

# HAM-NIEUWS

Info VERON-afdeling A01 ALKMAAR



W-- E. L--. K--. O--- M--

B--- I.. J.---

H... A.- M-- N-. I.. E. U.- W. - - S...



**JAARGANG 42: juni 2020**

# COLOFON

## Bestuur

**Voorzitter:** Jan PA0JSY  
mob: 06 - 364 93 312  
e-mail: [a01@veron.nl](mailto:a01@veron.nl)

\*

**Secretaris:** Simon PE1PGW  
mob: 06 - 108 86 747  
e-mail: [a01@veron.nl](mailto:a01@veron.nl)

\*

**2e Secretaris:** Meeuwes PD5MES  
tel: 072 - 561 14 15  
e-mail: [a01@veron.nl](mailto:a01@veron.nl)

\*

**Penningmeester:** Rob PA1EMT  
mob: 06 - 516 18 538  
e-mail: [a01@veron.nl](mailto:a01@veron.nl)

\*

**Algemeen Lid:** Ton PA3BBY  
e-mail: [a01@veron.nl](mailto:a01@veron.nl)

\*

**Financiën: Regio Bank V&S**

Rekeningnummer:

NL 85 RBRB 0706-4787-97

t.n.v: Veron Alkmaar



**Redactie HAM-Nieuws:**

[redactie@veronalkmaar.nl](mailto:redactie@veronalkmaar.nl)

\*

**Homepage Afdeling Alkmaar:**

<https://a01.veron.nl>

\*

**First Operator PI4ALK**

PE1PGW

e-mail: [a01@veron.nl](mailto:a01@veron.nl)

\*

**Lighthouse Award/Contesten**

[www.dutchlighthouseaward.nl](http://www.dutchlighthouseaward.nl)

\*

**QSL-manager:**

Simon PE1PGW

mob: 06 - 108 86 747

e-mail: [PE1PGW@veron.nl](mailto:PE1PGW@veron.nl)

\*

**Materiaalbeheerder:**

Rob PA1EMT

mob: 06 - 516 18 538



- \* Bijeenkomsten in principe op de 2e vrijdag van de maand (juli/augustus geen bijeenkomst)
- \* Let op het HAM-Nieuws, HAM-Flyer of Electron voor eventuele wijzigingen of bezoek onze homepage!.
- \* Overname van artikel en/of schema's is met bronvermelding toegestaan.

## UITNODIGING VOOR DE BIJEENKOMST

~~OP VRIJDAG 12 juni 2020~~

IN DE KANTINE VAN  
KO HARTOG ELECTROTECHNIEK  
DE OUDE WERF 18

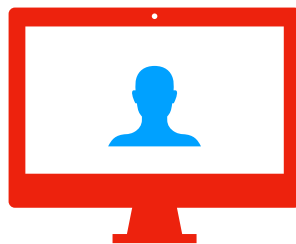
1851 PW HEILOO

~~AANVANG: 20:00-UUR~~

~~Hek open ± 19.45-uur~~

## HELAAS GEEN BIJEENKOMST in juni

### Maar wel effe wat anders, kijkt u mee?



**Beste leden,**

Wij missen onze bijeenkomsten heel erg en helaas is juni al weer de laatste avond voor het zomerreces.

Om het 'gat' te vullen hebben wij besloten een YouTube kanaal te openen als variant op het motto **'Kijkt U ook'** i.p.v. **'Komt U ook'**?

Het debuut van ons YouTube kanaal zal plaatsvinden op:

**Vrijdag 12 juni om 20:00 uur 's-avonds.**

Het voorlopige programma ziet er als volgt uit (maar niet beperkt tot):

- Een woord van de voorzitter
- 75 jaar Veron, PI75ALK call
- Rapportage over onze 70 cm repeater en 23/13/3 cm bakens
- Het Fort aan den Ham in Uitgeest
- ...wat verder nog ter tafel komt....
- Een korte lezing over het Internet of Things - Lora Communicatie

Het zal circa 1 á 1,5 uur van uw tijd te vergen.

Voor commentaar/bijdragen m.b.t. ons Youtube kanaal kunt U ons per e-mail bereiken:

[alkmaarveron@gmail.com](mailto:alkmaarveron@gmail.com) of via het contact-formulier op onze Veron webpagina.

### **Ons Youtube kanaal:**

<https://www.youtube.com/channel/UCZtJongFpNxzczlep1t6D8g/live>

voor het gemak plaatsen wij deze link ook nog op onze website:

<https://a01.veron.nl>

datum: Vrijdag 12 juni  
Aanvang: 20:00 uur

Vanaf dit tijdstip kunt u onze filmpje(s) bekijken (Wij laten e.e.a. op Youtube staan, dus later kijken kan natuurlijk ook nog)  
Een 'gmail account' is niet vereist maar wel nodig als u wilt reageren via de YouTube chat functie.

