

Уважаемый Клиент,

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали Fiat и поздравляем, что Вы выбрали именно Fiat Fiorino.

Мы подготовили эту инструкцию для того, чтобы Вы смогли ознакомиться с Вашим Fiat Fiorino во всех подробностях и научится, как правильно обращаться с этим автомобилем.

Рекомендуем внимательно прочесть ее, прежде чем сесть за руль первый раз.

В ней содержится информация, советы и предупреждения, необходимые для обеспечения Вашей безопасности, поддержания автомобиля в хорошей форме и защите окружающей среды.

Рекомендуем прочесть внимательно предупреждения и указания расположенные в конце страниц, перед которыми имеются следующие знаки:



безопасность людей



техническое состояние автомобиля



защита окружающей среды

В гарантийном талоне вы найдете график и условия технического обслуживания

- В гарантийном талоне указаны сроки и условия регулярного технического обслуживания
- Ряд дополнительных услуг, которые предоставляются Клиентам Фиат.

Итак, читайте - и в путь!

**В инструкции по эксплуатации описаны все версии и оснащения (также и опции) Fiat Fiorino , однако следует принимать во внимание инструкции, относящиеся только к оснащению, двигателю и версии Вами приобретенной.**

## ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ



**Автомобили с бензиновым двигателем:** заправлять автомобиль только неэтилированным бензином с октановым числом не ниже 95 в соответствии с европейским стандартом EN 228.



**Автомобили с дизельным двигателем:** следует заполнять только автомобильным дизельным топливом в соответствии с европейским стандартом EN590.

Использование других продуктов или смесей может повредить непоправимый ущерб двигателю, при этом гарантия становится, не действительна из-за возникших повреждений.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



**Автомобили с бензиновым двигателем:** убедитесь, что стояночный тормоз включен, установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, нажмите до упора педаль сцепления и, не нажимая педали акселератора, поверните ключ зажигания в положение AVV; после запуска двигателя ключ отпустить.

**Автомобили с дизельным двигателем:** поверните ключ зажигания в положение **MAR**, и подождать пока, выключиться контрольная лампочка  (или символ на дисплее) и ; поверните ключ зажигания в положение **AVV**; после запуска двигателя ключ отпустить.

## ОСТАНОВКА НА ПЛОЩАДКЕ, ГДЕ ПРИСУТСТВУЮТ ГОРЮЧИЕ МАТЕРИАЛЫ



При работе двигателя каталитический нейтрализатор нагревается до высокой температуры. Поэтому не следует парковать машину на площадках, покрытых сухой травой, высохшей листвой, сосновыми иголками и любыми воспламеняющимися материалами: может произойти возгорание.

## ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Для обеспечения более надежной охраны окружающей среды автомобиль оборудован системой, постоянно контролирующей работу всех узлов, от которых зависят вредные выбросы в атмосферу.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ



Если после покупки автомобиля Вы решите установить дополнительное оборудование, потребляющее электрический ток (что может привести к постепенной разрядке аккумуляторной батареи), обратитесь на сервисную станцию официального продавца автомобилей Fiat – там оценят количество потребляемого тока и определят, способно ли электрооборудование автомобиля выдержать требуемую нагрузку.

## КАРТОЧКА CODE (для версий/рынков где предусмотрено)



Храните карточку в надежном месте, не храните ее в автомобиле. Он потребуется, при необходимости, для изготовления дубликатов ключа.




## ПЛАНОВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ



Правильное и регулярное техническое обслуживание – залог сохранения первоначальных эксплуатационных характеристик автомобиля, уровня безопасности, экологичности и снижения затрат.

## В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ



... вы найдете информацию, советы и важные предостережения, которые помогут обеспечить правильную эксплуатацию, безопасность и необходимое техническое обслуживание Вашего автомобиля. Особое внимание следует обратить на значки  (безопасность людей)  (охрана окружающей среды)  (техническое состояние автомобиля).

## ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Наличие и расположение команд, инструментов и сигналов могут изменяться в зависимости от версии.

