



SAMPO ROSENLEW

www.sampo-rosenlew.fi



HR46x METSÄHARVESTERI

Ylivoimaa harvennukseen

Vain taloudellisesti kannattavalla yritystoiminnalla on tulevaisuutta – tämä pätee myös metsässä.

Metsä

Kun metsässä kasvatetaan puuta, pyritään sen tuotanto maksimoimaan paitsi määrällisesti, myös laadullisesti. Kun metsä on syntynyt, on puun tuottamisen ohjailun tärkein väline harvennushakkuu.

Harvennushakkuun tarkoitus on maapohjan puuntuottokyvyn ja kasvun keskittäminen haluttuihin puuyksilöihin. Tavoitteena on yleensä kasvattaa suurikokoisia, teknisesti hyvälaatuisia puuyksilöitä. Metsikön koko pinta-ala pyritään jättämään täysitiheän, terveen puuston käyttöön.

Metsän omistajaa/puun tuottajaa kiinnostaa vain tämä. Teknisillä yksityiskohdilla voi olla merkitystä vain jos ne edistävät hyvän harvennushakkuun oikeata toteuttamista.

Yrittäjä

Metsäkoneurakointi on taloudellista toimintaa, jonka pitää tuottaa voittoa. Harvennuksessa tuloksen tekoa vaikeuttavat pieni hakkuukertymä ja se että jäävää puustoa pitää varoa. Tehokkain yrittäjän vallassa oleva keino tuloksellisuutta tavoiteltaessa on menokuri.

Sampo-Rosenlew metsäkoneet on suunniteltu erityisesti harvennushakkuun olot huomioiden. Paitsi että niiden tekniset ominaisuudet soveltuvat hyvin harvennushakkuuseen, ovat ne taloudellisuudessaan ylivoimaisia. Harvennusemetsään sopiva koko, lujuus ja selkeä rakenne saavat aikaan sen että pääoma- ja käyttökustannukset jäävät kilpailijoihin verrattuna selvästi kohtuullisemmiksi.



Sampo Rosenlew –metsäkoneiden tarina

Sampo-Rosenlew Oy:n perustaja, teollisuusneuvos Timo Prihti on maatalon poikia. 1940-luvulla syntyneiden kohdalla se tarkoittaa että pienestä pitäen on töitä totuttu tekemään paitsi pelloilla, myös metsässä. Siellä nuori mies oppi että myös metsää tulee hoitaa – ja hoitaa hyvin.

Kun Timo Prihti 1990-luvun alussa päätti jatkaa Rosenlewin konepajateollisuuden pitkiä perinteitä perustamalla Sampo-Rosenlew Oy:n, oli tarvetta uusille tuotteille. Kun Prihti samalla oli huomannut että nuorten metsien hoidon taso oli heikentynyt metsurien kadotessa ja sopivien koneiden puuttuessa, kypsyi päätös aloittaa harvennuksen tarkoitettujen erikoiskoneiden valmistus.

Teollisuusneuvos Prihti voi nyt tyytyväisenä todeta että päätös oli oikea. Sampo-Rosenlew Oy:n valmistamalla koneilla harvennetaan joka päivä satoja hehtaareita metsää, joka hoidettuna tuottaa laadukasta puuta meidän kaikkien iloksi ja tulevien sukupolvien tarpeisiin.



HR46x Metsäharvesteri

HYTISSÄ TEHDÄÄN TULOSTA

Hytti on hiljainen, turvallinen ja miellyttävä paikka kuljettajalle. Hytistä on hyvä näkyvyys myös puiden latvoihin. Katolla on myös erityiset latvalat, jotka varmistavat harvennushakkuussa tarpeellisen näkyvyyden. Ulkoiset mitat ja muoto vähentävät puustoon tai koneeseen kohdistuvia vaurioita.

SAMPOLLA MENNÄÄN KUN MUILLA MEINATAAN

Sampo-Rosenlew HR46x on suunniteltu nimenomaan harvennushakkuun oloihin. Keskinivelen suuren käänkökulman ja pienten ulkomittojen ansiosta ketteryys on omaa luokkaansa. Tämä lisää maastokelpoisuutta, parantaa työpäivää ja tehostaa lähikuljetusta.

PIENESSÄ PAKETISSA ON PALJON TEHOA

Pienten ulkomittojen sisään on pakattu paljon tehoa. Dieselin vääntömomentti on korkea jo alhaisella kierrosluvulla ja suuri työpumppu hyödyntää moottorin tehon täysimääräisesti. Työ käy joutuisasti, puu liikkuu ja valmista tulee.



KÄYTTÖ ON HELPPOA

Pienikokoinen kone on helppo ja nopea siirtää työmaalta toiselle. Sampo-Rosenlew HR46x voidaan nelipyöräisenä siirtää kätevästi myös ajaen. Suodattimille ja voitelukohteisiin on helppo yltää ja huolto käy nopeasti. Aikaa jää enemmän tuloksen tekoon.