### **Kijkt U ook?**

'73

Het YouTube team  
VERON A01 Alkmaar

**Blijft**

**DINSDAGAVOND PI75ALK OP PI3ALK (145.600 Mhz)**

**TIJD 20:30 uur**

**'73 Bestuur VERON-afd. A01**

## Mededelingen uit de "kaasstad"

### INHOUD:

* Mededelingen	P. 5
* QSL en het verhaal	P. 6
* Ossman's mysterie	P. 8
* Bijzonder PA0PQ	P. 10
* Anderhalve meter	P. 14
* Eraan/Eraf	P.16
*	
* QSL-mededeling	P. 19
* QSL	P. 20

Beste OM's, XYL's.

Hierbij nog een HAM-Nieuws voordat we met zomerreces gaan wel een beetje vreemd allemaal, geen laatste bijeenkomst en dat doet toch allemaal onprettig aan. Voor ons ieder zijn het allemaal lastige maanden, die achter ons liggen en we moeten nog afwachten wat het allemaal gaat worden.

Betreft niet alleen de corona, maar ook de hele recessie die hier nog op volgt, met alle gevolgen van dien, maar met wat optimisme gaan we dat redden.

We kunnen ons prijzen met een veelzijdige hobby, maar toch! Vooral als het mooi weer is krijgen de meeste mensen de kriebel om naar buiten te gaan of

straks op vakantie, maar door de wereldwijde reisbeperkingen zijn we genoodzaakt om het wat dichterbij huis te zoeken. Alhoewel als je de schoonheid van ons land niet ziet dan denk ik dat je dat ver weg ook niet gaat meemaken en we zijn verder ook nog wel een creatief volkje.

Als je door het park, bos of waar je ook kijkt de natuur trekt zich weinig aan van het virus, het groeit en bloeit en geniet ook van het positieve effect op het milieu, wie weet leren we hier nog wat van.

Als bestuur hopen we dat we in september weer een avond kunnen plannen, maar dat hangt ook van de eventuele versoepelingen af en hopen dat we niet meer terugvallen in een lock-down, dus probeert u wat aan de regels te houden en dan komt het allemaal weer goed.

Verder wensen wij u een mooie zomer, hou afstand, blijf gezond en dan gaan we er vanuit u weer in levende lijve in september te ontmoeten en een praatje in de "ronde" kan ook altijd nog of geniet van een verbinding onder de call PI75ALK.

Bestuur VERON-afd. A01



## DE QSL EN ZIJN VERHAAL

door PA0XAW



Deze keer een QSL die direct aankwam bij mij nadat wij een QSO hadden op 10 meter, 28 MHz.

Het is de gloednieuwe QSL-kaart van Gerrit – PD1GB en een eigen ontwerp; naar mijn mening een goed geslaagde kaart.

Het QSO is natuurlijk niks bijzonders, wij wonen een tweetal straten van elkaar verwijderd, maar het is toch weer een QSL met een fraaie afbeelding.

Leek mij dus wel leuk na al die buitenlandse QSL afbeeldingen van schepen of vliegtuigen hier.

Op de foto is een B-Jager D815, van de Nederlandse Koninklijke Marine te zien; daarachter is ook nog net iets te zien van een Kruiser, “Hr. Ms. Zeven Provinciën”.

De Nederlandse marine was in die jaren nog groot, zeker wat het aantal schepen betreft.



**PD1GB**  
 LOC: JO22ju CQ: 14, ITU: 27

Gerrit Brand  
 Weth Kloostermanlaan 8  
 1761GM Anna Paulowna,  
 Netherlands


CFM  OUR QSO  UR SWL RPRT

To Radio: *PAØXAW* Via:

DATE	UTC	BAND	2-way	RST
13052020	11.10	20	599	599

PSE QSL DIRECT OR VIA DUTCH QSL BUREAU  
 TNX FER NICE QSO AND HPE CU AGN

PSE QSL  TNX QSL *vy,73 Gerrit*



De D-815 is een onderzeebootjager en gebouwd in Nederland en in dienst gesteld in 1957. (Werf Wilton Feyenoord. redactie)

Meer info klik op de link. <https://www.youtube.com/watch?v=gJ14t-njhNO>

De bewapening bestond uit dieptebommenwerpers en dieptebommenrekken. Op de bak stond een 2 keer 12 cm kanon en er waren nog zes 40 mm mitrailleurs geplaatst.

“Hr. Ms. Overijssel” is een van de schepen waar Gerrit op heeft gevaren en is ook het schip die mij ooit eens vanuit Puerto Rico, na een detachering daar, weer terug bracht naar Curacao waar ik een aantal jaren heb gewoond. In 1982 is “Hr. Ms. Overijssel” uit de dienst gesteld.