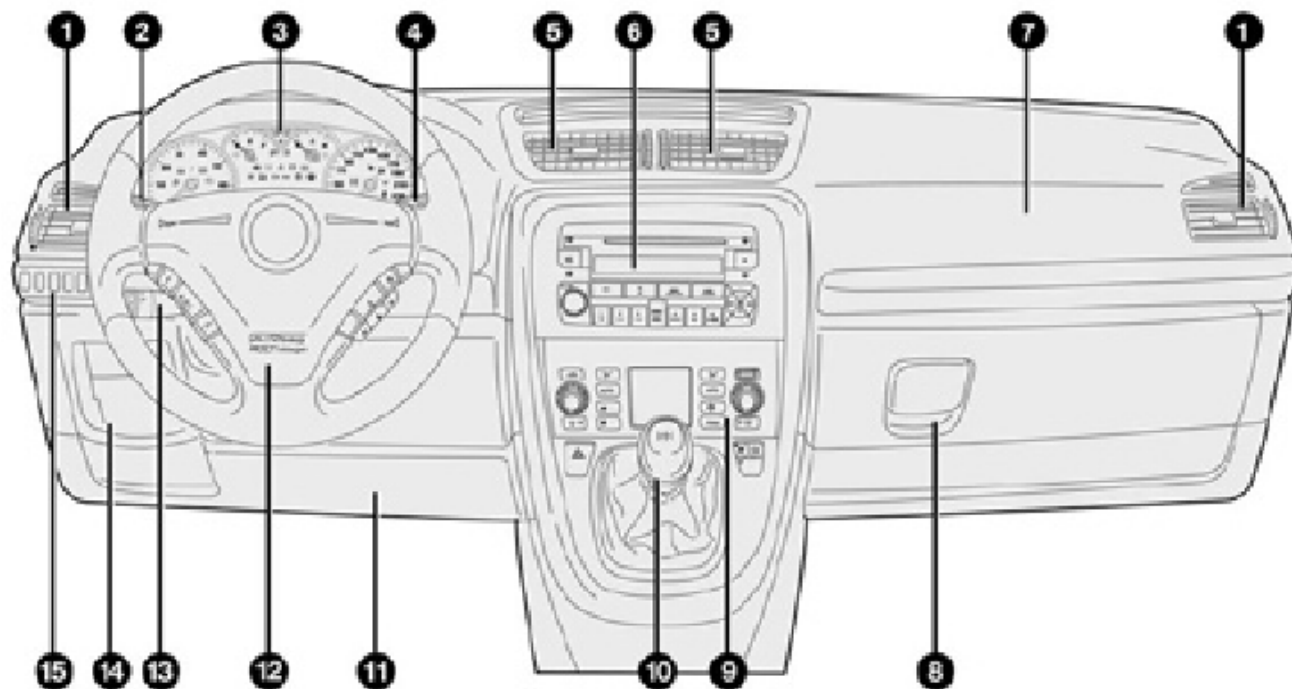


Рис.1

1 – Дефлекторы подачи воздуха в боковые стекла – 2 Дефлекторы подачи воздуха с регулируемым потоком и направлением – 3 Левый рычаг управления наружными осветительными приборами. - 4. Приборный щиток и контрольные лампы – 5. Правый рычаг управления очистителем стекол, заднего стекла и маршрутным компьютером. – 6. Магнитола (где предусмотрено) – 7. Выключатель фонарей аварийной сигнализации, заднего стекла с обогревом, органы управления системой Bluetooth (где предусмотрено), кнопка блокировки двухстворчатых задних багажных дверей (где предусмотрено) – 8. Подушка безопасности пассажира (где предусмотрено) – 9.– Отсек для предметов / вещевой ящик (где предусмотрено) 10. Дефлекторы подачи воздуха с регулируемым потоком и направлением – 11. Блок управления системой отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха – 12. Вещевой ящик – 13. Замок зажигания – 14. Подушка безопасности водителя - 15. Рычаг привода замка капота – 16. Блок управления: противотуманных фар/ задних противотуманных фар/ регулировка света фар/ дисплеем.

## ПРИБОРНЫЙ ЩИТОК

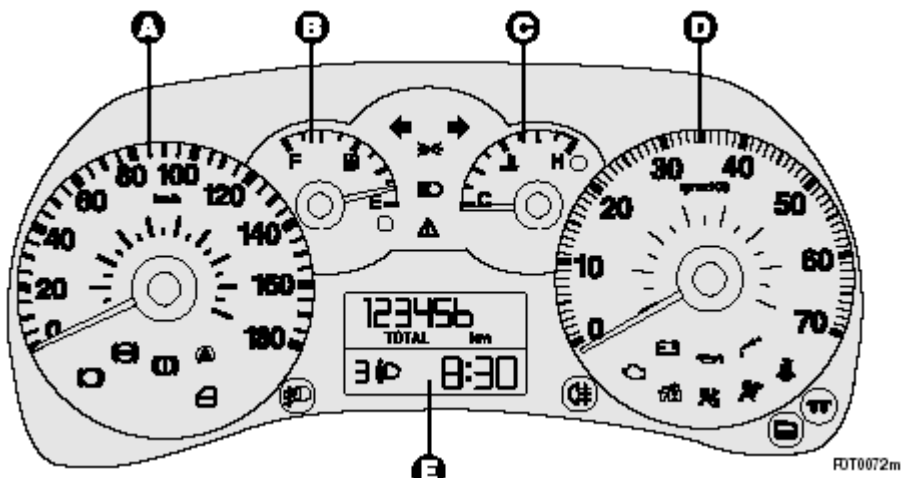


рис. 2

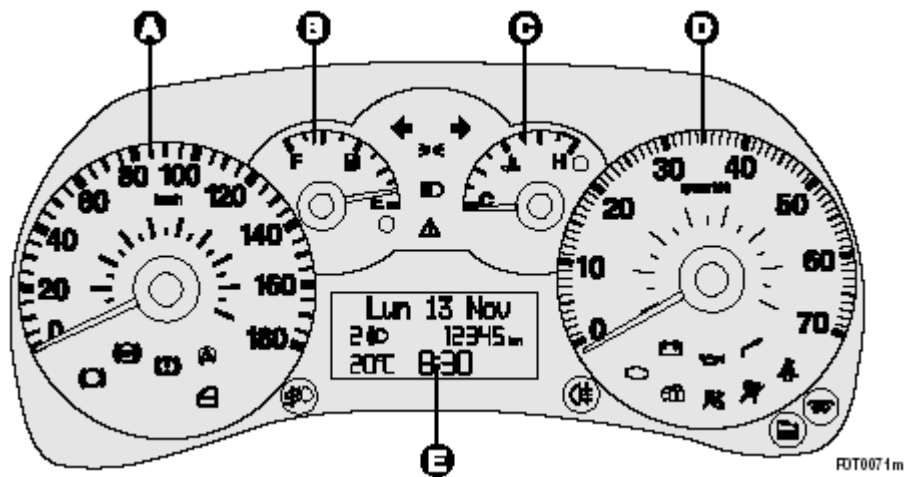




рис. 3



### Версия с цифровым дисплеем

A – Спидометр (указатель скорости).  
B - Указатель уровня топлива с контрольной лампой резервного остатка топлива  
C – Указатель температуры жидкости в системе охлаждения двигателя с контрольной лампой максимальной температуры  
D – Тахометр  
E – цифровой дисплеи

  Контрольные лампы, имеющиеся только в версиях с дизельным двигателем.

### Версия с многофункциональным дисплеем

A – Спидометр (указатель скорости).  
B - Указатель уровня топлива с контрольной лампой резервного остатка топлива  
C – Указатель температуры жидкости в системе охлаждения двигателя с контрольной лампой максимальной температуры  
D – Тахометр  
E – Многофункциональный дисплей

  Контрольные лампы, имеющиеся только в версиях с дизельным двигателем.


## СИМВОЛИКА

На некоторых деталях автомобиля, или рядом с ними, прикреплены специальные цветные таблицы с символами, которые требуют внимания с вашей стороны, так как указывают на важные предостережения для потребителя, которые он должен соблюдать по отношению к этим узлам и деталям.

Табличка, расположенная под капотом двигателя содержит сводный перечень символов.

