



Aquila

GV 125 M

GV 250i



Provoz
Údržba
Záruka



OBSAH

DOBA ZÁBĚHU	4
- První servis	
UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA	5
NÁZVY JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ	6
OVLADAČE	11
- Elektrický spínač	11
- Přístrojová deska	11
- Spínače rukojetí	14
- Doplnění benzínu	15
- Sytič (pouze GV125M)	16
- Palivový kohout(pouze GV125M)	16
- Pedál zadní brzdy	17
- Radicí páka	17
- Zámek sedla	18
- Zadní tlumič	18
- Stojan	19
FI (vstříkovaní paliva) Kontrolka	20
DOPORUČENÉ PALIVO A MOTOROVÝ OLEJ	21
KONTROLA PŘED JÍZDOU	21
INFORMACE PRO ŘIDIČE	22
NASTARTOVÁNÍ MOTORU	23
KONTROLA A ÚDRŽBA	24
- Baterie	28
- Vzduchový filtr	29
- Palivové hadice	29
- Zapalovací svíčka	30
- Motorový olej – kontrola hladiny a výměna	30
- Karburátor (pouze GV125 M)	32
- Nastavení otáček volnoběhu (pouze GV125M)	33
- Lanko plynu	33
- Seřízení spojky a lanka spojky	33
- Hnací řetěz (čištění a mazání)	34
- Brzdy	36
- Pneumatiky	38
- Výměna žárovek	41

- Pojistky	43
Čištění motocyklu	43
TECHNICKÉ ÚDAJE	45
SERVIS A ZÁRUKA	47
ZÁRUČNÍ LIST	52
ZÁRUČNÍ KONTROLY	53

DOBA ZÁBĚHU

Správné ovládání Vašeho nového motocyklu Hyosung, během doby záběhu, zajišťuje maximální životnost a výkon. Následujte rady jak zacházet s motocyklem během doby záběhu.

Rady pro použití ovladače plynu

Následující tabulka ukazuje maximální užití ovladače plynu během doby záběhu.

do 800 km	méně než ½
do 1.600 km	méně než ¾

Vyhňte se neměnné nízké rychlosti

Podtáčení motoru může způsobit jeho poškození.

Dovolte motoru, aby dosahoval otáček přiměřených potřebné akceleraci, bez dosahování maximálních limitů. Nedávejte plný plyn během záběhu motoru, tj. prvních 1.600 km.

Měňte otáčky motoru

Rychlost motoru by měla být kolísavá, ne neměnná. Toto dovoluje součástkám motoru, aby se měnilo jejich zatížení a docházelo k jejich ochlazování.

Toto pomáhá k hladkému záběhu jednotlivých součástí. Nepřetěžujte motor.

Způsob brzdění na nových pneumatikách

Nové pneumatiky potřebují správnou manipulaci během doby záběhu, aby zajistili maximální výkon, právě tak jako motor.

Během prvních 160 km postupně zvyšujte úhel projíždění zatáček. Toto souvisí s postupným opotřebením kluzké dotykové vrstvy nové pneumatiky. Vyhybte se velké akceleraci, drsnému zatáčení a prudkému brzdění během prvních 160 km.

Varování !!!

Prokluz pneumatik během doby záběhu vede ke smyku a ztrátě kontroly. Řiďte opatrně s novými pneumatikami. Správný záběh pneumatik je popsán v této části.

Před jízdou umožněte zahřátí motorového oleje chodem motoru na volnoběh nebo pomalou jízdou, tak, aby se dostal do oběhu.

Poskytněte dostačující čas chodu motoru na volnoběh, aby se zahřál. Tato lhůta poskytuje promazání všech rozhodujících částí motoru.

PROVEĎTE PRVNÍ SERVIS IHNEĎ PO UJETÍ 1.000 KM

Nejdůležitější servis je po ujetí 1.000 km.

Během doby záběhu se opotřebují všechny části motoru a opotřebované součásti se usadí.

Všechna nastavení musí být zkontrolována, vše musí být dotaženo a znečištěný motorový olej a filtr vyměněny.

Včasný servis po 1.000 km zajišťuje nejvhodnější servisní životnost a výkonost motoru.

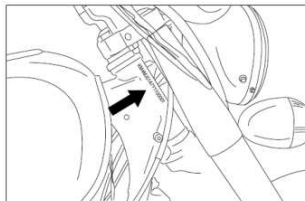
Pozor !!!

Servis po 1.000 km by měl být proveden dle návodu v části tohoto manuálu KONTROLA A ÚDRŽBA. Věnujte zvláštní pozornost varováním a upozorněním v této části.

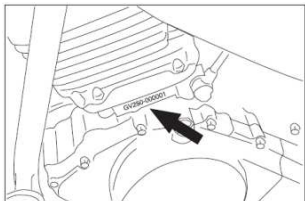
UMÍSTĚNÍ VÝROBNÍHO ČÍSLA

Číslo rámu a výrobní číslo jsou užívány k registraci motocyklu. Dealer podle nich objednává náhradní díly a odvolává se na speciální servisní informace.

ČÍSLO RÁMU



VÝROBNÍ ČÍSLO



Číslo rámu (1) je umístěno na hlavní řídicí trubce.

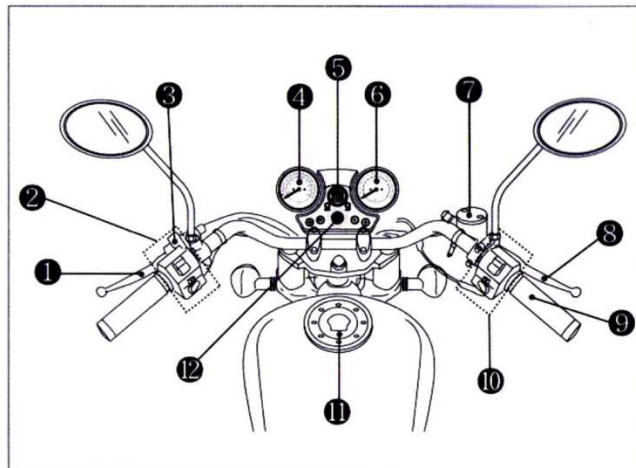
Výrobní číslo motoru (2) je umístěno na levé horní straně převodovky.

Prosím, poznačte si čísla pro pozdější potřebu.

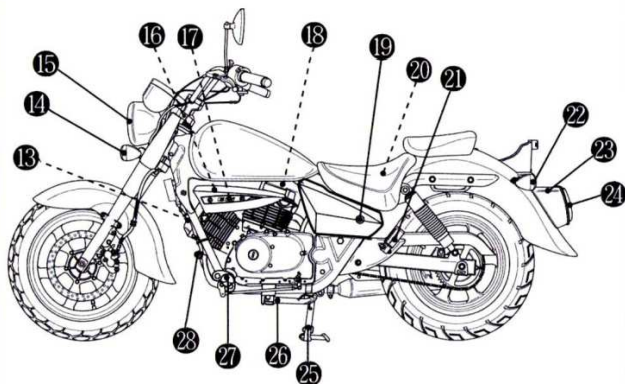
Číslo rámu:

Číslo motoru:

NÁZVY JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ



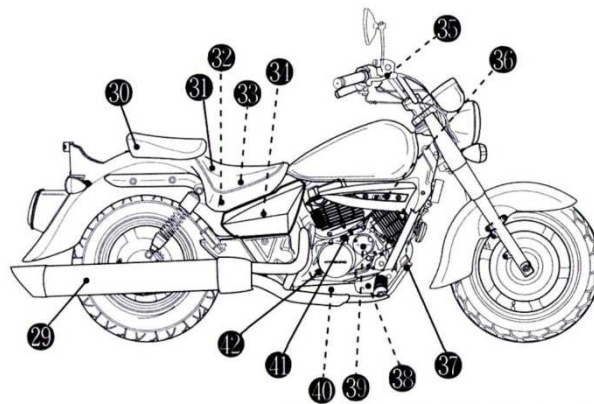
1. Spojka
2. Spínače levé rukojeti
3. Sytič (pouze GV125M)
4. Měnič rychlosti
5. Počít. kilometrů, palivom., hodiny
6. Tachometr
7. Nádobka brzdové kapaliny
8. Páka přední brzdy
9. Ovladač plynu
10. Spínače pravé rukojeti
11. Víčko palivové nádrže
12. Spínače zap. – zámek řízení

GV250 E*i*

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 13. Zapalovací svíčka (přední) | 20. Pojistky |
| 14. Blinkry přední | 21. Stupačky spolujezdce |
| 15. Světlo | 22. Blinkry zadní |
| 16. Zapalovací cívka (přední) | 23. Osvětlení SPZ |
| 17. Zapalovací cívka (zadní) | 24. Koncové / brzdové osvětlení |
| 18. Zapalovací svíčka (zadní) | 25. Hlavní stojan |
| 19. Zámek sedadla | 26. Boční stojan |
| | 27. Stupačky jezdce |
| | 28. Řadící páka |

Reference !!!

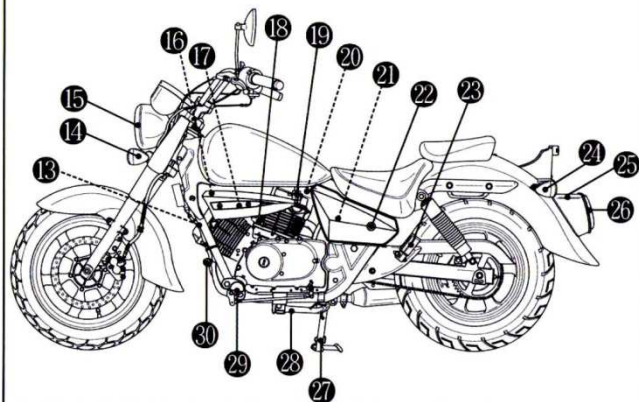
„----“ některé části nejsou viditelné.

GV250 E*i*

- | | |
|--|---|
| 29. Tlumič výfuku | 38. Spínač brzdového světla zadní brzdy |
| 30. Sedadlo spolujezdce | 39. Filtr motorového oleje |
| 31. Sedadlo jezdce | 40. Výpustný šroub motorového oleje |
| 32. Nářadí | 41. Uzávěr olejového plnicího otvoru |
| 33. ECU (Řídící jednotka motoru) | 42. Hledítko hladiny motorového oleje |
| 34. Baterie a pojistky | |
| 35. Spínač brzdového světla přední brzdy | |
| 36. Vzduchový filtr | |
| 37. Pedál zadní brzdy | |

Reference !!!

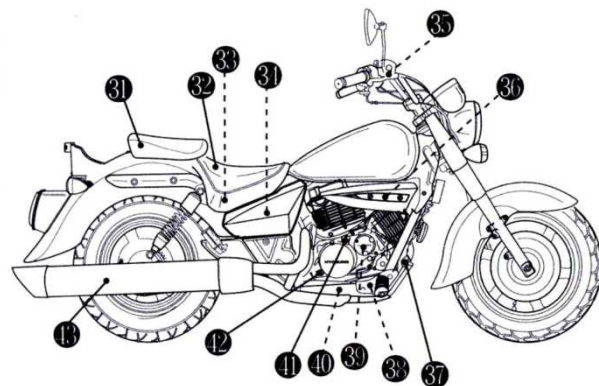
„----“ některé části nejsou viditelné.