Hierboven mijn QSL die voor de CW verbinding met Gerrit terug gestuurd is met daarop o.a. de afbeelding van een lichtschip dat afgemeerd ligt in de haven van Harlingen. Zoals je ziet heeft dit schip als platform gediend voor radio Waddenzee, maar dat is ook al verleden tijd.

## Ossmann's Mysterie.

*Dit is een vraagstuk uit het maandblad Elektor, de vroegere Elektuur. De oplossing is niet moeilijk voor wie opgelet heeft tijdens de cursus radioamateur, maar is wel heel verrassend.*

*Laat je niet van de wijs brengen door de uitdrukking "bij nominaal vermogen". De bedoeling is gewoon dat je La1 met 100 ohm rekent, en bij La2 met 200 ohm. Dus geen moeilijk gedoe met temperatuursafhankelijkheid*

*Nu de tekst:*

Het gaat om de in het figuur afgebeeld schakeling. We zien daar twee lampjes, La1 en La2, met nominaal vermogen van  $P = 1 \text{ W}$ . Bij nominaal vermogen heeft La1 een weerstand van  $100 \Omega$ . La2 heeft bij nominaal vermogen een weerstand van  $200 \Omega$ .

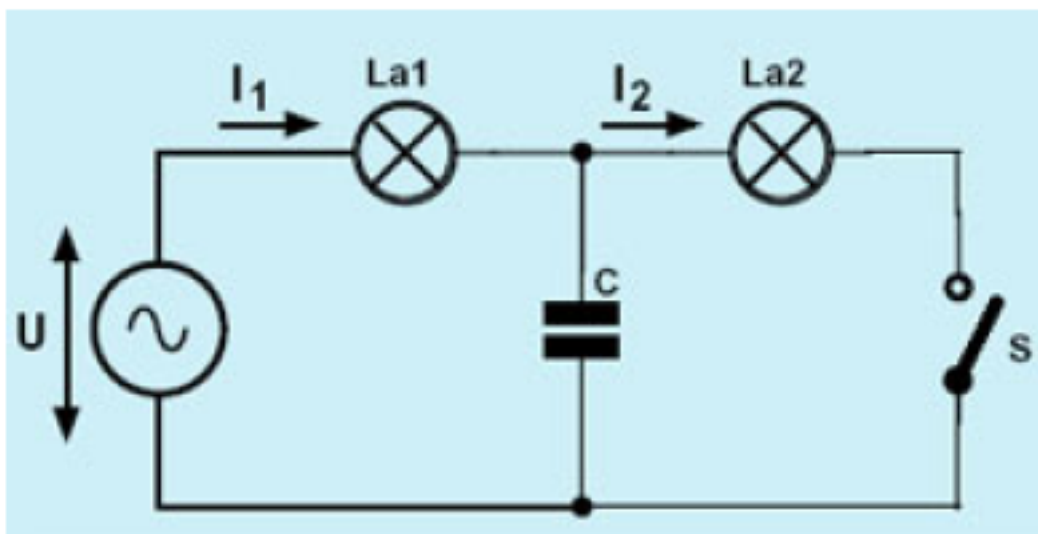
De wisselspanningsbron levert een spanning van  $U = 22,63 \text{ V}$  met een frequentie van  $50 \text{ Hz}$ . Condensator C is zo gedimensioneerd dat zijn impedantie bij  $50 \text{ Hz}$  ook  $200 \Omega$  bedraagt.

Deze heeft dus een waarde van  $C = 15,915 \mu\text{F}$ . Aanvankelijk is schakelaar S open (zoals in het schema) en de spanningsbron levert de spanning U, zodat door La1 de nominale stroom gaat lopen en deze met zijn normale helderheid oplicht.

Wat gebeurt er als de schakelaar gesloten wordt?

Er zijn ditmaal twee vragen te beantwoorden

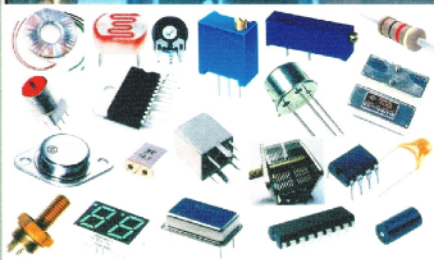
1. Brandt La1 na het sluiten van de schakelaar feller, zwakker of even sterk als eerst?
2. Welk van beide lampjes brandt na het sluiten van de schakelaar het felst?



Uit IJRC info.