## СИСТЕМА FIAT CODE



Для увеличения степени защиты автомобиля от угона он снабжен электронной системой блокировки двигателя, которая автоматически включается, когда Вы вынимаете ключ из замка зажигания.


Каждый раз, при запуске двигателя повернуть ключ в положение **MAR**, блок управления системы Fiat CODE отправляет в контрольный блок управления код распознавания, чтобы разблокировать функции. Если во время запуска двигателя, код не будет распознан, на щитке инструментов загорается лампочка .


В этом случае рекомендуется повернуть ключ в положение **STOP**, а затем снова в положение **MAR**. Если двигатель не раз блокируется - попробуйте воспользоваться другим ключом. Если Вам все же не удастся запустить двигатель обычным путем - произведите аварийный запуск (см. раздел "В чрезвычайной ситуации") и обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Каждый прилагаемый к автомобилю электронный ключ имеет собственный код, который должен быть введен в память блока управления системы. Всего в память могут быть введены коды восьми ключей, для этого необходимо обратиться в Сеть Обслуживания Фиат.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ЛАМПОЧКИ ПРИ ДВИЖЕНИИ. (или символа на дисплее)

□ Если загорается лампочка  (или символ на дисплее) - это означает, что система производит автоматическую диагностику (например, в случае уменьшения напряжения). При первой остановки автомобиля, поверните ключ в положение **STOP**, а затем в положение **MAR**: если не будет обнаружено неисправностей, контрольная лампочка  не включится.

□ Если лампочка  (или символ на дисплее) остается включенной, повторите процедуру, описанную ранее, оставив ключ в положении **STOP** более чем на 30 минут. Если неисправность не будет устранена, обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.

□ Если лампочка  (или символ на дисплее) остается включенной, код не распознан. В этом случае рекомендуется повернуть ключ в положение **STOP**, а затем снова в положение **MAR**. Если двигатель не раз блокируется - попробуйте воспользоваться другим ключом. Если Вам все же не удастся запустить двигатель обычным путем - произведите аварийный запуск (см. раздел "В чрезвычайной ситуации") и обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.



**Сильные удары могут привести к выходу их строя вмонтированных в ключ электронных компонентов**

## КЛЮЧИ

### CODE CARD

(для версий / рынков, где предусмотрено)  
рис, 4

В комплекте с автомобилем вместе с ключами предоставляется карточка-код, **рис.4**, которую следует представить в Сеть Обслуживания Фиат в случае необходимости заказать дубликат.

**ВНИМАНИЕ.** Для того чтобы гарантировать хорошую работу электронных приборов внутри ключей, не оставляйте ключи под воздействием прямых лучей солнца.

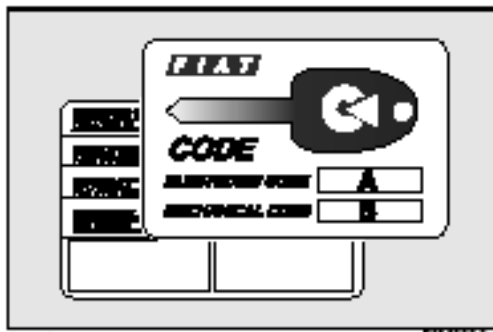


Рис.7



**В случае смены владельца автомобиля необходимо, чтобы новый владелец получил все ключи и карточки CODE.**

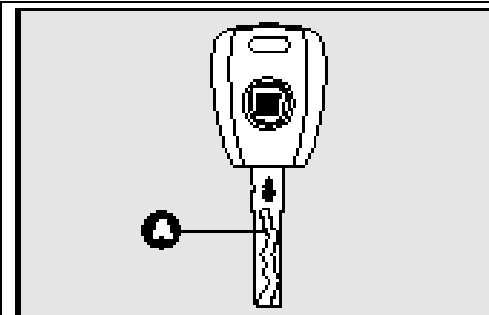


Рис.8

### МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ

(где предусмотрен).

Ключ состоит из: металлической вставки **A** - **рис.8**, которая служит для включения:

- зажигания;
- замков дверей;
- открытия/закрытия пробки бензобака (для версий оснащенных пробкой с замком)
- safe lock (только выключение, где предусмотрено)

### КЛЮЧ С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (где предусмотрен) рис. 6.

Ключ состоит из: металлической вставки **A**, и служит для включения:

- зажигания;
- замков дверей;
- открытия/закрытия пробки бензобака.

Для того чтобы открыть металлическую вставку ключа, нажмите кнопку **B**.

Чтобы убрать металлическую часть в головку ключа, действовать следующим образом:

- нажмите, кнопку **B**, удерживайте ее нажатой и сдвиньте металлическую часть **A**;
- отпустите кнопку **B** и поверните металлическую часть **A** до щелчка фиксатора, что гарантирует правильное закрытие ключа.

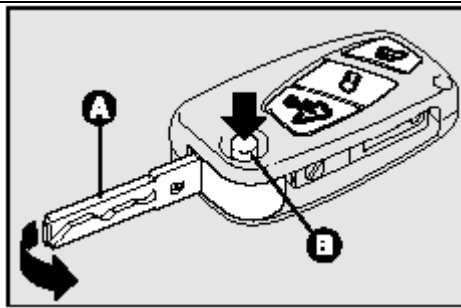




Рис.6




**ВНИМАНИЕ.** Нажимая кнопку **B**, держите ключ на достаточном расстоянии от себя, в частности, от глаз, и от вещей, которые можно легко испортить (например, от одежды). Запрещается оставлять ключ без присмотра, чтобы кто-либо, особенно дети, не нажали случайно кнопку.


### Версии Combi


Кнопка , служит для отпирания замков всех дверей (включая задние двухстворчатые двери);


Кнопка  служит для запираения замков всех дверей;

Кнопка  служит для отпирания замка двери багажника.

### Версии Cargo


Кнопка , служит для отпирания передних дверей;


Кнопка  служит для запираения замков всех дверей.


Кнопка  служит для отпирания замка двухстворчатой двери багажника и боковых раздвижных дверей (где предусмотрено).