GV125

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 13. Zapalovací svíčka (přední) | 23. Stupačky spolujezdce |
| 14. Blinkry přední | 24. Blinkry zadní |
| 15. Světlomet | 25. Osvětlení SPZ |
| 16. Zapalovací cívka (přední) | 26. Koncové / brzdové osvětlení |
| 17. Zapalovací cívka (zadní) | 27. Hlavní stojan |
| 18. Regulace volnoběhu | 28. Boční stojan |
| 19. Palivový kohout | 29. Stupačky jezdce |
| 20. Zapalovací svíčka (zadní) | 30. Řadící páka |
| 21. Palivové čerpadlo | |
| 22. Zámek sedadla | |

Reference !!!

„----“ některé části nejsou viditelné.

GV125

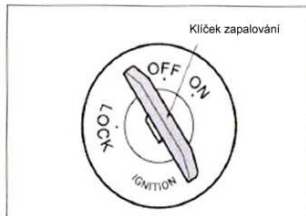
- | | |
|---|---------------------------------------|
| 31. Sedadlo spolujezdce | 39. Filtr motorového oleje |
| 32. Sedadlo jezdce | 40. Výpustný šroub motorového oleje |
| 33. Nářadí | 41. Uzávěr olejového plnicího otvoru |
| 34. Baterie a pojistka | 42. Hledítka hladiny motorového oleje |
| 35. Spínač brzdového světla přední brzd | 43. Tlumič výfuku |
| 36. Vzduchový filtr | |
| 37. Pedál zadní brzd | |
| 38. Spínač brzdového světla zadní brzd | |

Reference !!!

„----“ některé části nejsou viditelné.

OVLADAČE

Elektrický spínač



Elektrický spínač má 3 pozice:

OFF / VYPNUTO

Všechny elektrické obvody jsou odpojeny. Motor nenastartuje. Klíč může být vyjmut.

ON / ZAPNUTO

Elektrické obvody jsou kompletní, motor můžete nastartovat. Klíč nemůže být vyjmut ze spínače skřínky.

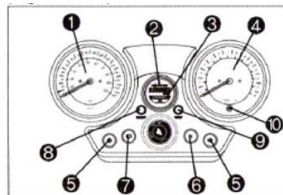
ZAMČENO

Pokud chcete zamknout řízení, otočte řídítkama doleva nebo doprava na doraz. Klíč dejte do pozice OFF a otočte jím do pozice ZAMKNUTO, jakmile se vrátí zpět, vyjměte klíč. Všechny elektrické obvody jsou odpojeny.

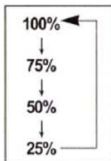
POZOR !!!

Nepřepínejte při jízdě klíček zapalování do polohy „OFF“

PŘÍSTROJOVÁ DESKA



Aby bylo možné regulovat sílu podsvícení přístrojové desky, stiskněte krátce a opakovaně tlačítko (8), v závislosti na Vašem požadavku. K dispozici jsou 4 stupně. Viz. obrázek vpravo.



(1) Tachometr

Tachometr ukazuje rychlost jízdy v kilometrech a mílích za hodinu.

(2) Denní počítadlo kilometrů / palivoměr / hodiny

Displej má 3 různé možnosti zobrazení, z nichž dva se mohou použít jako cestovní (denní) počítadlo kilometrů (TRIP).

Počítadlo kilometrů (ODO) registruje vzdálenost skutečně ujetou.

Přepínáním tlačítka (9) listujete v jednotlivých následujících možnostech. Denní počítadlo kilometrů „A“ anebo „B“, zobrazení hodin a návrat k celkovému počítadlu kilometrů. Pokud jste na pozici „A“ anebo „B“, můžete stisknutím tlačítka (9) po dobu cca 2 sekund vynulovat počet kilometrů v těchto příslušných pozicích dokud se na displeji nezobrazí „0“.

Hodiny



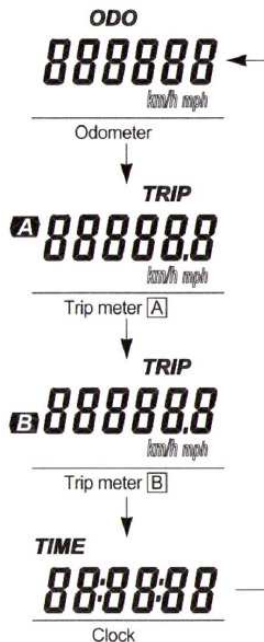
Chcete-li nastavit čas, nebo jej změnit stisknete tlačítko (8) po dobu asi 2 sekund.

Zobrazené hodiny a minuty začnou blikat.

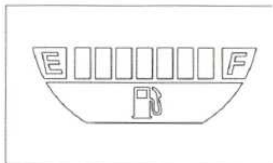
Chcete-li změnit nastavení hodin stisknete tlačítko (9) tolikrát, dokud požadovaný čas není nastaven.

Chcete-li změnit nastavení minut stisknete tlačítko (8) tolikrát, dokud požadovaný čas není nastaven.

Pro návrat do normálního režimu, stisknete znovu tlačítko (8) po dobu cca asi 2 sekund.



(3) PALIVOMĚR



Kapacita palivové nádrže je **14,0 litrů** celkem.

Kontrolka „F“ označuje plnou nádrž.

Kontrolka „E“ se rozsvítí pokud je nádrž prázdná nebo brzy bude. (Zbývají **2,0 litry** do úplného vyprázdnění nádrže). Doplňte palivo než bude nádrž prázdná.

Pozor!!!

Palivoměr ukazuje zbývajících množství paliva vždy, když je klíč zapalování v pozici ON. Pro kontrolu zbývajících množství paliva, umístěte motocykl na rovný povrch a otočte klíčkem zapalování do pozice ON.

(4) Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje rychlost otáček motoru za minutu.

(5) Ukazatele směru / blinkry

Jestliže jsou spuštěny blinkry doprava nebo doleva, světelný indikátor bliká.

(6) Kontrolka neutrálu

Kontrolka neutrálu se rozsvítí, jestliže je zařazen neutrál. Kontrolka neutrálu zhasne, jestliže zařadíte jiný rychlostní stupeň.

(7) Dálková světla

Jestliže se rozsvítí dálková světla, rozsvítí se i jejich kontrolka.

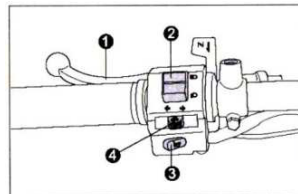
(10) FI / Funkce vlastní diagnostiky (modely se vstříkáváním)

Funkce vlastní diagnostiky je začleněna do ECM (elektronická řídicí jednotka). Funkční oblast je rozdělena na dvě možnosti. Uživatelský režim a režim prodejce. V uživatelském režimu informuje o jakémkoli problému LED dioda (**FI kontrolka**). U režimu prodejce prodávající ověřují jednotlivé funkce různých modulů elektronického systému vstříkávání.

Kontrolka FI se rozsvítí při zapnutí zapalování po dobu 3 sekund.

Pokud FI kontrolka svítí při provozu, okamžitě vyhledejte nejbližší servis HYOSUNG.

SPÍNAČ LEVÉ RUKOJETI






(1) Vypínací páka spojky

Vypínací páka spojky je užívána pro odpojení řízení od zadního kola, když startujeme motor nebo když řadíme.

(2) Přepínač světel

Změna způsobu svícení světlometu.

-  " " | Tlumená světla
-  " " | Dálková světla.
-  " " | Rozsvítí se kontrolka dálkového světla.

Varování !!!

Použijte tlumená světla, pokud jede jiné vozidlo před Vámi nebo naproti Vám.



(3) Spínač klaksonu



Pro provoz klaksonu stiskněte spínač.

(4) Ukazatel směru / blinkry

Užijte je když měníte směr doprava nebo doleva.

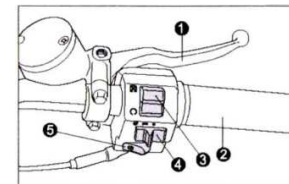
-  " " | Pozice doleva – bliká levý blinkr
-  " " | Pozice doprava – bliká pravý blinkr

Pozor !!!

Vždy užijte blinkry při změně jízdního pruhu nebo při odbočení.

Buďte opatrní a po dokončení změny jízdního pruhu nebo při odbočení vraťte blinkr do pozice „OFF“.

SPÍNAČ PRAVÉ RUKOJETI



(1) Páka přední brzdy

Přední brzdou použijete jestliže zlehka stisknete páku přední brzdy směrem k ovládání plynu. Jestliže zabrzdíte náhle přední brzdou, spadnete. Brzdové světlo se rozsvítí, když stisknete páku brzdy.

(2) Ovládání plynu

Rychlost motoru je ovládána pomocí ovládací rukojeti plynu. Jestliže ji otočíte k sobě, zvýší se

rychlost motoru. Jestliže ji otočíte od sebe, sníží se rychlost motoru.

(3) Spínač motoru



1 POZICE: Užijte, když během jízdy hrozí nebezpečí spadnutí a jiné, motor se náhle zastaví. Elektrický obvod je rozpojen. Motor nenastartuje.



2 POZICE: Užijte když potřebujete pracovat s motorem a jinými. Elektrický obvod je zapojen, motor může nastartovat.

(4) Spínač světel




Rozsvítí se obrysově světlo, kontrolka a zadní světlo.



Rozsvítí se světlomet, obrysově světlo, kontrolka, zadní světlo.

(5) STARTOVACÍ SPÍNAČ



Užijte tento spínač, jestliže chcete nastartovat motor. Spínač motoru musí být v pozici „ON“ „“
Zařadíte neutrál, táhněte páku spojky, postavte se na boční stranu motocyklu a stiskněte startovací spínač pro nastartování motoru. Motor

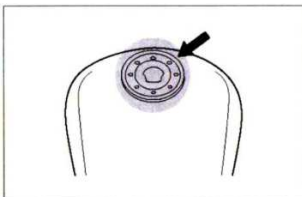
vypnete přepnutím spínače motoru do druhé polohy „OFF“



Pozor !!!

Nestartujte motor déle jak 5 vteřin, mohl by se přehřát kabelový svazek. Jestliže motor nenastartuje na několik pokusů, zkontrolujte zásobu paliva a zapalovací systém.

DOPLNĚNÍ BENZÍNU



Otevřete víko nádrže, vložte zapalovací klíč do zámku a otočte jej ve směru hodinových ručiček. Když je klíč vložen, vytáhnete i s ním víko nádrže. Zavřete víko nádrže, stiskněte jej pevně a klíčem zamkněte.

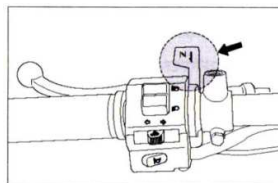
Varování !!!