MUODOT ON HARKITTU

HR46x-harvesterin muodot ovat tarkoin harkitut. Tiheässä harvennushakkuussa liikkuminen edellyttää että ulkopinnat ovat tasaiset. Se vähentää sekä jäävien puiden että koneen vaurioita. Näkyvyys on hyvä joka suuntaan eikä katvealueita ole.

SIINÄ ON JÄRKEÄ

Sampo-Rosenlew HR46x-harvesterissa on kaikki tarpeellinen eikä mitään ylimääräistä. Tämä johtaa siihen että hankinta- ja käyttökulut jäävät pieneksi kun taas kone tuotoksellaan peittoaa monet isommat kilpailijansa. HR46x on harvennuksessa järkevän yrittäjän valinta.



Ominaisuudet

Taloudellinen ja käyttövarma

HR46x:n kannattavuutta harvennushakkuussa on edelleen parannettu ja se on kilpailijoihin verrattuna aivan omaa luokkaansa. Kone on erittäin luotettava ja miellyttävä käyttää.

Kantokäsittely

Kantokäsittelyaineen säiliö sijaitsee etuvaunussa. Se on valmistettu kemikaaleja sietävästä aineesta ja on helposti sähköpumpulla täytettävä. Säiliön tilavuus on 80 litraa.

Hakkuupää

Sampo Rosenlew HR46x -harvesteri voidaan varustaa asiakkaan toiveiden mukaisesti joko rulla- tai telavetoisella hakkuupäällä. Perusvalikoimassa on Keto 51 tai Kesla 18RH-kouramallit.

Tehokkaat jarrut

HR46x on varustettu napamoottoreihin sijoitetuilla öljykylpyisillä monilevyjarruilla. Lika, sahanpuru tai öljy eivät pääse heikentämään jarrutehoa. Koska jarru vaikuttaa suoraan renkaalle, eivät välit pääse heiluttamaan konetta edestakaisin vaan se pysyy täsmällisesti paikallaan ja on miellyttävä käyttää. Jarrujen säätö- ja huoltotarve on erittäin vähäinen.

Suurempi työpumppu

HR46x-harvesterin työpumpun koko on 140 ccm (HR46-mallissa 135 ccm). Tämä mahdollistaa työkierroksien alentamisen (suositus 1300 rpm). Puu liikkuu hakkuupäässä kuten ennenkin ja polttoaineen kulutus alenee.

Mukavuutta

Hytti on tilava ja viihtyisä. Kuljettajalla on erinomainen näkyvyys kaikkiin suuntiin. Hydrostaattisen voimansiirron ja moottorin alhaisen kierrosluvun ansiosta hytin melu ja värinä ovat lähes olemattomat. Näin kuljettajan on mukava olla ja hänen työtehonsa säilyy vireänä koko päivän.

Linjakkaat muodot

Suojien muodot hylkivät risuja. Kaikki suojat aukeavat entistäkin helpommin. Konepeitto aukeaa sähkömoottorilla. Jäähdyttäjän säleikkö aukeaa kätevästi ja vaivattomasti sivullepäin.

Suurempi polttoainesäiliö

Takarungon sisällä sijaitseva polttoainesäiliö on kasvanut 180 litraan. Alle 7 l/h kuluttava HR46x-harvesteri voi siten huolettomasti työskennellä kaksi pitkää työvuoroa ilman tankkausta.

Sähköä riittää

Akut ovat riittävän suuret, jotta kylmäkäynnistys onnistuu ja virtaa riittää lisälaitteille.

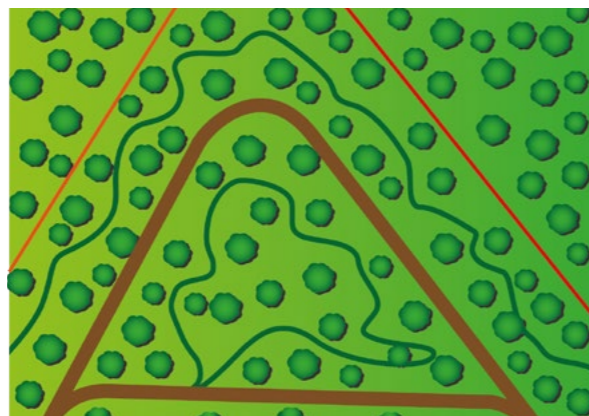
100% Hydrostaattinen

Ajovoimasiirto on täyshydrostaattinen. Järjestelmässä ei ole vaurioille arkoja akselijoita tai pyörästöjä. Liikkuminen on sujuvaa ja miellyttävää. Vaihteenvaihto tapahtuu sähköisesti ja kuljettajan niin halutessa, myös automaattisesti.