При отпирании дверей, включаются, на установленное время, плафоны салона

### Версии Qubo

Кнопка , служит для отпирания замков всех дверей (включая задние двухстворчатые двери /задние опрокидывающиеся двери);

Кнопка  служит для запираения замков всех дверей.

Кнопка  служит для отпирания замка опрокидывающейся двери багажника или двухстворчатых раздвижных дверей (где предусмотрено).



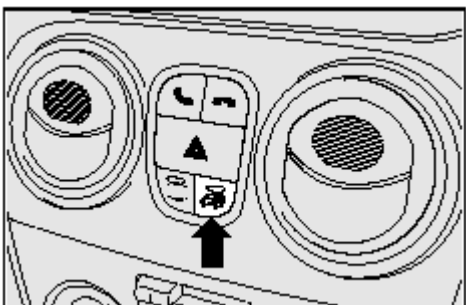


рис. 7

### Открытие/закрытие багажного отсека изнутри автомобиля (версия Cargo)

нажимая кнопку **рис. 7** (версия Cargo), осуществляется открытие грузового отсека (двухстворчатые двери багажника и боковые раздвижные двери) изнутри автомобиля. Если снова нажать на кнопку закрываются две двери автомобиля.

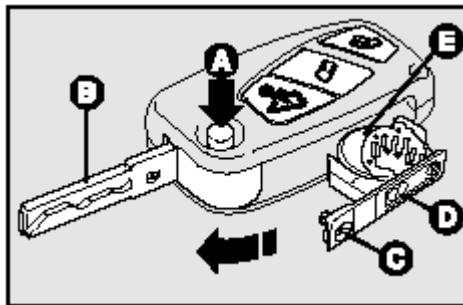




рис. 8

### Замена элемента питания в ключе с пультом дистанционного управления

Для того замены элемента питания дистанционного управления, надо:

- нажать кнопку **A** и разложить металлическую часть **B** ключа;
- при помощи тонкой отвертки повернуть винт **C** в положение ;
- вынуть гнездо элемента питания **D** и заменить элемент питания **E**, соблюдая полярность;
- вставить гнездо элемента питания в ключ и зафиксировать его, повернув винт **C** в положение .



*Использованные элементы питания вредны для окружающей среды. Они должны быть выброшены в специально отведенные контейнеры согласно предписанию действующего законодательства. Или же могут быть переданы в СТО Фиат, где осуществляется их переработка (уничтожение).*

### ЗАКАЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ КЛЮЧЕЙ СО ВСТРОЕННЫМ ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

**Приемник может опознать сигналы от 8 разных ключей со встроенными пультами ДУ.**

Если в течение срока эксплуатации автомобиля, по какой либо причине возникает необходимость в заказе нового ключа со встроенным пультом ДУ, обращайтесь непосредственно на сервисную станцию официального продавца автомобилей Фиат. При себе следует иметь все имеющиеся у вас ключи и карточку CODE.

### **СИСТЕМА SAFE LOCK** (где предусмотрена)

Это система безопасности, которая отключает работу внутренних ручек дверей автомобиля, таким образом становится невозможным открытие дверей изнутри в случае попытки взлома (например, после того, как было разбито стекло).

Система safe lock является лучшей защитой против попыток взлома автомобиля. Поэтому рекомендуется включать ее всякий раз, когда Вы оставляете автомобиль на парковке.




**ВНИМАНИЕ.** После включения системы *safe lock* открыть двери автомобиля изнутри невозможно. Поэтому перед выходом убедитесь, что в автомобиле никого не осталось.



**ВНИМАНИЕ.** Если элемент питания с пульта дистанционного управления разрядился, систему можно отключить и открыть двери, только если повернуть металлическую часть ключа в замке двери водителя или если вставить электронный ключ в замок зажигания.

### **Включение системы**

Устройство автоматически включается на всех дверях, если нажать два раза на кнопку  электронного ключа с пультом дистанционного управления.



При включении системы дважды мигать контрольная лампа указателей поворота

.  
Если одна или несколько дверей не закрыты до конца, система не включается. Этим предотвращается возможность закрытия внутри автомобиля человека, который может сесть в салон через открытую дверь и машинально захлопнуть ее.


### **Выключение системы**

Устройство автоматически отключается на всех дверях в следующих случаях:

- при открытии всех дверей;
- при повороте ключа зажигания в положение **MAR.**

<p><b>ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ (где предусмотрено)</b></p> <p>Функция электронной охранной сигнализации дополняет функции пульта дистанционного управления, и система управляется через приемник, расположенный под передней панелью рядом с блоком предохранителей.</p> <p><b>КОГДА СРАБАТЫВАЕТ ЭЛЕКТРОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ</b></p> <p>Электронная сигнализация срабатывает в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ отпирания дверей, капота двигателя или багажника (периметрическая защита);</li> <li>□ попытки запуска двигателя электронным ключом, который не от данного автомобиля (поворот ключа на <b>MAR</b>);</li> <li>□ перерезания проводов аккумуляторной батареи</li> <li>□ проникновения в салон людей (объемная защита)</li> <li>□ изменения угла наклона или подъема автомобиля.</li> </ul> <p>В зависимости от рынка при включении сигнализации может подаваться звуковой сигнал и включаться указатели поворотов (примерно на 26 секунд). Условия включения и продолжительность подачи звуковых сигналов могут изменяться в зависимости от рынка.</p>	<p>В любом случае предусматривается максимальное число циклов подачи световых и звуковых сигналов тревоги.</p> <p>Датчики объемной защиты и изменение угла наклона автомобиля выключаются нажатием на специальную кнопку, расположенную на переднем плафоне (см. параграф «Объемная защита или подъема автомобиля» в следующей странице).</p> <p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</b> Функция блокировки запуска двигателя обеспечивается системой Fiat CODE, которая включается автоматически при извлечении ключа из замка зажигания.</p> <p><b>ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ</b></p> <p>Закройте двери и капот, ключ замка зажигания повернуть в положение <b>STOP</b> или выньте ключ из замка зажигания, направьте устройство электронный ключ дистанционного управления в сторону автомобиля, затем нажмите и отпустите кнопку .</p> <p>Вы услышите звуковой сигнал (BIP), и включится центральный замок.</p>	<p>Включению сигнализации предшествует этап авто диагностики: в случае обнаружения какой-либо неисправности система подает еще один звуковой сигнал одновременно с высвечиванием, через 4 секунд, сообщения на дисплее.</p> <p>В этом случае, выключите сигнализацию, нажав кнопку , проверьте, хорошо ли закрыты двери, капот и крышка багажника, затем снова включите сигнализацию, нажав кнопку .</p> <p>Если этого не сделать, плохо закрытые двери, капот или багажник не будут защищены противоугонной сигнализацией.</p> <p>Если двери, капот и крышка багажника закрыты плотно, а контрольный сигнал повторяется, это означает, что в процессе авто диагностики система обнаружила неисправность в работе сигнализации. В этом случае необходимо обратиться в центр технического обслуживания Фиат.</p> <p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</b> При запираии центрального замка дверей с помощью металлической части ключа А - рис. 14, охранная сигнализация не включается.</p> <p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</b> Электронная охранная сигнализация программируется с учетом требований законодательства страны, в которой эксплуатируется автомобиль.</p>
---	--	---