Benzín je velmi hořlavý a jedovatý. Při výměně paliva byste mohli být popáleni nebo otráveni.

- Ujistěte se, že je motor vypnutý a vyvarujte se rozlití paliva na horký motor.
- Doplnujte palivo na dobře větraných prostorech.
- Nekuřte

- **Inhed otřete přeteklý benzín**
- **Vyhňte se vdechování výparů**
- **Udržujte děti a zvířata v bezpečné vzdálenosti.**

SYTIČ (pouze GV125M)



Karburátor je opatřen sytičem, aby poskytl lehké nastartování, pokud je motor studený. Když startujeme chladný motor, otočíme zcela sytič k sobě. Sytič pracuje nejlépe pokud je ovladač plynu vypnut. Když je motor zahřátý, nemusíte užít sytič při startování.

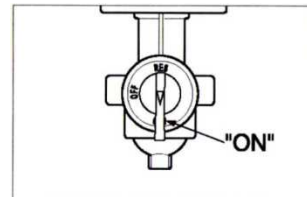
Pozor !!!

Jestliže za jízdy používáte plný sytič, může to způsobit příliš bohatou směs v karburátoru, není možné jet vysokou rychlostí a může to zničit svíčku zapalování.

PALIVOVÝ KOHOUT (pouze GV125M)

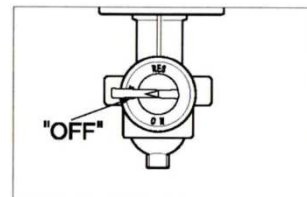
Tento motocykl je vybaven ručně ovládaným palivovým kohoutem.

Palivový kohout má tři pozice: ON, OFF a REZERVA.



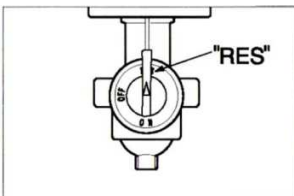
POZICE ON

Normální pozice pro palivový kohout je v pozici „ON“.



POZICE OFF

Otočte páčku do pozice „OFF“, kdykoliv zastavíte motor na delší dobu jak 5 minut.



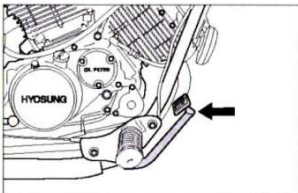
POZICE REZERVA

Pokud je v nádrži příliš málo benzínu, otočte kohout do pozice „REZERVA“, kde jsou 2 litry benzínu.

Pozor !!!

Po otočení palivového kohoutu do pozice „REZERVA“, je vhodné doplnit palivo na nejbližší benzinové pumpě. Po doplnění paliva otočte palivový kohout zpět do pozice „ON“.

PEDÁL ZADNÍ BRZDY



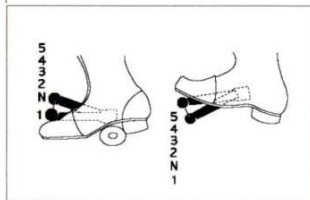
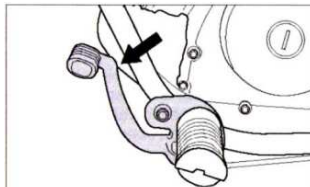
Sešlápnutím pedálu zadní brzdy použijeme zadní brzdu.

Zadní brzdové světlo se rozsvítí, pokud použijeme zadní brzdu.

Varování !!!

Vyhňte se prudkému sešlápnutí zadní brzdy, mohlo by to způsobit nehodu.

ŘADÍCÍ PÁKA



GV má 5 rychlostních stupňů, se kterými pracuje.

Tahem páky spojky, ubráním plynu a zároveň správným posunutím řadicí páky zařadíte požadovaný stupeň. Kdykoliv zvolíte řadicí stupeň, řadicí páka se vrátí do normální polohy a je připravena na další zařazení pozvednutím řadicí páky nahoru nebo sešlápnutím páky dolů.

Neutrál je umístěn mezi 1. a 2. rychlostním stupněm.

Když chcete zařadit neutrál, sešlápněte nebo pozdvihněte pedál

naplň císty mezi 1. a 2. rychlostním stupněm.

Není možné zařadit více jak jeden rychlostní stupeň ve stejný čas.

Když řadíme z 1. na 2. rychlostní stupeň nebo ze 2. rychlostního stupně níže, neutrál bude automaticky přeskočen.

Snižte rychlost motocyklu než přeřadíte.

Při podřazování by rychlost motoru měla být zvýšena na zlomek sekundy při zatáhnuté spojce. Až pak podřadte.

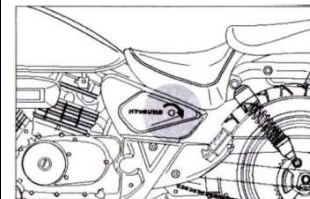
Vyvarujte se nadbytečného opotřebení hnacího ústrojí a zadní pneumatiky.

Pozor !!!

Jestliže je zařazen neutrál, zelený indikátor na přístrojové desce se rozsvítí.

I když indikátor svítí, opatrně uvolněte páku spojky a ujistěte se, že je zařazen neutrál.

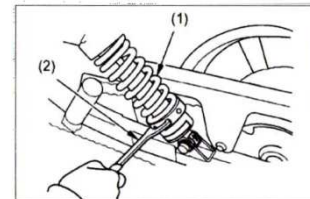
ZÁMEK SEDLA



Zámek zadního sedadla je umístěn vlevo pod zadním sedadlem.

Pro vyjmutí zadního sedadla, vložte zapalovací klíč do zámku a otočte jím proti směru hodinových ručiček. Pro opětovné nasazení zadního sedadla, jej pevně stiskněte dolů dokud nezacvakne v zamčené pozici.

ZADNÍ TLUMIČ



(1) ZADNÍ TLUMIČ

(2) FRANCOUZSKÝ KLÍČ

Abyste nastavili předpětí pružiny, otočte francouzským klíčem regulátorem ve směru hodinových ručiček do požadované pozice.

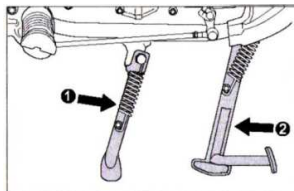
Pozice 1 umožňuje lehčí předpětí pružiny a pozice 5 pevnější.

Motocykl je doručen z továrny v pozici 1.

Varování !!!

Nerovnoměrné nastavení tlumiče může způsobit špatné ovládání a ztrátu stability. Nastavte pravý a levý tlumič stejně.

STOJAN



1. Boční stojan

2. Hlavní stojan (pouze GV125M)

Motocykl je vybaven hlavním stojanem nebo bočním stojanem se zámkem zapalování.

Chcete-li motocykl postavit na hlavní stojan, sešlápněte a držte sešlápnutý pedál stojanu a uchopte řídítka za rukojetě tak, aby levá ruka uchopila levou rukojeť a pravá ruka pravou rukojeť. Následně trhnutím a táhnutím motocyklu dozadu ho postavíte na hlavní stojan.

Varování !!!

- Řízení s nesprávně umístěným bočním stojanem může způsobit nehodu při odbočení vlevo.
- Před jízdou zkontrolujte správnou funkci bočního stojanu se zámkem zapalování.
- Vždy správně umístěte boční stojan, před vypnutím motoru.

FI (VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA) KONTROLKA

Funkce automatické diagnostiky (pouze GV250i)

Kontrolka zhasne, když je motor v chodu. Rozsvítí se, když je zjištěna porucha vstřikování.

Funkce vlastní diagnostiky je začleněna do ECM (elektronická řídicí jednotka).

Funkční oblast je rozdělena na dvě možnosti. Uživatelský režim a režim prodejce. V uživatelském režimu je uživatel informován o možné poruše rozsvícením kontrolky za chodu motoru. V režimu prodejce prodávající ověří jednotlivé funkce různých modulů elektronického systému vstřikování. Pokud kontrolka FI svítí, okamžitě vyhledejte nejbližší servis HYOSUNG.

DOPORUČENÉ PALIVO A MOTOROVÝ OLEJ

Benzín

Používejte pouze bezolovnatý benzín s vyšším oktanovým číslem.

Bezolovnatý benzín může prodloužit životnosti zapalovací svíčky a výfuku.

Pozor !!!

Politý povrch motocyklu benzínem může být poškozen, ihned jej očistěte.

Nepřepiňujte palivovou nádrž.

Varování !!!

Při doplňování paliva vždy vypněte motor a otočte klíčkem do pozice „OFF“.

Nikdy nedoplňujte palivo v blízkosti hořlavých látek, jisker nebo zdrojů tepla.

Nepřepiňujte palivovou nádrž.

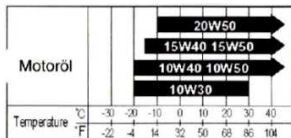
Motorový olej

Popis motorového oleje

KLASIFIKAČNÍ SYSTÉM / JAKOST

API SF nebo SG
SAE 10 W – 40

Pokud není dosažitelný olej SAE 10W – 40 vyberte olej podle následujícího obrázku.



Užitím kvalitního oleje pro 4 taktní motor, zvyšujete životnost Vašeho motoru.

Varování !!!

- Nemíchejte nesprávné oleje. Mohlo by dojít k poškození motoru.
- Při plnění olejové nádrčky nedovolte, aby se dovnitř dostal prach.
- Očistěte rozlitý olej.
- Nedolévejte olej po víčko olejové nádrže, mohlo by dojít k poškození motoru.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

Před jízdou na motocyklu se ujistěte, že jste zkontrolovali následující položky.

Kontrolujte je každý den.

Řízení

- neomezený pohyb řízení
- plynulost řízení
- zda není vůle řízení

Brzdy

- správná vůle brzdové páky
- odstranit nesprávné vůle
- hladina brzdové kapaliny
- stav brzdových destiček

Motorový olej

- správná hladina oleje

Pneumatiky

- správný tlak v pneumatikách
- hloubka dezénu
- zda není žádné poškození

Osvětlení

- funkčnost všech osvětlení a signalizací

Klakson

- funkčnost klaksonu

Reflektor

- správné nastavení

Spojka

- správnost nastavení vůle
- odstranit nesprávné vůle

Baterie

- stav nabití

Řetěz

- napnutost, promazání, kontrola opotřebení

Rukojet' plynu

- upravit případně větší vůle
- kontrola neomezeného pohybu a funkčnosti automatického vrácení do polohy volnoběhu.

Pérování

- překontrolovat rovnoměrné nastavení

INFORMACE PRO ŘIDIČE

Používejte pouze originální příslušenství od výrobce Hyosung. Nevhodné nebo neoriginální příslušenství může snížit bezpečnost jízdy. Dealer značky Hyosung Vám pomůže vybrat kvalitní příslušenství a správně jej namontovat.

