El curso de operador de rescate vehicular consta de 55 HORAS dentro de las cuales hay actividades TEORICAS Y PRACTICAS, con evaluaciones individuales y como equipo, y con objetivos que al ser alcanzados aseguren un alto grado de conocimiento y profesionalismo que los rescates vehiculares requieren.

El método de rescate que enseña el curso establece un trabajo en equipo en donde están claramente delimitadas las funciones de cada uno de sus integrantes.

Existe un jefe de equipo, que dirige las operaciones especializadas de los rescatistas, un oficial de seguridad, que vela por la protección personal del paciente y de los rescatistas.

También se forman grupos de trauma (uno por paciente), donde en cada uno hay un jefe de trauma. El resto del personal cooperará realizando otras acciones relacionadas con el rescate.

Es muy importante que todo voluntario de Bomberos conozca el procedimiento que se emplea en un rescate vehicular, de tal forma que al encontrarse con un hecho de esta naturaleza, y no teniendo la capacitación adecuada, no intervenga, intentando sacar las víctimas o aplicando procedimientos inadecuados.

El ser o haber sido oficial, tener experiencia en rescates, tener estudios relacionados con el tema o cursos de “primeros auxilios” no acreditan a un Bombero para atender una emergencia de éste tipo.

1.5 Relaciones Interinstitucionales y Tareas de Cada Institución.

Un accidente vehicular puede producir daños a personas y a bienes materiales, por lo tanto es una emergencia policial y médica.

*En un rescate vehicular, las instituciones de SALUD, **BOMBEROS Y CARABINEROS** deben trabajar en forma coordinada y cada institución se responsabilizará de las tareas que les son propias, pero siempre dispuesto a prestarse unos a otros pleno apoyo y colaboración.*

La atención de los lesionados será la primera prioridad para las tres organizaciones en el escenario del evento, y sus esfuerzos deben sumarse para el logro de éste propósito.

La evaluación definitiva, atención y eventual evacuación de los lesionados en el sitio del accidente es de responsabilidad de los organismos de salud. (S.A.M.U.), ausencia de éstos es de responsabilidad de Bomberos.

Tarea de personal de Salud:

- 1- Atención del paciente*
- 2- Traslado a un hospital*

Tarea de Bomberos:

- 1- Seguridad del lugar*
- 2- Liberación de atrapados*
- 3- Inmovilización de pacientes*

Tarea de Carabineros:

- 1- Aislar y proteger el lugar*
- 2- Mantener el orden*
- 3- Evitar hechos delictuales*
- 4- Armonizar flujos vehiculares*
- 5- Investigar el accidente e informar a los tribunales de justicia (S.I.A.T.)*
- 6- Apoyo aéreo (Brigada Aero-policial)*

Por lo mencionado es muy importante que bomberos altere lo menos posible el sitio del suceso, a fin de que Carabineros pueda efectuar su labor de investigar.

2 ACCIONES A REALIZAR ANTE UN ACCIDENTE VEHICULAR.

- 1- *Evaluar la emergencia, seguridad del lugar.***
- 2- *Informar a la central de radiocomunicaciones***
- 3- *Proteger el lugar de la emergencia***
- 4- *Ponerse a disposición del oficial o voluntario al mando.***

Si bien quienes realizan éste curso no están autorizados para participar DIRECTAMENTE en un rescate vehicular, es posible que alguna vez se encuentren ante una emergencia de éste tipo y deben estar preparados para realizar una correcta EVALUACIÓN inicial de la emergencia.

Un buen preinforme a la central de comunicaciones y a la unidad de rescate que se dirige al lugar, como también las acciones a realizar mientras se espera al grupo de rescate, son de gran importancia y muchas veces pueden salvar una vida.

2.1 Evaluación de la Emergencia.

Los datos que deben ser entregados a la central de radiocomunicaciones o a la unidad de rescate que se dirige al lugar del accidente son los siguientes:

- a) Ubicación***
- b) Tipo de accidente***
- c) Cantidad de lesionados y gravedad***
- d) Peligros existentes en el lugar***
- e) Nivel de Atrampamiento.***

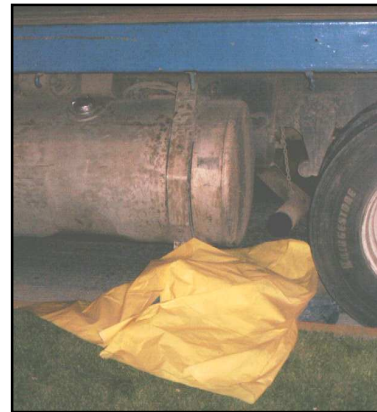
A) UBICACIÓN: *Debe ser lo mas clara posible, indicando la calle o ruta, puntos de referencia y sentido del transito.*

B) TIPO DE ACCIDENTE: Para indicar el tipo de accidente debemos, primero que nada, conocer el concepto de accidente vehicular y sus posibilidades.

ACCIDENTE VEHICULAR: Cualquier evento como resultado del cual un vehículo queda en posición anormal dentro o fuera de la vía, o produzca lesiones a personas o daños materiales.

TIPOS DE ACCIDENTES

☞ **ATROPELLO:** Encuentro de un vehículo con un peatón: acción del embestimiento del móvil al peatón con cualquier parte de su estructura.