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Нажмите на кнопку  ключа дистанционного управления.

Система начнет выполнение следующих операций (за исключением некоторых отдельных рынков):

- Два раза кратко мигнут указатели поворотов;
- Будут поданы два коротких звуковых сигнала (VIP);
- Двери будут открыты.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** При отпирании центрального замка дверей с помощью металлической части ключа, охранная сигнализация не выключается.

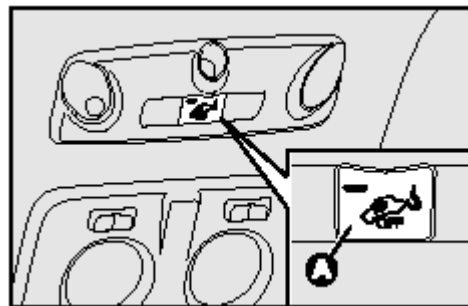


Рис. 9


## ОБЪЕМНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ/ ЗАЩИТА ОТ ИЗМЕНЕНИЯ УГЛА НАКЛОНА АВТОМОБИЛЯ

В целях обеспечения правильного функционирования защиты рекомендуется полностью закрыть боковые окна.

Для отключения функции объемной защиты (если, например, в автомобиле оставлено животное), следует нажать кнопку **A** – **рис.9**, расположенную на переднем плафоне, перед тем как сработает сама сигнализация.

Отключение функции обозначается миганием контрольной лампы, на протяжении нескольких секунд, расположенной на самой кнопке. Выключение, при необходимости, объемной сигнализации и контроля угла наклона автомобиля должно повторяться при каждом выключении щитка приборов.

## СООБЩЕНИЕ О ПОПЫТКЕ ВЗЛОМА

Система охранной сигнализации сообщает о попытке взлома включением контрольной лампы  (или символа на дисплее) на комбинации приборов, одновременно с отображением сообщения на дисплее (см. главу «Контрольные лампы и предупредительные сообщения»).

## ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Если необходимо отключить систему охранной сигнализации (например, когда долгое время не пользуетесь автомобилем), достаточно закрыть автомобиль, повернув металлическую часть ключа с дистанционным управлением в замке двери. В этом случае автомобиль не будет защищен охранной сигнализацией, однако система блокировки двигателя гарантируется Fiat CODE, который включается автоматически, когда вынимается ключ из замка зажигания.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Для отключения электронной системы сигнализации при разрядке элементов питания пульта дистанционного управления или при обнаружении неисправности в системе вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение **MAR**.

## ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Ключ в замке зажигания может находиться в трех положениях **рис.10**:

- **STOP**: двигатель выключен, ключ можно вынуть, руль заблокирован. Некоторые электроприборы (например, радио, центральный замок, охранная сигнализация и т.д.) могут работать.
- **MAR**: зажигание включено. Все электрооборудование может работать.
- **AVV**: включен стартер.

Замок зажигания снабжен устройством безопасности, в случае если двигатель не завелся, система вынуждает повернуть ключ в положение **STOP**, перед тем как повторить маневр запуска двигателя.

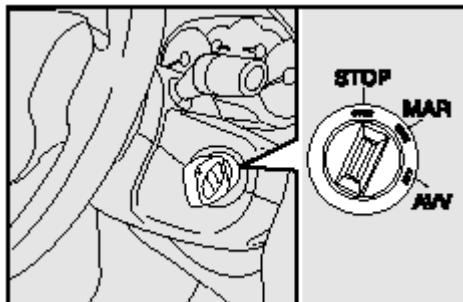


Рис. 10

## СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ РУЛЯ

### Включение

Когда ключ находится в положении **STOP**, извлеките ключ и поворачивать руль до тех пор, пока он заблокируется.

### Выключение

переводя ключ в положение **MAR**, слегка покачать руль.



## ВНИМАНИЕ.

**Категорически запрещается вынимать ключ из замка зажигания, когда автомобиль находится в движении. После первого же поворота рулевого колеса руль заблокируется. То же самое может произойти, если Ваш автомобиль тащат на буксире, Категорически запрещается устанавливать какие либо электрические приборы на руль или рулевую колонку (например: монтаж противоугонной сигнализации), которые могут, помимо понижения эксплуатационных показателей системы и гарантии, вызвать серьезные проблемы по безопасности и при этом автомобиль уже может не соответствовать заводской сертификации.**

## БОРТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Фоновая окраска приборов и их тип могут меняться в зависимости от модификации автомобиля

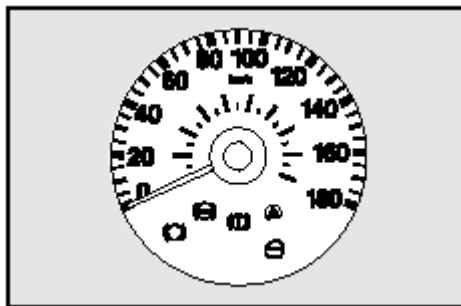


Рис 11.

**СПИДОМЕТР (УКАЗАТЕЛЬ СКОРОСТИ) рис.11**

Показывает скорость автомобиля (спидометр).