Pokud vezete náklad na motocyklu, připevněte jej co nejbližší a nejnižší k motocyklu, jak jen to je možné. Nesprávné umístění nákladu může ztížit ovládání motocyklu. Také velikost nákladu může ovlivnit aerodynamiku a ovladatelnost motocyklu. Rovnováha nákladu mezi levou a pravou stranou je také důležitá, stejně jako jeho správné upevnění.

Úprava motocyklu

Úprava motocyklu nebo výměna dílů za neoriginální může učinit motocykl nebezpečným a nelegálním.

Jízda na motocyklu vyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření k zajištění bezpečné jízdy řidiče i spolujedzce. Tato opatření jsou:

• Noste helmu

Bezpečnostní vybavení na motocykl začíná u kvalitní helmy. Jedno z nejvážnějších zranění, které se může stát, je zranění hlavy. Vždy noste správnou, schválenou helmu. Také byste měli používat vhodný kryt očí.

• Vhodný oděv

Zvolte kvalitní a pohodlný oděv.

• Kontrola před jízdou

Zkontrolujte motocykl dle instrukcí v manuálu, v části „kontrola před

jízdou“. Nezapomeňte provést celkovou bezpečnostní kontrolu, aby byla zajištěna bezpečná jízda řidiče a jeho spolujezdce.

• **Seznamte se s motocyklem**

Vaše řidičské dovednosti a mechanické znalosti vytvářejí základ pro bezpečné procvičování.

Vyzkoušejte si jízdu na motorce nejdříve mimo dopravní ruch, dokud se s ní a jejím ovládáním plně neseznámíte. Pamatujte, procvičování Vás zdokonaluje.

• **Znáte své hranice**

Vždy se řiďte dle svých vlastních schopností. Znalost svých hranic a nepřekročení jich Vám umožňuje předcházet nehodám.


• **Pokud je špatné počasí, buďte zvláště opatrní**

Řízení během špatného počasí, zvláště během deštivého, vyžaduje zvláštní pozornost. Prodlužuje se brzdná vzdálenost. Vyhýbejte se natřeným povrchům, poklopům kanálů a místům, které se zdají být kluzké, aby se Váš motocykl nedostal do smyku.

Buďte zvláště opatrní na kolejích, kovových mřížích a mostech. Vždy když nebudete důvěřovat podmínkám vozovky, zpomalte!

NASTARTOVÁNÍ MOTORU

Předtím než zkusíte nastartovat motor se ujistěte, že:

1. Otočte palivový kohout do polohy „ON“. (pouze GV125M)
2. Ujistěte se, že je zařazen neutrál.
3. Otočte klíčkem v elektrickém spínači do polohy „ON“.
4. Přepněte spínač motoru do polohy "  "
5. Stojan motocyklu řádně zaklopte
6. Stiskněte a držte páčku spojky a přední brzdy.

KDYŽ JE MOTOR STUDENÝ (pouze GV125M)

1. Otočte páčku sytiče k sobě.
2. Úplně uberte ovladač plynu a stiskněte startovací spínač.
3. Ihned po nastartování motoru otočte páčku sytiče doplna a zahřejte motor.
4. Po zahřátí motoru otočte páčku sytiče do původní polohy.

JESTLIŽE JE MOTOR ZAHŘÁTÝ

1. Otočte ovladačem plynu o 1/8 až 1/4.
2. Stiskněte startovací spínač.

Pozor !!!

Použití sytiče není nutné, pokud je motor zahřátý.

Varování !!!

Nastartované vozidlo uvnitř domu nebo garáže může být nebezpečné. Výfukové plyny obsahují jedovaté uhlikové monoxidy, plyn je méně zbarvený a méně cítit a může lehce způsobit silná zranění nebo smrt. Startujte vozidlo pouze na dobře větraných místech.

Pozor !!!

Příliš dlouho nastartovaný motor bez jízdy motocyklu může způsobit přehřátí motoru. Přehřátí může mít za následek poškození vnitřních částí motoru a odbarvení výfukových trubek. Vypněte motor pokud nepokračujete ihned v jízdě.

KONTROLA A ÚDRŽBA

Pozor !!!

Nesprávná údržba nebo pokud není vůbec prováděna doporučená údržba, zvyšujete riziko nehody nebo poškození motocyklu.

Varování !!!

Použitím neoriginálních náhradních dílů můžete způsobit rychlé opotřebení a nižší životnost motocyklu.

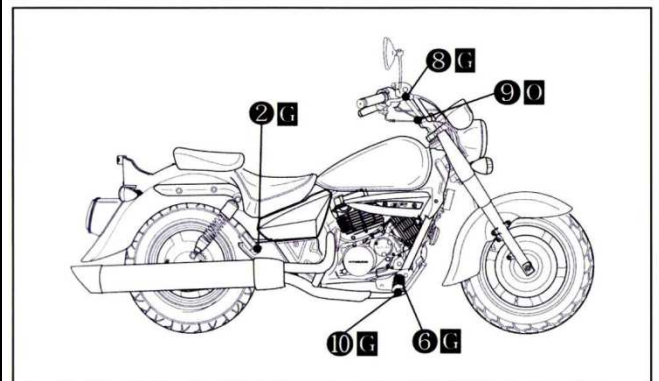
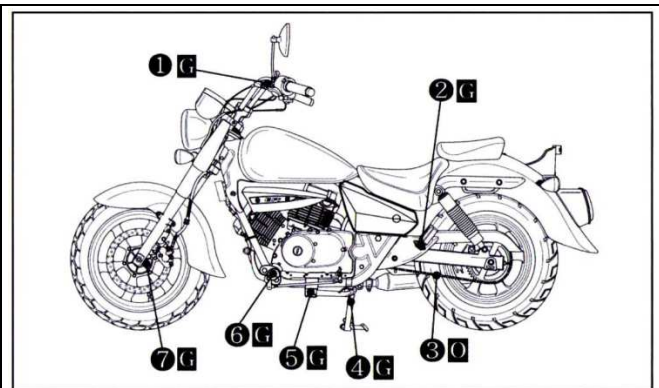
Používejte proto pouze originální náhradní díly značky HYOSUNG !

Ujistěte se, že jsou dodrženy veškeré údržbářské práce a mazací procesy na konci každého intervalu údržby a inspekční předepsané kontroly. Pokud je motocykl řízen v extrémních podmínkách (např. prašném prostředí), některé údržbářské práce musí být prováděny častěji, aby byla zaručena spolehlivost motocyklu. Sdělte prodejci Hyosung k jakému účelu bude motocykl užíván, následně získáte informace o četnosti údržby.

Odpružení, řízení a pneumatiky Vašeho motocyklu vyžadují zvláštní pozornost při údržbě. Pro zajištění maximální bezpečnosti, by měly být kontrolovány a udržovány servisem Hyosung.

Podívejte se prosím na časové intervaly na stranách 53-55.

Správné mazání je důležité pro hladký a bezpečný chod a dlouhou životnost všech pohyblivých částí motocyklu. Je vhodné po dlouhé jízdě, jízdě těžkým terénem, jízdě v dešti za mokra nebo po mytí promazat motocykl. Hlavní mazací místa, jsou uvedeny níže.



- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Střed páčky spojky včetně spojkového lanka | 5. Čep bočního stojanu |
| 2. Čepy zadních stupaček | 6. Čepy předních stupaček |
| 3. Hnací řetěz | 7. Systém měření rychlosti |
| 4. Hřídel hlavního stojanu | 8. Střed páčky přední brzdy |
| 5. Čep bočního stojanu | 9. Lanko plynu |
| | 10. Střed pedálu zadní brzdy |
- O – Motorový olej**
G – Mazací tuk

SERVISNÍ INTERVALY

Pro provádění údržby jsou rozhodující ujeté kilometry nebo doba mezi danými intervaly. (podle toho co nastane dříve)

1.000 km – nebo po 2 měsících

5.000 km – nebo po 12 měsících

10.000 km – nebo po 24 měsících

15.000 km – nebo po 36 měsících

20.000 km – nebo po 48 měsících

25.000 km – nebo po 60 měsících

30.000 km – nebo po 72 měsících

35.000 km – nebo po 84 měsících

40.000 km – nebo po 96 měsících

45.000 km – nebo po 108 měsících

50.000 km – nebo po 120 měsících

55.000 km – nebo po 132 měsících

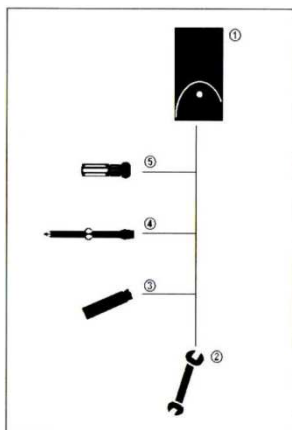
atd.

KONTROLA A ÚDRŽBA

Nářadí

Napomáhá při pravidelné údržbě. Sada nářadí je umístěna pod sedadlem. Sada nářadí se skládá z následujících položek.

Č.	Popis
1.	Brašna na nářadí
2.	Stranový klíč 10x12 mm
3.	Klíč na zapalovací svíčku
4.	Kombinovaný šroubovák
5.	Rukojeť kombi. šroubováku



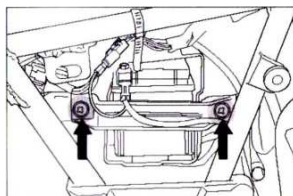
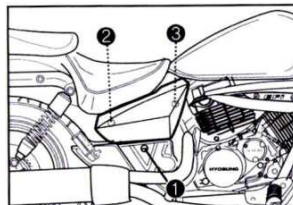
BATERIE

Reference !!!

Motocykl je vybaven uzavřenou, bezúdržbovou baterií. Kontrola a doplňování kapaliny v baterii není nutná.

Nechte v pravidelných intervalech zkontrolovat stav nabití baterie u vašeho prodejce nebo servisu Hyosung.

Baterie je umístěna za pravým bočním krytem.

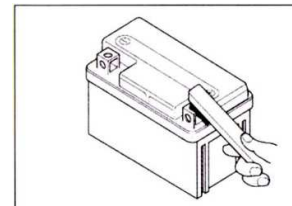


K vyjmutí baterie uvolněte šroub (1), uvolněte háčky (2) a (3) a vyjměte pravý kryt rámu. Po vyjmutí bočního krytu rámu, odsuňte startovací relé, pojistku a odšroubujte držák baterie.

Pozor !!!

- Neodstraňujte vzduchotěsné kryty z bezúdržbových baterií.
- Po odstavení motocyklu udržujte baterii stále nabitou a to i v případě, pokud motocykl delší dobu nepoužijete.
- Nezaměňte kladný a záporný pól pokud vracíte baterii do motocyklu.

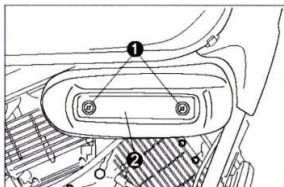
Jsou-li kontakty baterie znečištěny nebo zoxidované, vyjměte baterii a očistěte kontakty.