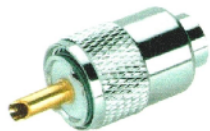
# ELECTRONICA ONDERDELEN, ANTENNES EN VERSTERKERS VOLG ONS OP INTERNET EN FACEBOOK



**Diamond X-300**

**CRT 279UV  
2/70 tranceiver**

**€ 89,00**



Teflon PL-259-6  
Vergulde binnenpen  
6mm RG-58 **€ 2,50**

Teflon PL-259-7  
Vergulde binnenpen  
7mm Aircel-7 **€ 5,40**

Teflon PL-259  
Vergulde binnenpen  
H5000 Aircom **€ 3,50**



144 - 430 MHz.  
Gain: VHF 6,5 / UHF 9.0 dB.  
Max. power rating: 200W.

**DX-CN400  
Kruisnaald**



Frequentie: 140-525 MHz  
Power: 600W

**€ 89,=**



**€ 95,00**

136-174Mhz 25Watt  
400-480Mhz 20Watt  
Met programmeerkabel  
en software

**Komu PWR SRH-999**

TX / RX: 50/144/430/1200 MHz  
Connector: SMA Male  
Lengte: 50cm

**€ 37,95**

**RENS ELECTRONICS**  
**Molenstraat 32 Schagen**

## Bijzondere ontmoeting door Henk PA0PQ

Ik denk dat de meesten van jullie – net als ik – op de 4de mei naar de Herdenking van de Oorlogsslachtoffers hebben gekeken.

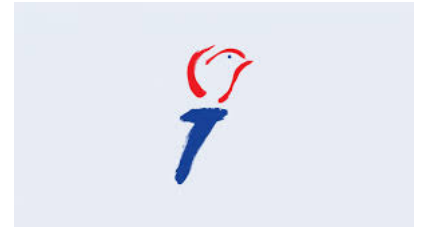
Ik moest onwillekeurig denken aan de avond van de 4de mei 1986, toen wij een bijzondere gast hadden.

Riet en ik waren eind april op terugreis uit München toen wij in het Zwarte Woud wilden overnachten en een paar dagen wilden verblijven.

Een hotel was gauw gevonden in het plaatsje Triberg en in het restaurant heerlijk gegeten.

Toen wij klaar waren met eten kwam een forse man met een klein vrouwtje binnen, die ook wilden eten, maar de Speisekarte in het Duits niet konden lezen. Het bleken Amerikanen te zijn en ik heb ze toen geholpen met de vertaling. Zo kwamen we met hen in gesprek en hij stelde zich voor als Erik en zijn vrouw als Mimi.

Hij was in de oorlog piloot op een B-17G Flying Fortress geweest en mocht nu –



als er plaats was – gratis meevliegen naar Neurenberg – waar de Amerikaanse luchtmacht een regelmatige lijn mee hadden.

Ze hadden een reispas voor de trein in West Europa en maakten nu een tour.

Ze waren ook van plan om Amsterdam aan te doen.

Wij vertelden hun dat wij in Amstelveen woonden aan de rand van Amsterdam en hebben hun uitgenodigd om bij ons langs te komen.

Zondag 4 mei ,’s middags ging de telefoon – het was Erik, die zei dat ze op het Centraal Station in Amsterdam stonden en meerdere aanbiedingen van hotels kregen, maar hij vroeg mij om raad.

Ik heb hem toen het Apollo-First genoemd, waar wij al vaker buitenlandse relaties hadden ondergebracht en hem aangeraden een taxi te nemen en gezegd dat ik hen daar zou ophalen.

Het was mooi weer en onze dochter Mieke en Ronald zouden bij ons barbecueën, dus naar de avondwinkel voor de extra gasten.

Het werd een leuke en gezellige avond en Erik had het hoogste woord tot tegen acht uur Mieke tegen hem zei dat hij om 8 uur 2 minuten zijn mond moest houden vanwege de dodenherdenking.

Tot onze verbijstering begon die grote vent te huilen als een kind.

Toen hij weer was bijgekomen legde hij ons zijn emotie uit en vertelde dat hij tijdens de oorlog piloot van een bommenwerper was geweest, maar was neergeschoten waarbij alle medekameraden waren gesneuveld, hij alleen had het overleefd.

Het ontroerde hem dat zoveel jaren na de oorlog in ons kleine Nederland nog steeds zijn gesneuvelde vrienden herdachten.

Wij hebben daarna toch nog een prettige avond gehad en kregen natuurlijk de uitnodiging om hem in Texas te bezoeken, wat er nooit van gekomen is.\*\*



'73  
Henk PA0PQ  
(Vervolg pag.13)



## Deze maand aangeboden

Philips EL 6405 compleet gerestaureerd

€ 60,00



Kruisnaald meter Daiwa power / swr meter type C N-101L

€ 50,00



**Contact en Info**

E-mail: [edkeijzerbeers@gmail.com](mailto:edkeijzerbeers@gmail.com) of 06-453 20 435

\*\* Nog wat foto's van de B-17G Flying Fortress, de crew bestond uit 10 mensen, Snetterton Heath Airfield in Norfolk oosten van Groot-Brittanië was vaak de vertrekbasis voor de bombardementen richting het oosten.