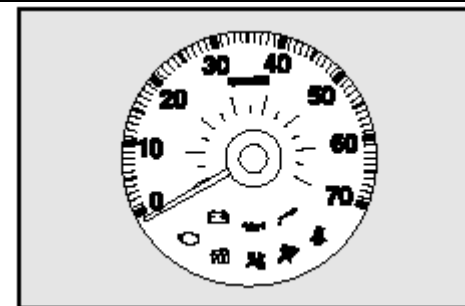


Рис. 12

**ТАХОМЕТР рис.12**

Тахометр показывает количество оборотов двигателя в минуту.

**ВНИМАНИЕ.** Система контроля электрического инжектора прогрессивно блокирует поступление топлива, когда обороты двигателя превышают установленный порог, в результате чего мощность двигателя постепенно снижается.

При работе двигателя на холостых оборотах тахометр в зависимости от обстоятельств может показывать постепенный либо резкий рост оборотов. Это нормально и не должно вызывать волнений. Увеличение оборотов двигателя на холостом ходе может быть обусловлено, например, включением кондиционера или электровентилятора. В подобных случаях медленное изменение оборотов двигателя обеспечивает поддержание заряда аккумуляторной батареи.

### УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Стрелка показывает количество топлива в топливном баке.

Если включается контрольная лампа **А** - рис. 13, это означает, что в баке осталось от 8 до 10 литров топлива.

**Е** – бак пустой

**F** - бак полный (см параграф «На заправке» в этой главе).

Не следует путешествовать с почти пустым баком, это может привести к повреждению катализатора.

**ВНИМАНИЕ.** Если стрелка находится в секторе **Е** с лампочкой резервного топлива **А** мигающей - это означает, что есть неисправность в приборе. В таком случае надо обратиться на станцию технического обслуживания ФИАТ для проверки самого прибора.

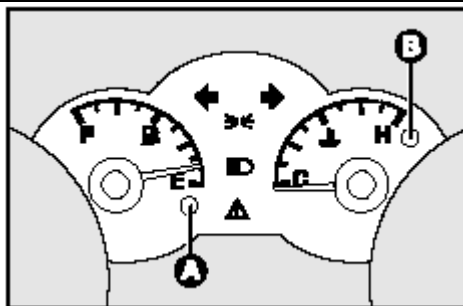


Рис.13

### УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ЖИДКОСТИ

Стрелка показывает температуру жидкости в системе охлаждения двигателя. Стрелка начинает работать после того, как температура жидкости превысит 50°C.

При нормальной работе двигателя в зависимости от условий эксплуатации автомобиля и текущих условий работы системы охлаждения двигателя, стрелка может находиться в различных секторах шкалы.

**С** – низкая температура охлаждающей жидкости двигателя

**Н** - высокая температура охлаждающей жидкости двигателя

Включение контрольной лампы **В** - рис. 13 (одновременно с выведением на дисплей сообщения, только для некоторых версий) указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя. В таком случае надо обратиться на станцию техобслуживания Сети Фиат.



Если стрелка температуры охлаждающей жидкости двигателя остановилась на красном секторе, немедленно выключить двигатель и обратиться на станцию техобслуживания Сети Фиат.

**ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ  
«СТАНДАРТНОЕ ОТОБРАЖЕНИЕ»  
рис.14**

На дисплее может отображаться следующая информация:

**А** - положения корректора фар (только при включении фар ближнего света).

**В** - одометр (отображение общего пробега и суточный пробег в км или милях).

**С** - часы (время всегда отображено, даже тогда когда вынут ключ зажигания и когда закрыты передние двери).

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Если вынут ключ из замка зажигания (при открытии одной из передних дверей) включается подсветка дисплея, и на нем отображается время и общий пробег автомобиля в километрах или милях.

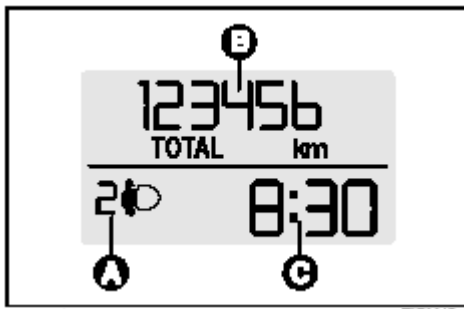
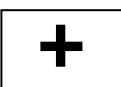


Рис.14

**КЛАВИШИ УПРАВЛЕНИЯ рис.15**

Следующие клавиши служат:



Чтобы пролистать вверх отображенные страницы и соответствующие опции или чтобы увеличить выведенное значение.



При кратковременном нажатии для доступа к меню и/или для отображенной странице и/или перехода к следующей странице и для подтверждения сделанного выбора. Продолжительное нажатие чтобы вернуться к предыдущему стандартному отображению.



Чтобы пролистать вниз отображенные страницы и соответствующие опции или чтобы уменьшить выведенное значение.

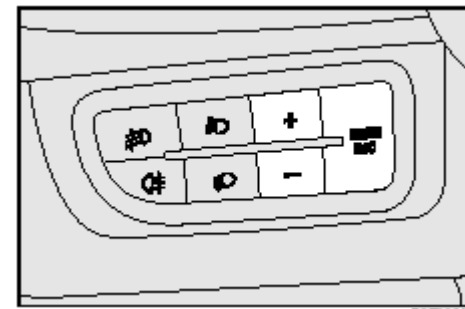


рис.15

**Примечание.** Клавиши + и – выполняют различные функции в зависимости от следующих ситуаций:

**Регулировка освещения внутри салона**

– когда на экране отображается стандартная страница, возможна регулировка яркости подсветки щитка приборов.

**Меню настроек**

– внутри меню, возможно, пролистать страницы вверх или вниз;  
– При установке различных параметров клавиши используются для увеличения или уменьшения соответствующего значения.