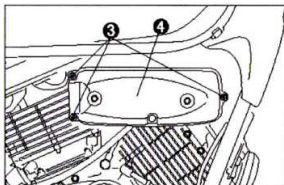
1. Dejte spínač zapalování do pozice „OFF“.
2. Odmontujte kryt baterie, odpojte nejdříve pól (-) a poté kladný pól (+).
3. Očistěte kontakty. Pokud je zde bílý prášek, očistěte je teplou vodou.
4. Smontujte baterii a zlehka namažte kontakty.

VZDUCHOVÝ FILTR

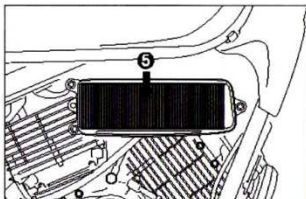
Pokud jsou části vzduchového filtru ucpané prachem, zvyšují odpor nasávání, z toho vyplývá pokles výkonu a vzrůst spotřeby paliva. Pokud používáme vozidlo v drsných podmínkách, musíme čistit nebo měnit vzduchový filtr častěji než je předepsáno. Kontrolujte a čistěte části vzduchového filtru pravidelně dle následujícího postupu.



1. Odmontujte šrouby (1) a sundejte kryt (2).



2. Odmontujte šrouby (3) a vyjměte díl (4).



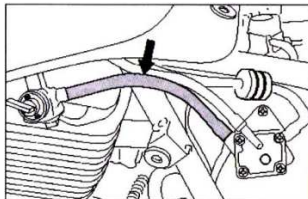
3. Vyjměte vzduchový filtr (5).
4. Očistěte vzduchový filtr.
5. Očištěný vzduchový filtr řádně zkontrolujte zda není poškozený. Případně ho vyměňte za nový.

Pozor !!!

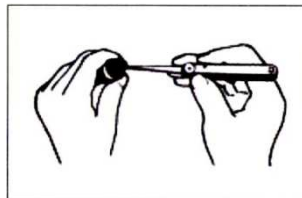
Častější servis by měl být prováděn u motocyklů, které jsou užívány v drsnějších podmínkách. Také čištění vzduchového filtru a výměna oleje, jako prevence proti poškození motoru.

PALIVOVÁ HADICE

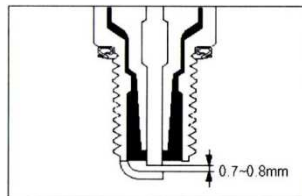
Kontrolujte palivovou hadici pro možné poškození a únik paliva. Pokud najdete jakékoliv poškození, palivová hadice musí být vyměněna. Měňte palivovou hadici každé 4 roky.



ZAPALOVACÍ SVÍČKA



Očist'ujte karbonové usazeniny pravidelně ze zapalovací svíčky kouskem drátu nebo hrotem.



Znovu nastavte na zapalovací svíčke mezeru elektrod o velikosti 0,7 – 0,8 mm.

Specifikace zapalování

Teplejší typ	CR7E
Standardní typ	CR8E
Chladnější typ	CR9E

Pozor !!!

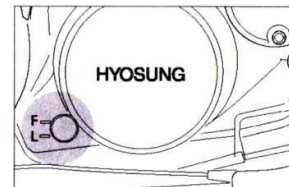
- Zapalovací svíčku zašroubujte tak, aby nebyla přes závit a dotahujte na předepsaný uťahovací moment, aby nedošlo k poškození hlavy válce. Nedovolte, aby se dovnitř motoru dostaly přes zapalovací svíčku nečistoty.

- Standardní zapalovací svíčka pro tyto motocykly byla pečlivě vybrána. Jestliže je náhradní zapalovací svíčka označena jinou barvou než užitá svíčka, je lepší poradit se s dealerem Hyosung než svíčku užijete. Výběr nesprávné svíčky může vést k vážné závadě motoru.

MOTOROVÝ OLEJ

Životnost motoru závisí na výběru kvalitního oleje a jeho pravidelné výměně.

Denně kontrolujte hladinu oleje a pravidelně jej měňte. To je nejdůležitější údržba, aby motor fungoval.



Pozor !!!

Nikdy nepoužívejte motocykl, jestliže je hladina motorového oleje pod bodem minima „L“. Nikdy nepřelévajte motorový olej přes horní bod „F“. Přiměřené množství oleje je okolo 1 mm pod horní bod „F“. Pokud v nádrži je nadměrné množství motorového oleje, výkon motoru je nedostačující.

Buďte opatrní a nepřepněte nádrž motorového oleje.

KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Následujte postup pro zjištění hladiny motorového oleje.

1. Nastartujte motor a nechte ho pár minut běžet.
2. Zastavte motor a počkejte 3 minuty.
3. Postavte motocykl vertikálně a zkontrolujte hladinu oleje v kontrolním okénku na pravé straně motoru.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU

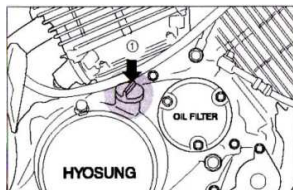
Vyměňte motorový olej a filtr po ujetí prvních 1.000 km a následně po ujetí 4.000 km. Pak vždy po ujetí 5.000 km.

Olej by měl být vyměněn, když je motor zahřátý, tak, že jej důkladně vypustíme z motoru.

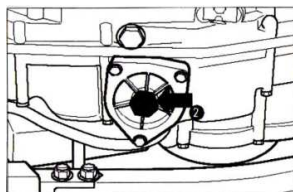
Postup je následující.

PLNÍCÍ MNOŽSTVÍ MOTOROVÉHO OLEJE	
Olej a olejový filtr	1.500 ml
Generální oprava	1.650 ml

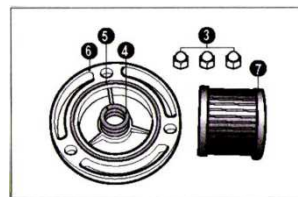
1. Umístěte motocykl na zvedák nebo kostku.



2. Vyměňte uzávěr nádrže motorového oleje (1).



3. Vypusťte olej odstraněním vypouštěcí zátky (2), umístěné dole na motoru. Následně vypusťte olej.



Pozor !!!

Když instalujete olejový filtr, zásadně používejte originál značky HYOSUNG. Nainstalujte filtr tak, aby otvor filtru směřoval k motoru, jinak může dojít k poškození motoru.

Varování !!!

Motorový olej a olejové potrubí mohou být horké a je tu riziko popálení.

Počkejte dokud výpustní zátky oleje a odvodové potrubí nevychladnou, než se jich dotknete holou rukou.

4. Odšroubujte tři matice (3), které drží víko olejového filtru (6).

5. Vyměňte olejový filtr (7) za nový.

6. Před nasazením víka olejového filtru zpět, se ujistěte, že pružina olejového filtru (4) a O-kroužek (5) jsou správně nainstalovány. Ujistěte nový O-kroužek, při každé výměně olejového filtru.

7. Nasadte znovu uzávěr olejové nádrže a dotáhněte zlehka šrouby.

Varování !!!

Je-li v motoru příliš mnoho oleje, může to vést k nenapravitelnému poškození motoru.

8. Zašroubujte opatrně vypouštěcí šroub oleje. Nalijte nový olej přes plnicí otvor motorového oleje. Při výměně filtru je zapotřebí přibližně 1.500 ml oleje.

9. Zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

10. Nastartujte motor a nechte běžet 2 až 3 minuty na volnoběh. Zkontrolujte zda olej nikde neuniká a uzávěr olejového filtru.

11. Pár minut po zastavení motoru zkontrolujte hladinu oleje v kontrolním okénku. Hladina oleje musí být umístěna mezi dolním bodem „L“ a horním bodem „F“.

Jestliže klesne pod bod „L“, doplňte olej tak, aby hladina oleje byla mezi body „L“ a „F“.

KARBURÁTOR (pouze GV125M)

Motocykl GV125M je opatřen jednou sadou dvou vyrovnaných karburátorů schopných zvýšení výkonu dvou válců. Karburátor je z továrny nastaven na nejlepší karburaci (tvoření zápalné směsi v karburátoru).

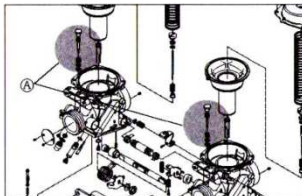
Nezkoušejte měnit toto nastavení. Jsou zde dvě položky pro nastavení:

- Volnoběh motoru
- Ovládání plynu.

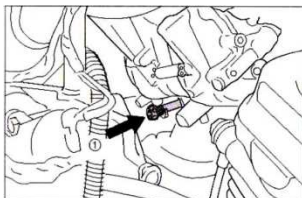
Pozor !!!

Nikdy neregulujte bohatost směsi karburátoru šroubem (A).

Jestliže byste jej případně nastavovali, může dojít ke snížení účinku a výkonu motoru, protože dva karburátory musí být synchronizovány.



NASTAVENÍ OTÁČEK VOLNOBĚHU (pouze GV125M)



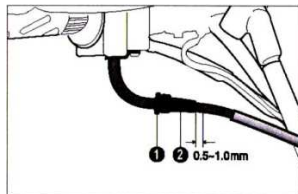
Nastartujte motor a nechte jej dokud se nezahřeje.

Jakmile je motor zahřátý, otočte ovladačem volnoběhu (1) dokud motor neběží na 1.300 – 1.500 otáček za minutu.

POZOR !!!

Volnoběh motoru by měl být regulován až po zahřátí motoru.

LANKO PLYNU



1. Uvolněte kontramatku šroubu (1).
2. Otočte regulátorem (2), lanko plynu musí mít vůli 0,5 – 1 mm.
3. Utáhněte kontramatku šroubu po nastavení regulátoru.

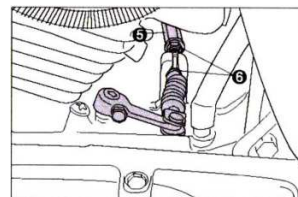
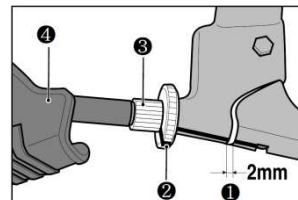
Pozor !!!

Po kompletním nastavení lanka plynu vyzkoušejte pohyb a vůli ovladače plynu, zda nejsou zvýšené otáčky volnoběhu a zda se lehce a automaticky vrací zpět.

SEŘÍZENÍ SPOJKY

V každém intervalu údržby, seřídíme chod lanka spojky pomocí regulátoru.

Vůle lanka spojky by měla být 2 mm. Vůle se měří mezi držadlem a pákou spojky před začátkem jejího rozpojení.



- (1) Vůle páky spojky
- (2) Jističí matice
- (3) Regulátor lanka spojky
- (4) Pryžový kryt
- (5) Regulátor lanka spojky
- (6) Regulační jističí matice

Jestliže zjistíte, že funkce spojky je nesprávná, nastavte ji následující cestou:

Nastavení lanka spojky

1. Uvolněte jističí matici (2) a seřizovací šroub páky spojky (3) otočte ve směru hodinových ručiček.
2. Uvolněte jističí seřizovací matici (6) a otočte seřizovací matici lanka spojky (5), aby byla vůle (1) 2 mm.
3. Malé nastavení můžete provést seřizovacím šroubem páky spojky (3).
4. Po ukončení nastavení, utáhněte jističí matici (2) a (6) a pryžový

kryt (4) natáhněte zpět na páku spojky.