## Anderhalve meter. door Piet PA3HDY

**N**et op het moment dat ik het dagblad de Telegraaf bij mijn buurman door zijn brievenbus duw, we ruilen elke dag van krant, roept een buurman iets verder op “Hé hoe gaat met U , nog geen last van het corona virus. Ik hoor trouwens al een tijdje het Hemisferische geluid van uw auto niet meer ! “Een aardige man hij had mij daar al eens eerder over aangesproken, het geluid van mijn trouwe oude dertig jarige Volvo was volgens hem te vergelijken met een Chrysler uit de jaren '60. Ik heb hem toen verteld in Canada met zo'n acht cilinder te hebben gereden en het brommerige geluid inderdaad een weinig over een komt met die van deze oude Volvo 740 met een over vierkante vier cilinder 120 kubieke inch motor.



Daar ik bij aankoop al aangaf op gas te willen rijden en nog al lange afstanden maak van honderden kilometers,

leek het de garage houder beter om een speciaal ander kleppen deksel te monteren. De verbranding van gas is heter dan die van benzine en dan zijn grotere kleppen beter geschikt en zorgen ook voor een betere turbulentie . Meer prijs ongeveer 2500 gulden. De zuigers blijven gewoon met een platte kop maar de verbranding kamer is groter en lichtelijk te vergelijken met een HEMI kop. Gevolg een wat tragere verbranding wat zorgt voor het wonderlijke geluid. Begrijpelijk dat de man mij de vraag stelde wat zijn de voordelen van deze verbouwing. De compressie is wat minder, vooral door de vrij korte slag van de zuiger wat het voordeel heeft dat de startmotor het wat makkelijker heeft. Met op gas rijden levert men wel wat vermogen in, maar de motor loopt soepeler. Nadeel de uitstoot door niet volledige verbranding, voordeel is dan wel geen last meer van bumperklevers.

Even wat meer gas geven of de choke even uittrekken zorgt voor slaapverwekkende giftige uitlaat gassen die bij de “achter je aan rijder“, naar binnen dwarrelen en hem dwingen toch maar even rust te nemen bij de eerst volgende parkeer plaats. . Nadeel de APK keuring meester die zorgelijk kijkt naar de uitstoot van het uitlaatgas. Wat het geluid betreft, iedereen hoort mij bijtijds naderbij komen. De aardige buurman knikte begrijpelijk en zei “ Ik dacht eigenlijk dat u meer verstand van radio's heeft, ik lees wel eens die Radio Café verslagen en ik ben zelf ook zendamateer. “ Ik vertelde hem dat voorlopig het radio café programma is stop gezet. Door Gerard Tel wordt er nog wel om de 14 dagen via internet een

programma gepresenteerd over wat moderne technieken verpakt in een interessant verhaal en ook John Hupse de voorzitter van de NVHR bespreekt enkele oudere omroep apparaten. Men noemt het nog een Café TV maar we missen de vertrouwde stam tafel de tap en onderlinge contacten. Hoe het straks verder gaat na deze moeilijke Corona periode is nog niet bekend. Het werd een gezellige conversatie nog met de buurman op de vroege ochtend, wel oplettend de juiste afstand bewarend.

Ik slaagde voor mijn rijbewijs in 1954, rijlessen nam ik in militaire dienst bij de welzijn zorg voor 3,75 gulden per les in Veenendaal, na tien rijlessen mocht ik afrijden in Arnhem en slaagde gelukkig direct de eerste keer.. Niet omdat ik zo foutloos reed, ik parkeerde met een achterwiel op de stoep maar tijdens het achteruit rijden op een soort rotonde trapte ik onverwacht vol op de rem. De examiner schrok en zei "Wat krijgen we nou? " Een vrouw wil onverwacht oversteken, antwoordde ik. De examiner " Ja die zie ik ook, die staat verdorie nog op het trottoir te wachten tot wij voorbij gereden zijn !" Waarop ik hem liet weten dat haar kindwagen nu achter onze stilstaande auto staat. Waarschijnlijk heeft dat overwicht gehad op mijn rijkundige beoordeling. Na mijn dienst tijd heb ik in Amsterdam mijn motorrijbewijs gehaald en nog een poos op een nieuwe NSU 147 cc motor scooter rond gereden. Eind 1958 kocht ik mijn eerste auto, een Ford Prefect met een 1200 cc zijklep motor uit 1947. Ik was de enigste werknemer op het Telegraaf kantoor die met een auto naar zijn werk kwam.