<p><b>МЕНЮ НАСТРОЕК рис.16</b></p> <p>Меню состоит из набора функций, организованного по принципу «замкнутого круга» Выбор функций осуществляется клавишами + и – которые обеспечивают выбор или установку значений (настройка) указанные ниже в схеме.</p> <p>Доступ к странице меню осуществляется кратковременным нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b>.</p> <p>Перемещение внутри станицы меню настроек осуществляется нажатием клавиш + или –.</p> <p>Способ управления клавишами отличается между собой в зависимости от выбранного параметра.</p>	<p><b>Выбор параметров меню</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– кратким нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b> можно установить меню, которое желаете изменить;</li> <li>– при каждом нажатии на клавиши + или – можно ввести новую настройку;</li> <li>–</li> <li>– кратким нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b> можно ввести в память настройку и одновременно вернуться к параметру меню ранее выбранного.</li> </ul> <p><b>“Установка Времени”:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– кратким нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b> можно изменить первое значение (например, часы / минуты или год/ месяц / день);</li> <li>– нажимая на клавиши + или – (один раз) можно установить новую настройку;</li> <li>– кратким нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b> можно ввести в память и одновременно перейти к следующему параметру меню настройки.</li> <li>– после выполнения настройки, такой же процедурой можно вернуться к ранее выбранному параметру.</li> </ul>	<p><b>Длительным нажатием клавиши MENU ESC:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– происходит выход из меню настроек;</li> <li>– если вы находитесь в процессе, настройки какого либо параметра меню, вы выходите на уровень меню настроек;</li> <li>– остаются в памяти только изменения, ранее введенные в память пользователем (подтверждено кратким нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b>).</li> </ul> <p>Меню настройки функционирует определенное время (по таймеру); после выхода из меню, согласно истечению срока действия, запоминаются только те изменения, которые были введены в память пользователем (подтверждено кратким нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b>).</p>
--	---	--

Для высвечивания стандартного отображения нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**. Меню состоит из набора функций, организованных по принципу «замкнутого круга». Выбор функции осуществляется кнопками + и -. **Примечание:** Во время движения автомобиля, для безопасности, доступен только сокращенный вариант меню (задание «SPEED») (ограничение скорости движения). После остановки автомобиля доступны все регулировки.