HNACÍ ŘETĚZ

Řetěz může vyžadovat častější nastavení než je uvedeno v pravidelné údržbě, závisí to na jízdních podmínkách. Kontrolujte řetěz po každých 1.000 km.

Varování !!!

Jízda s řetězem ve špatném stavu nebo špatně nastaveném, může vést k nehodě.

Zkontrolujte, nastavte a udržujte řetěz důkladně před každou jízdou následovně.

Kontrola hnacího řetězu

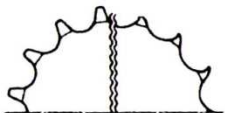
Jestliže kontrolujeme řetěz, prohlédneme následující:

- Uvolnění čepů
- Poškození válečků
- Suché nebo zaprášené spoje
- Prasklé spoje
- Velké opotřebení
- Nesprávné nastavení řetězu

Jestliže najdete nějaké poškození na hnacím řetězu nebo nesprávné jeho nastavení, opravte problém, jestli víte jak. Pokud je to nezbytné, konzultujte to s dealermem Hyosung.

Poškození hnacího řetězu znamená, že mohou být poškozeny zuby ozubených kol. Kontrolujte je následovně:

Správné Opotřebované



- Nadměrné opotřebování zubů
- Zlomení nebo poškození zubů
- Uvolnění šroubů

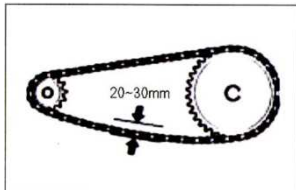
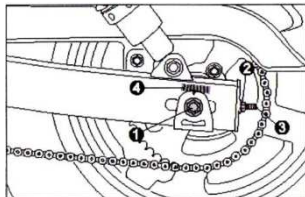
Pozor !!!

Při výměně hnacího řetězu je nutné vyměnit i obě ozubená kola.

Nastavení hnacího řetězu

1. Postavte motocykl na zvedák nebo kostku.
2. Povolte matici nápravy kola (1).
3. Nastavte hnací řetěz regulátorem (3) otočením pojistné matice (2) doprava nebo doleva.
4. Pro rovnoměrné nastavení kola vám pomůže stupnice (4), která je na obou stranách zadní vidlice.

Po správném nasměrování zadního kola a nastavení hnacího řetězu o vůli 20 – 30 mm, utáhněte matici nápravy kola (1) a proveďte konečnou prohlídku.



Varování !!!

Hnací řetěz na tyto motocykly je vyráběn ze speciálního materiálu. Při výměně řetězu za nový používejte pouze originální díl. Užití jiného řetězu může vést k předčasnému opotřebování.

Pozor !!!

Hnací řetěz by měl být kontrolován před každou jízdou. Velká vůle řetězu může způsobit ulomení zubů a následně nehodu nebo vážné poškození motoru.

ČIŠTĚNÍ A MAZÁNÍ HNACÍHO ŘETĚZU



Pokud je hnací řetěz znečištěný, dochází rychleji k jeho opotřebování. Proto musíme řetěz čistit

rozpuštěním a následně namazat olejem, po ujetí každých 1.000 km!!!

BRZDY

Správné používání brzdového systému je důležité pro bezpečnou jízdu. Ujistěte se, že kontrola brzdového systému je prováděna dle návodu.

Brzdy by měly být kontrolovány autorizovaným servisem Hyosung.

PŘEDNÍ BRZDA

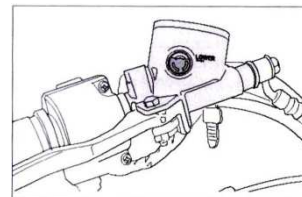
Brzdová kapalina

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v hlavním válci.

Jestliže je hladina nižší než ukazatel nejnižšího dovoleného množství, postavte motocykl vodorovně a doplňte na požadované množství.

Jak se budou brzdové destičky postupně opotřebovávat, hladina brzdové kapaliny bude klesat.

Naplňte hlavní válec bez ohledu na pravidelnou údržbu.



Pozor !!!

Tyto motocykly používají glykolovou brzdovou kapalinu.

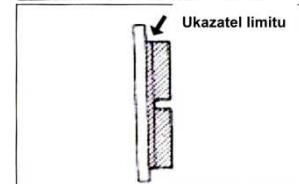
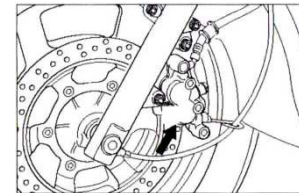
Nepoužívejte jinou kapalinu ani nemíchejte jiné kapaliny, mohlo by dojít k vážné nehodě a poškození brzdového systému.

Používejte brzdovou kapalinu DOT3 nebo DOT4.

Nepolijte brzdovou kapalinou nalakované nebo plastové části motocyklu, došlo by k poškození jejich povrchu.

Brzdové destičky

Kontrolujte brzdové destičky, zda je jejich tření a opotřebování v limitu. Jestliže jsou brzdové destičky opotřebovány pod limit, musí být vyměněny za nové autorizovaným servisem Hyosung nebo kvalifikovaným mechanikem.



Kontrolujte každý den následující body brzdového systému.

1. Únik brzdové kapaliny na předním brzdovém systému.
2. Únik nebo poškození brzdové hadice.
3. Manipulace s pákou a pedálem brzdy.
4. Opořebenění předních brzdových destiček a zadního brzdového obložení.

Pozor !!!

Výměna předního a zadního brzdového systému, brzdové hadice nebo brzdové kapaliny se řídí dle pravidelných kontrol v diagramu autorizovaného dealera Hyosung. Z důvodu bezpečnosti musí být provedeny v daném čase.

Varování !!!

Řízení s opotřebenými brzdovými destičkami se snižuje brzdný účinek a zvyšuje možnost nehody. Kontrolujte jejich opotřebenění před každou jízdou. Kontaktujte autorizovaného dealera Hyosung nebo kvalifikovaného mechanika, pokud je potřeba vyměnit opotřebené brzdové destičky.

Pozor !!!

Po výměně předních a zadních brzdových destiček bude nějaký čas odlišná funkce pedálu a páky brzd než si samotné brzdové destičky sednou.

Následně překontrolujte kapalinu, případně opět dolijte do požadovaného množství.

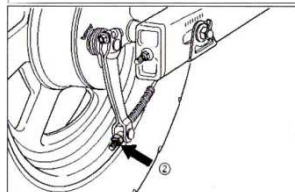
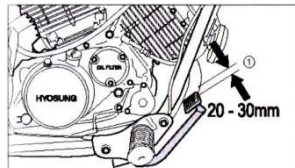
Spínač brzdového osvětlení

Spínač brzdového osvětlení je umístěn pod pákou přední brzdy. Uvolněte šrouby spínače a nastavte spínání pohybem dopředu a dozadu.

ZADNÍ BRZDA

Pozor !!!

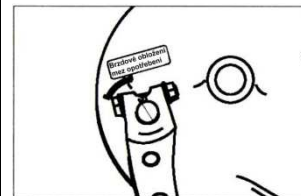
Přílišná volnost brzdového pedálu může vést k nízkému brzdnému účinku a může způsobit nehodu. Příliš malá volnost brzdového pedálu může rychleji opotřebovat čelisti brzdy o buben, může dojít k poškození čelistí a bubnu.



Nastavte vůli brzd (1) na 20 - 30 mm zašroubováním nebo vyšroubováním regulační matice (2).

Limit opotřebenění brzdového obložení

Tento motocykl je opatřen indikátory limitu brzdového obložení na zadních brzdách. Zkontrolujte opotřebenění brzdového obložení.



1. Zkontrolujte zda je správně nastaven brzdový systém.
2. Zatímco plně využíváte brzdy, zkontrolujte jestli vynášecí čára ukazatele je na pedálu v daném rozmezí.
3. Pokud je vynášecí čára ukazatele mimo rozmezí, musí být pro bezpečnost jízdy brzdové obložení vyměněno servisem Hyosung.

PNEUMATIKY

Kontrolujte pravidelně tlak v pneumatikách a hloubku vzorku pneumatiky.

Pravidelná kontrola je důležitá pro bezpečnou jízdu a životnost pneumatik.

Tlak pneumatik

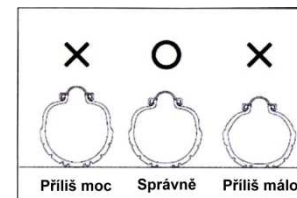
Nesprávný tlak v pneumatice nejenom urychluje sjíždění vzorku, ale také narušuje stabilitu motocyklu.

Podhuštěná pneumatika sťažuje zatáčení a přehuštěná pneumatika snižuje velikost plochy pneumatiky, která je v kontaktu se silnicí a může vést ke smyku a ke ztrátě kontroly nad motocyklem.

Ujistěte se, že tlak v pneumatikách je v určeném limitu.

Tlak v pneumatikách by měl být regulován, když není pneumatika zahřátá.

Tlak v pneumatikách	Přední	Zadní
Řidič	225 kPa (2,25bar)	250kPa (2,50bar)
Řidič a spolujezdec	225 kPa (2,25bar)	260 kPa (2,60bar)



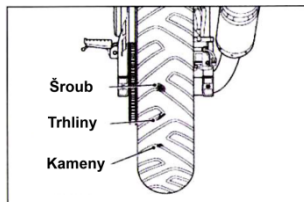
Varování !!!

Nesprávný tlak v pneumatikách nebo popraskání zhoršují jízdní stabilitu a může vést k defektu pneumatiky nebo zavinění nehody.

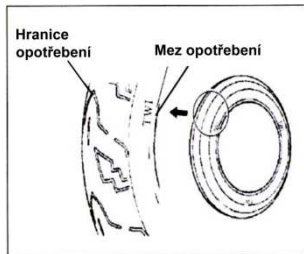
Trhliny a praskliny

Zkontrolujte, zda

1. nejsou trhliny a cizí předměty zapíchnuté v pneumatice.
2. nejsou kameny uvíznuté v pneumatice.

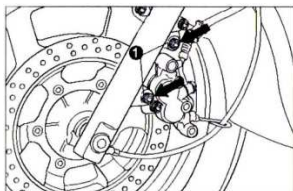


Hloubka dezénu

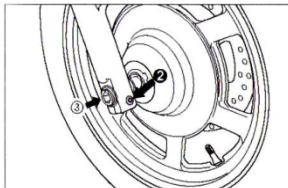


Výměna pneumatiky

- **Výměna přední pneumatiky**
 1. Umístěte motocykl na hlavní stojan.



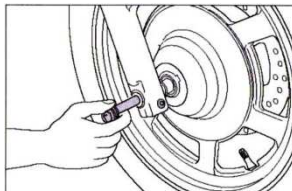
2. Pomocí odšroubování upevňovací šroubu (1) vyjměte třmen kotoučové brzdy z přední vidlice.