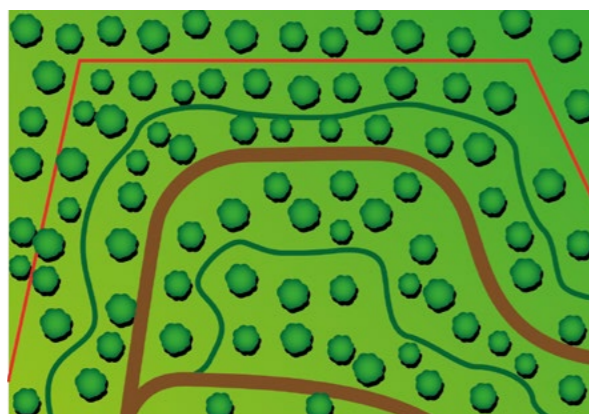
Hakkuu-uramenetelmä

Sampo-Rosenlew HR46x –harvesterilla voidaan hyödyntää hakkuu-uramenetelmää. Perusidea tässä on se että harvennusharvesteri voi liikkua myös kuormatraktorille tarkoitettujen ajourien ulkopuolella. Tämä ominaisuus tuottaa monia etuja.

1. Ajourien välistä etäisyyttä voidaan joustavasti muuttaa.
2. Ajouraverkosto voidaan tehdä selkeämmäksi ja urat suuremmiksi.
3. Ajourat voidaan viedä parhaisiin maastokohtiin.
4. Harvennusvoimakkuus on samanlainen koko alueella.



- Alueen raja
- Kuormatraktorille avattu ajoväylä
- Ajoväylä jolla vain pieni harvesteri mahtuu liikkumaan



Vähemmän vaurioita maastoon

RAITEEN SYVYYS



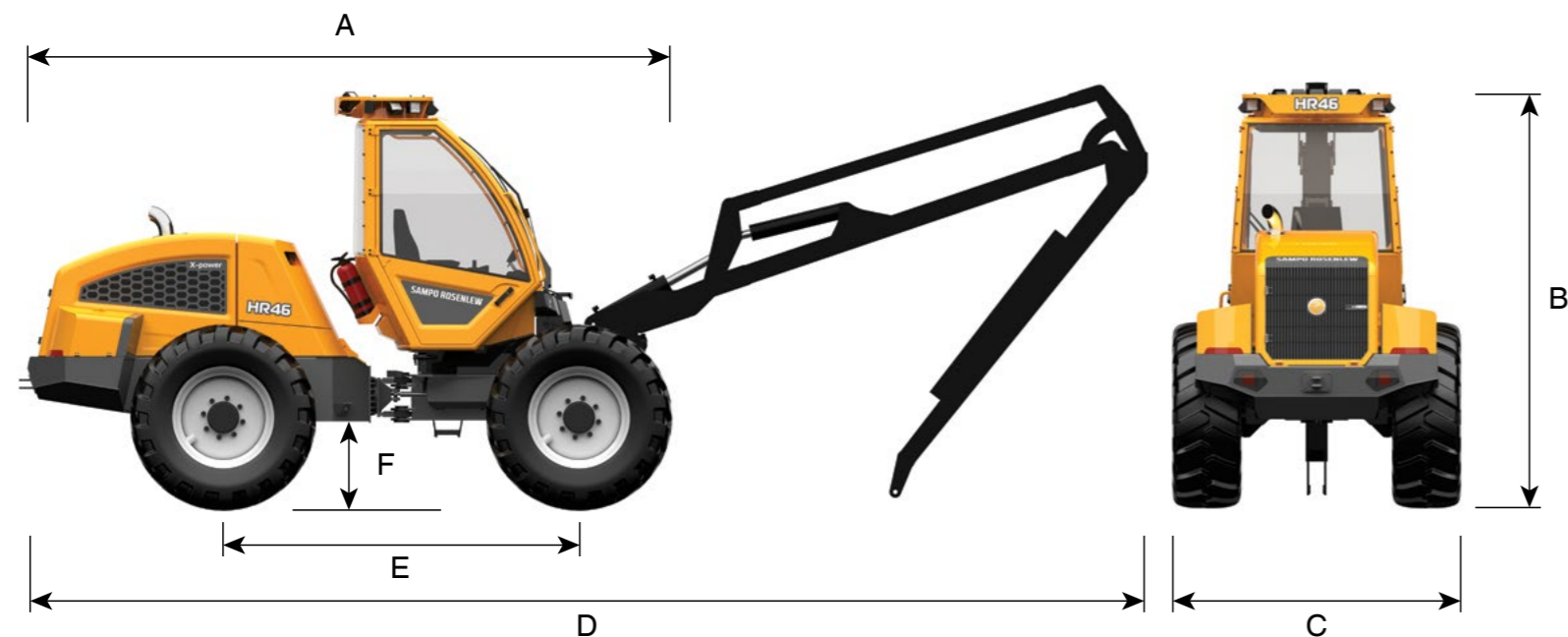
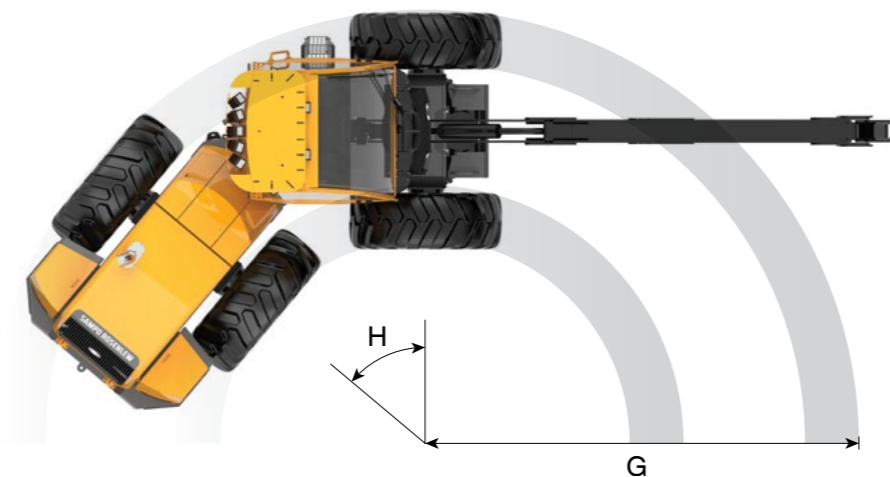
Kantavuusluokan 3 pehmeää maata