Daar werd afwijzend op gereageerd alleen mijn directe chef moest ik nu regelmatig overal naar toe rijden, daar waar in andere kantoren voor zijn technische dienst werd gewerkt. De benzine werd vergoed, wel vond de reken afdeling het verbruik wel erg hoog wat ik op gaf. De man aan het loket zei, dat een PTT Post auto goedkoper is in gebruik. Ik antwoordde hem dat die auto's op diesel rijden en niet te vergelijken zijn met een personen wagen. De auto had ik niet speciaal gekocht om naar mijn werk te gaan maar vanwege het vele werk dat ik ook nog had in de muziek, Diverse optredens door het gehele land en dan is een auto wel zo gemakkelijk om niet afhankelijk te zijn van anderen wat vervoer betreft. In een van de orkesten leerde ik Frank de Groot kennen ook wonende in Amsterdam en deze handelde in auto's waarmee hij dan op de wilde auto handel op het Olympiaplein stond bij het stadion. Hij wist dat ik iets met liften deed bij de PTT en veel gereedschap had en vroeg of ik niet wat reparatie werk voor hem kon doen. Het begon met veel elektrisch werk maar al snel werd het echt sleutel werk aan motoren versnelling bakken en hulp in de verkoop op het plein. Daar heb ik in die tijd veel van geleerd.

Thuis aan de koffie werd ik door mijn vrouw aan de telefoon geroepen, een lid van onze NVHR vereniging met radio moeilijkheden. De man was wat overstuurd nu hij

## Amateurs voor Amateurs

**Eraan**



**Eraf**

## Helaas geen aanbod deze maand

*Gemiddeld houden wij één keer per jaar als afdeling A01 een verkoopavond, maar het zal je maar gebeuren dat je graag eerder van je overvloedige hobby spullen af wil*

**of**

*het omgekeerde, je zoekt wat!!.*

*We maken graag wat ruimte in het HAM-Nieuws om je oproep te plaatsen en niet alleen hier in dit blad maar ook op onze web-side.*

*Wel een paar regeltjes, het is niet de bedoeling om er een commerciële handel van te maken en het moet ten alle tijden relevant zijn aan onze hobby.*

*Dus u wil ERAAN of ERAF laat het de redactie weten en dan komt het ook op de web-site*





met dat corona gedoe en afstand bewaren, gedoemd tot thuis zitten. Hij vertelde nu ruim de tijd te hebben voor zijn hobby en zijn vrouw vond dat hij de radio maar weer eens onder handen moest nemen die van haar moeder was geweest. Zoals ik uit zijn verhaal begreep . Had hij al eerder alle condensatoren en weerstanden vervangen door nieuwe in de hoop dan gelijk de fout er uit te halen en dat het toestel dan weer zou werken. Maar nee of liever gezegd er was nu brom te horen dus de luidspreker zou dus in ieder geval heel zijn. Nu wil zijn vrouw dat hij nogmaals het hele toestel onder handen neemt. Alles vervangen wat vervangen kan worden en nu netjes en goed. Hij had het toestel al na zijn eerste herstel poging mee genomen naar de radio reparatie dag en een wat oudere man van de technische dienst had het toestel bekeken en gezegd “U hebt deze radio op een afgrijselijke manier om zeep gebracht !! “ Het was voor de man een vergeefse reis per trein naar Driebergen geweest met het zware toestel en alle hoop op uiteindelijk herstel was ver te zoeken. Als het toestel van zijn schoonmoeder niet meer tot functioneren gebracht kan worden zet zij mij buiten de deur en zal ik verder moeten



gaan als een dakloze of misschien met slecht weer een bed bij het Leger des Heils. Iemand had nog een oplossing voor hem bedacht om er een bluetooth ontvanger van te maken , een uitvinding van Jaap Haartsen. Dan ziet het er nog uit als een echte radio die je op afstand kan bedienen. De afstemming werkt niet maar de wijzer van de schaal kan nog bewegen het lampje brandt en dan zet je de wijzer bijvoorbeeld op een willekeurige naam, dan is het net of daar de uitzending vandaan komt.

Dat leek hem niks. hij had er wel eens iets over gehoord , twee jonge vrouwen die op de beurs in Driebergen radio's wilden kopen voor een habbekrats en te voorzien van een Bluetooth systeem. De vraag prijzen voor die omgebouwde toestellen die zij in een advertentie aanboden waren niet mis. Daar waren dan ook onverwacht zeer veel tegenstanders onder de aanwezige radio liefhebbers op onze beursdag . Men vond het volkomen “historie” loos en zonde om ons erfgoed op die manier aan de man te brengen. Ze dropen gelukkig af en we hebben er verder niets meer over gehoord. Maar je houdt zoiets toch niet tegen.