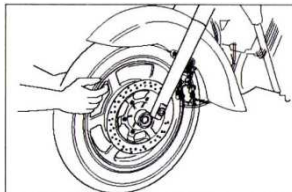
3. Uvolněte šroub (2) přední poloosy.
4. Uvolněte přední nápravu kola (3).
5. Bezpečně umístěte zvedák nebo kostku pod motor a vyzvedněte motocykl dokud není přední kolo kousek nad zemí.

Pozor !!!

Nesprávné zvednutí může způsobit poškození olejové vany. Nedávejte horní část zvedáku na olejovou vanu, když zvedáte motocykl.



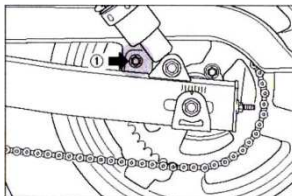
6. Vytáhněte šrouby poloosy.



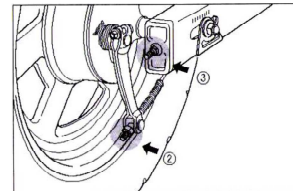
7. Sundějte přední kolo.
8. Vyměňte pneumatiku a opačným postupem namontujte zpět.

• Výměna zadní pneumatiky

1. Postavte motocykl na zvedák nebo kostku.



2. Odstraňte šroub (1) a kryt řetězu.



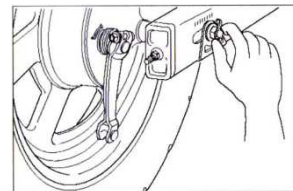
3. Odstraňte regulovací matice brzdy a točivým momentem vyjměte matici poloosy po vytáhnutí závlačky.
4. Vyjměte matici nápravy kola.

Varování !!!

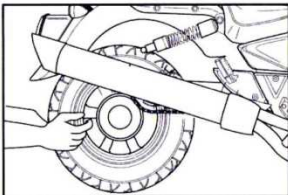
Horký výfuk Vás může popálit. Výfuk bude horký a může Vás popálit ještě nějakou chvíli po zastavení motoru.

Počkejte dokud výfuk nevychladne, abyste se nepopálili.

5. Bezpečně umístěte zvedák nebo kostku pod motor a vyzvedněte motocykl dokud není zadní kolo kousek nad zemí.
6. Vytáhněte hřídel nápravy kola.



- Sundejte řetěz z ozubeného kola.
- Sundejte zadní kolo.



- Vyměňte pneumatiku a opačným postupem namontujte zpět.

Pozor !!!

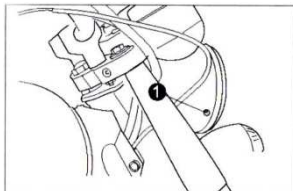
Užití jiné než standardní pneumatiky může způsobit potíže. Je vysoce doporučováno používat předepsané pneumatiky značkou Hyosung.

VÝMĚNA ŽÁROVEK

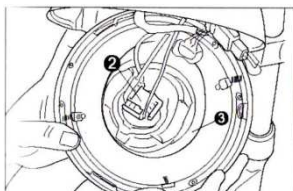
Požadovaná elektrická síla žárovek je uvedena v následující tabulce. Při výměně poškozené žárovky musíme dbát na to, aby nebyl překročen max. výkon žárovky. Použití jiné než předepsané žárovky může způsobit přetížení elektrického systému nebo poškození žárovky.

Pozice žárovky	Kapacita
Světlo	35 W / 35 W
Obrysově světlo	5 W
Brzdové / koncové světlo	21 W / 5 W
Blinkry	10 W

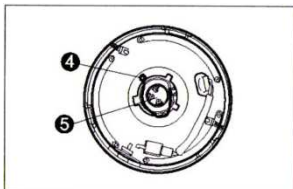
Světlo



- Odstraníme šroub (1) a vyjmeme přední část lampy.



- Oddělte patici (2) ze světlometu.
- Vyjměte gumový kryt (3).



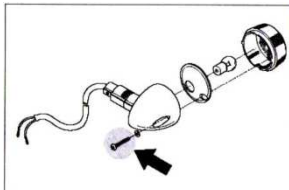
- Odhákněte pružinu (4) a vyndejte žárovku (5).
- Vložte novou žárovku do patice a v opačném pořadí složte.

Pozor !!!

Užití jiné než předepsané žárovky může způsobit poškození elektrických částí a jejich vyhoření.

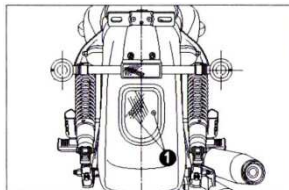
Používejte pouze žárovky předepsané kapacity.

Blinkr

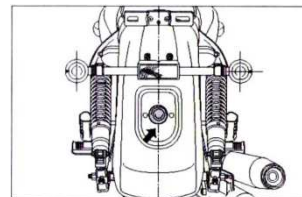


- Odstraníme šroubek, vyjmeme ochranný kryt a vyměníme žárovku.

Brzdové / koncové světlo

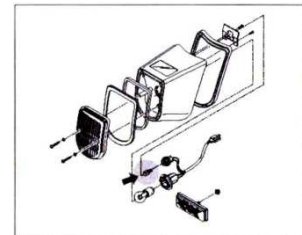


- Odstraníme šroubky (1) a vyjmeme ochranný kryt.



- Uchopte žárovku a ve směru hodinových ručiček pootočte.
- Vložte novou žárovku a namontujete vše zpět.

Osvětlení SPZ

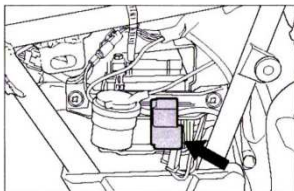


- Vyšroubujte šroubky ze zadního krytu světla.
- Vyjměte kryt zadního a brzdového světla.
- Uchopte žárovku, pootočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte. Vložte novou žárovku a namontujte světlo zpět.

Pozor !!!

Příliš velké dotažení šroubů může způsobit poškození ochranného krytu.

Pojistky



Pojistky jsou uloženy vzadu pod pravým krytem rámu. Jestliže se motor náhle zastaví nebo přestane fungovat elektrický systém, musíte zkontrolovat pojistky. V pojistkové skříni jsou 15A nebo 30A pojistky.

Pozor !!!

Nikdy nepoužijte jiné než předepsané 15A nebo 30A pojistky.

Mohlo by dojít k poškození elektrického systému.

Ohned kontaktujte servis Hyosung nebo kvalifikovaného mechanika.

ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

Důkladné čištění vašeho motocyklu je důležitou součástí údržby a pomáhá, že je váš motocykl vždy vizuálně a technicky v optimálním stavu. Pravidelné důkladné čištění také prodlužuje životnost vašeho motocyklu. Je důležité pravidelně čistit a kontrolovat motocykl po každé jízdě, pokud jezdíte v rozbředlém sněhu, trávě, dešti, slané vodě nebo velmi prašném prostředí. Bláto, tráva atd. na motoru a výfukovém systému může

snížit chlazení motoru a tím ho poškodit nebo zvýšit určité opotřebení.

Varování !!!

Vysokotlaké čističe mohou poškodit váš motocykl. Může způsobit rez, korozi a může způsobit zvýšené opotřebení. Z tohoto důvodu nepoužívejte k mytí tlakovou myčku pro váš motocykl.

Mytí motocyklu

Upozornění !!!

Motocykl vždy myjte dle platných ekologických předpisů.

Upozornění !!!

Při mytí dbejte na to, aby tyto části nebyly mokré:

- Zapalování
- Víčko palivové nádrže
- Karburátor

Můžete použít myčku s nízkým tlakem vody a opláchnout jen velmi znečištěná místa. Ostatní části na motocyklu umyjte ručně s jemným čisticím prostředkem přimíchaný v čisté vlažné vodě. Následně důkladně opláchněte čisticí prostředek z motocyklu a tím i všechny nečistoty bez nadměrného tlaku vody.

Jemné hadříky a čisticí kartáče lze použít pro mytí. Buďte však

opatrní, s čisticím kartáčem, protože to může způsobit škrábance na plastových nebo lakovaných plochách.

Motocykl po umytí opláchněte čistou vodou a osušte jej kůží nebo měkký hadrem.

Promazání motocyklu po češtění

Promazte pohyblivé části dle pokynů na STRANĚ 25. Zvýšíte tím životnost vašeho motocyklu.

Pozor !!!

Jízda na motocyklu s mokrymi brzdami je nebezpečná. Mokré brzdy neposkytují stejný brzdný účinek jako suché, což může vést k nehodě. Ověřte si to po mytí motocyklu, při velmi pomalé jízdě. Použijte brzdu několikrát za sebou, než se vlivem tepla brzdové destičky vysuší a brždění tak bude efektivnější.

TECHNICKÉ ÚDAJE GV125M (GV250i)

Rozměry a hmotnost

Celková délka	2.270 mm (2.280 mm)
Celková šířka	800 mm (875 mm)
Celková výška	1.090 mm (1.096 mm)
Rozvor	1.500 mm (1.508 mm)
Výška sedadla	665 mm (655 mm)
Hmotnost vozu	172 kg (176 kg)

Motor

Typ	4-Takt, V2-válec chlazený vzduchem/olej, 4 ventily na válec
Počet válců	2
Vnitřní průměr válce	44,0 mm (57,0 mm)
Zdvih válce	41,0 mm (48,8 mm)
Objem válce	124 cm ³ (249 cm ³)
Karburátor	Mikuni BDS26 dvojitý (Vstřikování)
Startovací systém	Elektrický startér

Podvozek

Přední odpružení	Teleskopická vidlice / cca 120 mm zdvih
Zadní odpružení	Kyvná vidlice / cca 92 mm zdvih
Velikost předního kola	2,50 x 16J
Velikost zadního kola	3,00 x 15J

Velikost přední pneum.	110/90 – 16 59P (59S)
Velikost zadní pneum.	130/90 – 15 66P (70S) (150/80 – 15 (70S)
Přední brzda	1x kotoučová brzda
Zadní brzda	1x bubnová brzdy

Elektrika

Zapalování	C.D.I. (Bezkontaktní)
------------	-----------------------

Zapalovací svíčka	CR8E
Baterie	12V 7Ah MF (12V 10Ah MF) (Bezúdržbová)

Přední světló dálkové: tlumené:	12V - H4:60W 12V - H4:55W
Osvětlení SPZ	12 V – 5 W
Blinkry	12 V – 10 W
Brzdové / koncové	12 V – 21 W / 12 V – 5 W

Kapacita

Palivová nádrž	14 l a přibližně 2 l rezerva
Motorový olej	1.500 ml (s výměnou olejového filtru)

Následující část obsahuje garantované informace o požadované písemně dokladované údržbě. Potřebné garanční údržbařské práce musí provádět vždy autorizovaný prodejce HYOSUNG nebo autorizovaným prodejcem pověřený servis. Časové intervaly jsou uvedeny na stranách 52 - 54. Případné další informace o prováděné údržbě a péči o vaše vozidlo získáte od vašeho autorizovaného prodejce HYOSUNG nebo od autorizovaným prodejcem, pověřeného servisu, který bude provádět tuto údržbu a péči se svým vyškoleným personálem. Tyto práce zajišťují optimální výkon vašeho vozidla a udržují platnost záruky do předepsané doby vypršení.