Sampo-Rosenlew HR46x renkaat kokoa: 650/60-26.5
Kuusipyöräisen harvesterin renkaat kokoa: edessä 650/45-22.5 (teli), takana 650/60-26.5

Painuma on laskettu VTT:n ja Metsäteho Oy:n kehittämällä metsäkoneen pintapaineen ja raiteen muodostuksen laskentamallilla. Lisätietoja www.metsateho.fi.

Mitat

A	Pituus mm	4950
B	Korkeus mm	3200
C	Leveys mm	2100 - 2400
D	Pituus puomin kanssa mm	8760
E	Akseliväli mm	2735
F	Maavara mm	670
G	Kääntösäde mm	4020
H	Kääntökulma (astetta)	50°



Tekniset tiedot

Paino ja mitat	Työpaino	8, 000-9, 500 kg	
	Pituus	4950 mm	
	Leveys	2100-2400 mm	
	Akseliväli	2735 mm	
Maavara	Maavara	670 mm	
	Korkeus	3200 mm	
	Moottori	Agco Power 49AFE, max. 124 kW @ 2100 rpm	
Ajo	Polttoainesäiliö	180 l	
	Tyyppi	Hydrostaattinen	
	Kääntösäde	4020 mm	
	Kääntökulma	50°	
Nopeus	Nopeus	0-13 km/h	
	Vetovoima	90 kNm	
	Pyörät	Edessä ja takana	500/70-28, 540/65-28, 650/60-26.5
	Työhydrauliikka	Pumppu	Rexroth A10V0 140cc/ 294 l/min/2100 rpm
Öljysäiliö	Öljysäiliö	130 l	
	Käyttöpaine	230 bar	
	Sähkö	Akkukapasiteetti	24 V, 2 x 145 Ah
Laturi	Laturi	100 A	
	Nosturi	Ulottuvuus	7,1 m
Nostomom. Brutto	Nostomom. Brutto	55 kNm	
	Kääntömomentti	17 kNm	
	Hakkuupää	Keto 51 Eco Supreme Kesla 18RH-II	
Max.karsintalpm. Mittalaite	Max.karsintalpm.	n. 320 mm	
	Mittalaite	Technion Motomit	
	Jarrut	Tyyppi	Monilevyjarrut
Hytti	Standardit	Quiet safety cab (FOPS, ROPS, OPS)	
	Ikkunat	12 mm polycarbonate	



SAMPO ROSENLEW

METSÄKONEIDEN MYYNTI SUOMESSA

4-tien länsipuoli

Mikko Pihala: 050 500 1092
mikko.pihala@sampo-rosenlew.fi

4-tien itäpuoli

Ahti Sormunen: 0400 346 650
ahti.sormunen@sampo-rosenlew.fi

Sampo Rosenlew Ltd

Konepajanranta 2A
P.O. Box 50
FI-28101 Pori, Finland
Tel. +358 207 550 555
Fax. +358 2 632 6546
www.sampo-rosenlew.fi