Het was een droevig verhaal en ik zei dat hij het toestel de volgende reparatie het nog maar eens moest laten zien, misschien dat we er iets aan kunnen doen. Men vergeet of het is onwetendheid dat de solderingen in fabriekstoestellen vaak een hoger tin gehalte hebben en het smelt punt minstens 20% hoger is. Met een gebruikelijke 180 graden bout langdurig proberen een condensator los te weken, kan zorgen voor oververhitting van andere onderdelen. Beter is om defecte weerstanden en condensatoren er uit te knippen zodanig dat er nog een stukje draad overblijft waar weer wat aan vast gesoldeerd kan worden. Nu met de corona virussen veel mensen thuis moeten blijven om besmetting te voorkomen, wordt er meer thuis aan de hobby gedaan en nemen de telefoontjes naar de TC toe. Niet alle zijn gemakkelijk te beantwoorden. Iemand had wel een heel bijzondere vraag. Hoe kan stroom door een massieve draad lopen. Met een tuinslang weet je dat

deze hol is en het water er door stroomt, eenvoudig te begrijpen. Met koperdraad lijkt mij dat voor elektronen onmogelijk. Dient daarvoor de aangebrachte omhulling van plastic of rubber, zodat het te vergelijken is met de bast van een boom waarbij het water tussen de bast en houtkern omhoog kruipt ? Ik denk dat elke uitleg door mij ongeloofwaardig zal zijn voor deze man. Zoal ik zelf op school de uitleg van een buis geheel gevuld met knikkers, als daar nog een extra knikker erbij wordt geduwd er gelijk er een aan de andere kant uitvalt al voor mij zelf daar vraagtekens bij zet! Sta je achter in een rij auto's voor een gesloten brug te wachten, dan zal als deze weer voor het verkeer open gaan als de voorste auto's al rijden terwijl je zelf nog even stilstaat. Er is dus enige vertraging.

In het blad Electron van de VERON april 2011 nummer 4 heeft men het door mij geschreven verhaal SPUIEN geplaatst. Daarin is beschreven dat de elektronen snelheid ongeveer 270000 km/h bedraagt dat is bijna de licht snelheid. Echter in welke richting vliegen deze? Niet allemaal de goede kant op.

De feitelijke drift snelheid door de draad is heel traag. Proeven hebben aangetoond dat een wolk van bewegende elektronen zich door een koperen geleider verplaats met een snelheid van 107 cm/s, Stel dat het hier een wisselspanning betreft met een frequentie van 50 hertz dan zal deze elektronen wolk zich ruim een meter verplaatsen in een halve periode en dan weer terug. Het wordt aan de telefoon een heel verhaal over moleculen met wegspringend elektronen , als na een kwartier de man de telefoon weer neer kan leggen, kijkt zijn vrouw hem aan met de woorden " Henk je hebt een heel rood hoofd ! "

Ik heb ondertussen de volgende klant aan de telefoon of ik hem aan een AF2 kan helpen want die is volgens hem stuk. Hoe en waarom heb ik maar niet gevraagd ik had er nog een liggen dus als hij interesse heeft wil ik de lamp wel opsturen hij is heel en in een toestel getest. Vraagt de man hoeveel procent is de lamp nog ? Ik antwoord de man nog ruim voldoende. Het percentage is voor hem toch belangrijk om te weten. Ik antwoordde hem, Stel u kon vroeger gemakkelijk 60 kilo tillen, nu na jaren is 40 kilo al wat te zwaar, Is het voor u dan nog wel mogelijk om elke dag 10 kilo aardappelen te halen bij de buurt super om patat te maken. Rare vraag vond hij maar gaf toe daar dan geen moeite mee te hebben. In uw radio hoeft een AF2 hooguit maar 15% van zijn kunnen te presteren en kan dus jaren mee gaan. Maar misschien vind u op de aanstaande beurs na de corona periode een nieuwe op de beurs. Ik hing de hoorn weer op. Mijn vrouw merkte op, wat loop je toch weer te mopperen. Ach ja ik zit ook al maar steeds binnen op last van de dokter vanwege COPD en dat ik bijna drie keer ouder ben dan mijn auto uit 1990. Maar ja ik ben er nog, daar mag ik toch dankbaar voor zijn,

TC Piet van Schagen



## MEDEDELING van de QSL-Manager

**D**e QSL-manager heeft bericht ontvangen van het Dutch QSL-bureau dat de QSL-managers géén QSL-kaarten zullen ontvangen

Echter als er leden zijn die graag snel kaarten willen versturen kan men dat ook rechtstreeks doen.