☞ **CAIDA:** Descenso brusco de un pasajero del vehículo que lo transporta, haciéndole perder el equilibrio con respecto a su vertical.



☞ **CHOQUE:** Embestimiento de un vehículo en movimiento contra otro detenido o contra obstáculos.



☞ **COLISION:** Encuentro más o menos violento entre dos o más vehículos en movimiento.



☞ **VOLCAMIENTO:**

Giro de un vehículo en movimiento sobre su eje longitudinal o transversal, proceso durante el cual apoya cualquier parte de su estructura sobre la vía, después de abandonar la posición normal del rodaje.



C) CANTIDAD DE LESIONADOS Y GRAVEDAD: cantidad total de personas que sufren el accidente y la gravedad será según la apreciación del voluntario que se encuentre en el lugar.

D) PELIGROS EXISTENTES EN EL LUGAR: se debe observar cuidadosamente las características del lugar, de los vehículos involucrados, contenedores de materiales peligrosos, tendido eléctrico, etc. Con el fin de advertir posibles peligros.

E) NIVEL DE ATRAPAMIENTO: Si se encuentran personas en el interior del vehículo han sido eyectadas o han salido por sus propios medios.

Que la estructura del vehículo accidentado se encuentre espectacularmente deformada no significa que la o las personas que se encuentren en su interior estén atrapadas, sólo nos puede dar una idea de la magnitud del impacto.

2.2. Informar a la Central de Radiocomunicaciones

Teniendo en cuenta la evaluación inicial podremos entonces informar a la central de radiocomunicaciones de la siguiente manera:

- 1- *Identificación: central r-15 Pérez.*
- 2- *Información: informo accidente vehicular*
- 3- *Ubicación: en calle los carreras con paicavi*
- 4- *Preinforme: se trataría de un / una:*
 - *Atropello*
 - *Caída*
 - *Choque*
 - *Colisión*
 - *Volcamiento*
- 5- *Cantidad de lesionados y gravedad: 2 lesionados.*
- 6- *Indicar situación de peligro (si existe) , atrapados, presencia de materiales peligrosos, líneas eléctricas etc.*

2.3. Proteger el Lugar de la Emergencia (Mientras llega la Unidad de Rescate).

Como todos sabemos la médula espinal es frágil, y la columna vertebral que la protege puede no ser suficiente defensa en caso de sufrir un accidente vehicular.

Cuando los huesos de la columna vertebral se han fracturado o salido parcialmente de su lugar, es posible que la médula espinal esté aún intacta, pero cualquier movimiento de la persona puede ser suficiente para que sea lesionada.

Siempre debemos suponer que existe lesión cervical y tomar todas las precauciones para no agravar la situación.

MEDIDAS DE PROTECCIÓN:

- 1- *No mover a los lesionados*
- 2- *No mover el vehículo accidentado*
- 3- *Evitar que espectadores se acerquen al accidentado*
- 4- *Tener a mano un extintor*
- 5- *Continuar evaluando*

2.4. Ponerse a Disposición del Oficial o Voluntario Al Mando (Una Vez llegada la Unidad de Rescate)

A la llegada de la unidad de rescate al lugar de la emergencia, los voluntarios que se encuentren en el lugar y no pertenezcan al grupo de rescate, deberán acercarse al oficial o voluntario al mando para entregar antecedentes sobre el accidente y ponerse si lo desean a disposición para apoyar en forma indirecta las labores del rescate.

3.- LOS CIRCULOS DEL RESCATE

Para que exista un **ORDEN** y una adecuada **SEGURIDAD Y PROTECCION EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE**, se delimitan dentro del área de la emergencia **SECTORES** llamados círculos del rescate.

- **CIRCULO DE ACCION:** *Corresponde a toda el área que involucra la emergencia y en el se ubican los móviles de emergencia, AMBULANCIAS, BOMBEROS Y CARABINEROS.*
- **CIRCULO EXTERNO:** *es el área donde se ubican los VEHICULOS DE RESCATE, los equipos y herramientas que no se encuentran trabajando en forma directa del rescate.*
- **CIRCULO INTERNO:** *A el sólo pueden ingresar los rescatistas y personal de salud que estén realizando alguna labor específica dentro del proceso de rescate y deben abandonarlo al finalizar su trabajo.*

4.- FUNCIONES QUE PUEDE REALIZAR A LA LLEGADA DE LA UNIDAD DE RESCATE

- 1- *Colaborar en seguridad.*
- 2- *Ayudar a coordinar el lugar.*
- 3- *Manejo de los espectadores.*

Siempre que apoye en un rescate vehicular, lo debe hacer fuera del círculo interno del rescate, a no ser que le sea asignada una labor específica por el oficial o el voluntario al mando de la emergencia.

5.- EQUIPOS Y HERRAMIENTAS UTILIZADAS EN RESCATE.

El equipo y las herramientas de un grupo de rescate se clasifica en cuatro categorías:

- 1- *De salud (material de trauma)*
- 2- *De estabilización del vehículo*
- 3- *De protección biológica y mecánica*
- 4- *De extricación del vehículo.*



☞ *Herramientas de Rescate para Extricación.*



DPTO. CAPACITACIÓN 2004 – CUERPO DE BOMBEROS DE CONCEPCIÓN



⇒ Elementos para inmovilización.