Ujistěte se, že je při každé návštěvě servisu, prováděn zápis do servisní knížky o dané garanční údržbě, tím, že vždy sami předložíte tuto knížku k potvrzení autorizovanému prodejci HYOSUNG, aby nedošlo k předčasné ztrátě záruky dříve než je předepsaná doba vypršení. Pokud tak neprovedete, hrozí riziko ztráty záruky, která je závislá na těchto garančních údržbách.

Děkujeme vám za důvěru, kterou prokazujete výběrem tohoto vozu a jsme si jisti, že důkazy budou svědčit o tom, že jste se správně rozhodli.

Přejeme vám mnoho let radosti z vlastnictví tohoto vozidla.

Bezpečnou a šťastnou cestu!

Předání vozidla po inspekci

Před dodáním Vašeho nového vozidla, prodejce HYOSUNG provede předprodejní inspekční kontrolu, kterou zároveň provedl i výrobce, a připraví vaše vozidlo k předání s předepsanými právními doklady připravené k přihlášení vozidla.

Váš prodejce HYOSUNG vám potvrdí předání vozidla po této inspekční kontrole v této knížce.

Po 1.000 km na servisní prohlídku

První servisní prohlídka se musí provést po ujetí max. 1.000 km nebo po uplynutí 2 měsíců.

Tuto prohlídku musí provést prodejce HYOSUNG.

Inspekční práce

Výkon jednotlivých intervalových inspekčních prací musí být potvrzen prodejcem HYOSUNG. Prodejce HYOSUNG potvrdí tyto inspekční práce do předpřipravených kolonek na konci tohoto manuálu, který slouží také jako servisní knížka. Na tomto závisí platnost záruky.

Denní rutinní kontroly

Tuto část naleznete na straně 21 - 22.

Prodejce HYOSUNG v daném státě dodržuje záruční dobu ode dne předání vozidla po dobu 24 měsíců.

Pokud v této době bude docházet k poruchám nebo poškození z důvodu špatného zpracování, budou tyto závady odstraňované v této záruční době po dobu 24 měsíců (počítáno ode dne předání), bez ohledu kolik je na motocyklu najeto kilometrů, bez úhrady. O opravu nebo výměnu příslušných částí bez úhrady provede prodejce HYOSUNG nebo jiný servis pověřený značkou HYOSUNG. Další nároky, zejména nároky na náhradu škody či vrácení pořizovací finanční částky za vozidlo neexistují a nejsou možné. Veškerá záruka z důvodu vady zůstává nedotčena.

Záruční opravy budou bezprostředně zapsány do servisní knížky tohoto manuálu do kolonek „servisní práce“. Vyměněné díly se stávají majetkem firmy Hyosung. Na originální náhradní díly a originální příslušenství, které byly instalovány odborným servisem HYOSUNG se obvykle poskytuje záruka 24 měsíců ode dne instalace. Po výměně a instalaci náhradního dílu, v rámci záruky na vozidlo se tato záruční doba neprodlužuje.

Záruka na vozidlo platí pouze tehdy, pokud:

1. Kontroly uvedené v této příručce byly provedeny včas a pravidelně poskytovány prodejcem nebo autorizovaným servisem HYOSUNG.
2. Originální náhradní díly nebyly nahrazeny jinými neoriginálními díly, které mohou zvyšovat riziko rychlejšího opotřebení.
3. Nebyly na vozidle prováděny žádné strukturální změny, které nebyly předem schváleny firmou HYOSUNG.
4. Vozidlo nebylo použito jako závodní prostředek k účasti na sportovních automobilových událostech.
5. Poškození není způsobeno nesprávným stylem jízdy, nedostatkem zkušeností ze strany řidiče, neopatrností, nedostatečnou údržbou, nedodržením návodu k obsluze a ustanovení, jakož i nedodržení přípustné celkové hmotnosti vozidla (být i jednou osobou dočasně).

Vyloučení záruky

Záruka se nevztahuje, na:

- Části, které jsou opotřebovány běžným každodenním provozem a nahrazeny při průběžné údržbě. K přirozenému opotřebení může dojít u těchto částí: všechny filtry, klínové řemeny, hnací řetěz, ozubené řemeny, rozvodové řetězy, třecí obložení a brzdové obložení a destičky, pojistky, žárovky, svíčky, pneumatiky, pryžové díly a podobně.
- Údržbu a servisní práce, zkušební a seřizovací práce.
- Krádež, oheň nebo zneužití.
- Použití nesprávných nebo nedostatečných provozních náplní.
- Nesprávně provedené opravy.
- Potahy, baterie.
- Koroze, poškození (poškození laku), jakož i změna barvy nebo barevného odstínu, které v důsledku působení padajících kameny, ptačími výkaly, hmyzu, spadlého listí nebo větví ze stromů, průmyslových fólií, znečištění ovzduší, špatné péče a špatných konzervačních látek a dalších médií byly způsobeny.
- Při výměně tachometru
- Ostatní poškození způsobené vlivem lidské chyby anebo poškození způsobené vlivem vyšší moci.
- Veškeré náklady vyplývající z poruchy vozidla.

Náklady spojené s odvozem vozidla při poškození k prodejci HYOSUNG nebo do pověřeného servisu, jako jsou, telefon, náklady za odtah, cestovné, stravné, náklady za ztrátu času atd., se do záruky nevztahují a jsou ze záruky vyloučeny.

Po odstranění závady ze záruky se záruční doba neprodlužuje a ani nezačne běžet znovu od začátku.

Další nároky vůči HYOSUNG jsou důrazně vyloučeny.

! UPOZORNĚNÍ !

Tlumič výfuku (výfukový systém)

ZMĚNY VE VÝFUKOVÉM SYSTÉMU JSOU ZAKÁZÁNY

Majiteli motocyklu je zákonem zakázáno:

- (A) Upravovat součásti nebo konstrukční prvky, které byly u nového motocyklu na výfukovém systému instalovány, z jiného důvodu než za účelem údržby, opravy nebo výměny pokud je systém nefunkční. Výfukový systém nesmí být ani vyřazený z funkce.
- (B) Motocykl po odstranění výfukového systému je zakázáno používat na dopravních komunikacích.

UPOZORNĚNÍ:

Výfukový systém tohoto motocyklu je bezúdržbový. Motor by měl být nastaven v souladu se specifikací výrobce. Ujistěte se, že jsou vždy v perfektním stavu zapalovací svíčky. Provoz motoru se špatnou svíčkou, nebo špatně nastaveným karburátorem vede k trvalému poškození výfukového systému.

PŘEDÁNÍ VOZIDLA – INSPEKČNÍ KONTROLA

Předání a inspekční kontrola vozidla byla provedena v souladu s HYOSUNG – prováděcími pravidly. Zákazník byl řádně seznámen s vozidlem a informován o záležitostech s tímto související. Veškerá dokumentace k vozidlu byla předána zákazníkovi. Zákazník byl seznámen o podmínkách záruky. Podmínky záruky naleznete v této příručce.

Místo a datum

Razítko prodejce / číslo / podpis

Toto potvrzení je základem pro jakékoli nároky na záruku u výrobce a musí být vyplněno úplně a pravdivě.

ZÁRUČNÍ LISTINA

Záruční listinu dostáváte od svého prodejce HYOSUNG a ta musí být nalepena nebo potvrzena v tomto místě.

* podle toho, co nastane dříve



Kontrola

1.000 km – nebo po 2 měsících *

Dosáhnout:

Datum:

Km - jsou:

Razítko prodejce / číslo / podpis

Příští kontrola:

Datum:

Km - jsou:

Kontrola

5.000 km - nebo po 12 měsících *

Dosáhnout:

Datum:

Km - jsou:

Razítko prodejce / číslo / podpis

Příští kontrola:

Datum:

Km - jsou:

Kontrola

10.000 km - nebo po 24 měsících *

Dosáhnout:

Datum:

Km - jsou:

Razítko prodejce / číslo / podpis

Příští kontrola:

Datum:

Km - jsou:

Kontrola

15.000 km - nebo po 36 měsících *

Dosáhnout:

Datum:

Km - jsou:

Razítko prodejce / číslo / podpis

Příští kontrola:

Datum:

Km - jsou:

* podle toho, co nastane dříve



Kontrola

20.000 km - nebo po 48 měsících *

Dosáhnout:

Datum:

Km - jsou:

Razítko prodejce / číslo / podpis

Příští kontrola:

Datum:

Km - jsou:

Kontrola

25.000 km - nebo po 60 měsících *

Dosáhnout:

Datum:

Km - jsou:

Razítko prodejce / číslo / podpis

Příští kontrola:

Datum:

Km - jsou:

Kontrola

30.000 km - nebo po 72 měsících *

Dosáhnout:

Datum:

Km - jsou:

Razítko prodejce / číslo / podpis

Příští kontrola:

Datum:

Km - jsou:

Kontrola

35.000 km - nebo po 84 měsících *

Dosáhnout:

Datum:

Km - jsou:

Razítko prodejce / číslo / podpis

Příští kontrola:

Datum:

Km - jsou:

* podle toho, co nastane dříve



Kontrola

40.000 km - nebo po 96 měsících *

Dosáhnout:

Datum:
Km - jsou:

Razítko prodejce / číslo / podpis

Příští kontrola:

Datum:
Km - jsou:

Kontrola

45.000 km - nebo po 108 měsících *

Dosáhnout:

Datum:
Km - jsou:

Razítko prodejce / číslo / podpis

Příští kontrola:

Datum:
Km - jsou:

Kontrola

50.000 km - nebo po 120 měsících *

Dosáhnout:

Datum:
Km - jsou:

Razítko prodejce / číslo / podpis

Příští kontrola:

Datum:
Km - jsou:

Kontrola

55.000 km - nebo po 132 měsících *

Dosáhnout:

Datum:
Km - jsou:

Razítko prodejce / číslo / podpis

Příští kontrola:

Datum:
Km - jsou:

Servisní potvrzení



**Provedení záručních prací /
nebo jiných činností**

Příčina těchto prací:

Datum:
Km - jsou:

Razítko prodejce / číslo / podpis

**Provedení záručních prací /
nebo jiných činností**

Příčina těchto prací:

Datum:
Km - jsou:

Razítko prodejce / číslo / podpis

**Provedení záručních prací /
nebo jiných činností**

Příčina těchto prací:

Datum:
Km - jsou:

Razítko prodejce / číslo / podpis

**Provedení záručních prací /
nebo jiných činností**

Příčina těchto prací:

Datum:
Km - jsou:

Razítko prodejce / číslo / podpis



www.hyosungmoto.cz