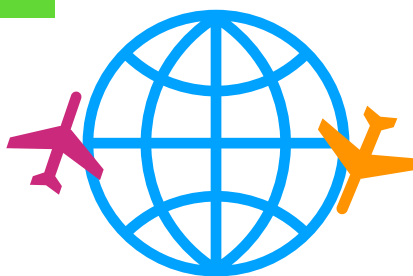
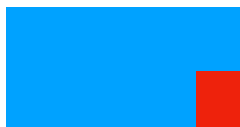
Het hoeft niet perse via de QSL-manager te gebeuren, alléén zijn er dan wel kosten aan verbonden €.,.. die je zelf zal moeten betalen én een voorwaarde is:

Goed verpakken in een stevig doosje en de QSL-kaarten rangschikken op alfabetische volgorde, naar:

Dutch QSL bureau  
P.O. Box 330  
6800 AH Arnhem.

Met vriendelijke groet en '73  
Simon  
PE1PGW

\*\*\*\*Let op! De QSL op pagina 20 is de opgave van maart 2020



**Er is weer QSL van het DQB en wel voor de  
volgende stations:  
Voor actuele informatie zie de website**

**REGIO A01 MAART 2020 QSL KAARTEN AANWEZIG VOOR:**

CALL	QSL	CALL	QSL	CALL	QSL	CALL	QSL	CALL	QSL
NL12611	YES	PA3AGS	YES	PA6ARC/PE1REA		PD0STP	YES	PE0JXA	YES
		PA3AMF	YES	PA6HAM/PE1PGW	YES	PD0WDV		PE0TK / PA0GDL	
PA0CBE	YES	PA3BBY		PA6MILL/PD1JFB	YES	PD1AHA	YES	PE1BCU	YES
PA0CVR		PA3CSL	YES	PA6MPV/PD1GB		PD1AJT	YES	PE1GTV	YES
PA0GDL	YES	PA3DAU	YES	PA6TX	YES	PD1AKJ		PE1GYH	YES
PA0GMW	YES			PA6VEN/PD1JFB	YES	PD1GB		PE1JAT	
PA0HGO		PA3DNX	YES	PA7JH		PD1HPB	YES	PE1LSV	YES
PA0HIP	YES	PA3DSW	YES	PA7MEM	YES	PD1JFB	YES	PE1NSU	YES
PA0JAD	YES	PA3DYR		PA7TWO	YES	PD1RIN	YES	PE1OAC	YES
PA0JAG		PA3EQC		PA8H	YES	PD2GB	YES	PE1ODO	YES
PA0JSY	YES	PA3FIM	YES	PA9HS		PD2HBC	YES	PE1PAB	YES
PA0JXM		PA3FPA/PD0WDV		PA35ATG	YES	PD2PK	YES	PE1PGW	YES
PA0K	YES	PA3GGG	YES	PC4T	YES	PD2TH			
PA0PQ		PA3GIE	YES	PD0AOY	YES	PD3E	YES	PE1PKH	YES
		PA3GVA	YES	PD0BAR	YES	PD3ED	YES	PE1PRB	YES
		PA3GYG				PD4SON	YES	PE1REA	
		PA3JVA		PD0FSB	YES	PD5LWE	YES		
PA1EMT		PA3KOE	YES	PD0HNO/		PD7HM	YES	PE7EB	YES
PA1MP	YES	PA3RGH	YES	PD0JOS	YES	PD9SW			
PA1MS	YES	PA3RQR	YES	PD0LVS	YES	PD9T	YES	PH0V	YES
PA1VW	YES	PA4RVS		PD0NQN	YES			PH1CP/WDV	
PA2GB	YES	PA5JD	YES					PH4P	
								PH7PCF	YES
PA2JS	YES							PI4ALK	YES
PA2JSZ	YES							PI4TX	YES
PA2PF	YES							PI65ALK	
								PI70ALK	

SVP CALL IN BLOKLETTERS !!!!!

QSL KAARTEN GAARNE AANLEVEREN OP VOLGORDE VAN LAND

KIJK OOK EVEN OF DE ONTVANGER LID IS, ER KOMEN VEEL KAARTEN VAN CALL'S TERUG DIE GEEN LID ZIJN.

Er is QSL voor de in **YES** gemarkeerde stations. De koffer is weer goed gevuld, de QSL-manager is u zeer erkentelijk als u de kaarten in ontvangst wilt nemen.

Maak eventueel een afspraak, zie colofon op pagina 2 in het HAM-Nieuws.

'73 Simon Rodenburg PE1PGW



## Wij maken graag ruimte voor uw advertentie

Voor informatie zie kader

Denkt u bij uw aankopen aan onze adverteerders!



Het HAM-Nieuws komt 10 keer per jaar uit en wordt geplaatst op onze web-site:

<https://a01.veron.nl>

Advertentiekosten €50,00 per JAAR!

INFO: [redactie@veronalkmaar.nl](mailto:redactie@veronalkmaar.nl)



**QR-code VERON Alkmaar**



*Conversatie.*

*“Zal ik jullie eens een sterk verhaal vertellen?” “Nee.”*

*Paulien Cornelisse*