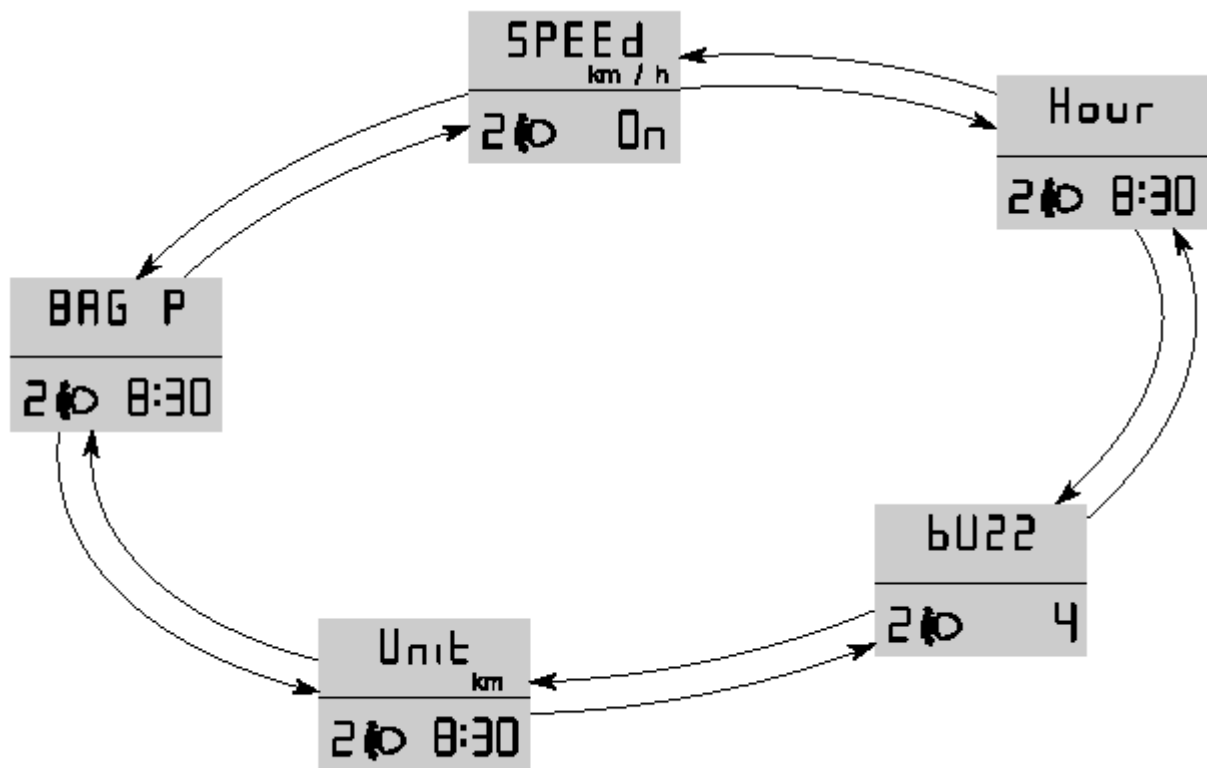


рис. 16

<p><b>ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ (SPEEd)</b>  Эта функция позволяет устанавливать максимально допустимую скорость движения автомобиля (км/час или мили/час). В случае превышения ограничения, автоматически подается звуковой сигнал (смотри параграф «контрольные лампы и сообщения»).</p> <p>Для установки максимально допустимого значения скорости следует выполнить следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплее отобразится надпись (SPEEd) и ранее установленная единица измерения (км/ч) или (мили/ч);</li> <li>- нажмите кратко клавишу + или – чтобы включить (ON) или выключить (OFF) ограничение скорости;</li> <li>- В случае если функция включена (ON) клавишами + или – установите требуемую скорость и нажмите на клавишу <b>MENU ESC</b> чтобы подтвердить выбор скорости.</li> </ul> <p><b>Примечание.</b> Скорость может быть установлена в диапазоне от 30 до 250 км/ч или от 20 до 155 миль/ч в зависимости от установленной до этого единицы измерения (см. ниже раздел единица измерения расстояния). Каждое нажатие на соответствующую клавишу +/- увеличивает или уменьшает значение на 5 единиц. Если удерживать клавишу +/-, значение начинает изменяться в ускоренном режиме автоматически. Когда значение приблизится к требуемому, отпустите кнопку, после чего закончите установку краткими нажатиями на клавишу.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите кратко клавишу <b>MENU ESC</b>, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без ввода в память.</li> </ul> <p>Для того чтобы аннулировать установку, надо выполнить следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплее отобразится мигающим светом (ON);</li> <li>- нажмите кратко клавишу -, на дисплее отобразится мигающим светом (OFF);</li> <li>- нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к отображению стандартной странице без ввода в память.</li> </ul> <p><b>НАСТРОЙКА ЧАСОВ (Hour)</b>  Эта функция позволяет настраивать время.</p> <p>Регулировки времени осуществляется, как показано ниже:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплее отобразится мигающим светом “часы”;</li> <li>- нажмите кратко на клавишу + или – для регулировки времени</li> <li>- нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплее отобразятся мигающими “минуты”;</li> <li>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите на клавишу + или – для установки времени;</li> <li>- выполнив регулировку, нажмите кратко клавишу <b>MENU ESC</b>, чтобы вернуться к отображению подменю или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к отображению главного меню без ввода в память.</li> </ul> <p><b>РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ (BuZZ)</b>  Эта функция позволяет регулировать громкость звукового сигнала (зуммер), который сопровождается отображением сообщения о неисправности или предупреждения на дисплее и нажатия клавиш <b>MENU ESC</b>, + и –.</p> <p>Для регулировки выполнить следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите кратко клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплее отобразится надпись (BuZZ);</li> <li>- нажмите на клавишу + или – для выбора уровня желаемой громкости регулировки (может регулироваться по 8ми уровням).</li> <li>- нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память.</li> </ul>
---	--	--

## ВЫБОР ЕДИНИЦ ИЗМЕРЕНИЯ РАССТОЯНИЯ (Unit).

На дисплей отображается ранее выбранная единица измерения расстояния (километры – km или мили- mi).

Для выбора нужной единицы измерения выполните следующее:

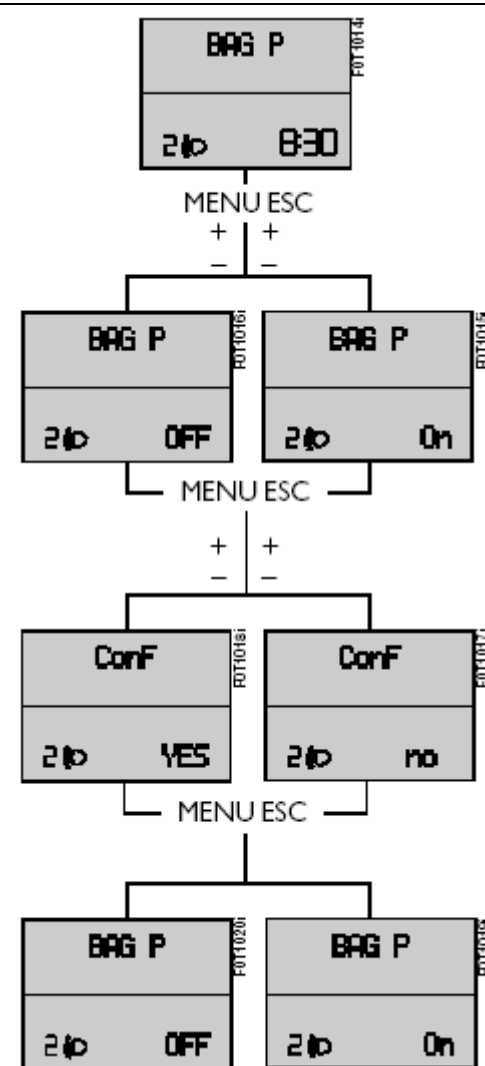
- нажмите кратко клавишу **MENU ESC**, на дисплей отобразится мигающим образом km или мили (в зависимости от установленной ранее настройки);
- нажмите на клавишу + или – для регулировки;
- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память.

## Включение / Выключение передних и боковых подушек безопасности со стороны пассажира для защиты грудиной клетки и таза (Side bag) (BAG P)

Эта функция позволяет включить/ выключить подушку безопасности пассажира.

Для этого надо выполнить следующее:

- нажмите клавишу **MENU ESC** и, клавишами + или - выводится на дисплей сообщения (BAG P OFF) (для выключения). Или сообщения (BAG P On) (для включения), после чего снова нажмите клавишу **MENU ESC**;
- на дисплее выводится сообщение о запросе подтверждения функции;
- клавишами + или - выберите (Yes) (чтобы подтвердить включение/выключение) или (no) (для отказа от функции);
- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, чтобы вывести сообщение, подтверждающее сделанный выбор и вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память.



### МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ (если предусмотрен)

Автомобиль оснащен многофункциональным дисплеем, где выводится информация, полезная и необходимая во время движения автомобиля.

### ИНФОРМАЦИЯ НА СТАНДАРТНОЙ СТРАНИЦЕ рис.20

На дисплее может отображаться следующая информация:

**A** – Дата

**B** – Одометр (Отображение общего пробега и суточного пробега в км или милях).

**C** – Часы (всегда отображается, даже если ключ вынут из замка зажигания и при закрытых передних дверях)

**D** - Наружная температура

**E** - положения корректора фар (только при включении фар ближнего света).

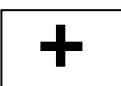
**Примечание.** Если вынут ключ из замка зажигания (при открытии одной из передних дверей) включается подсветка дисплея, и на нем отображается время и общий пробег автомобиля.



Рис. 17

### КЛАВИШИ УПРАВЛЕНИЯ рис.18

Следующие клавиши служат:



Чтобы пролистать вверх отображенные страницы или чтобы увеличить выведенное значение.



при кратковременном нажатии для доступа к меню и/или перехода к следующей странице. И для подтверждения сделанного выбора.

Продолжительное нажатие чтобы вернуться к предыдущему стандартному отображению.



Чтобы пролистать вниз отображенные страницы и соответствующие опции или чтобы уменьшить выведенное значение.

**Примечание.** Клавиши + и – выполняют различные функции в зависимости от следующих ситуаций:

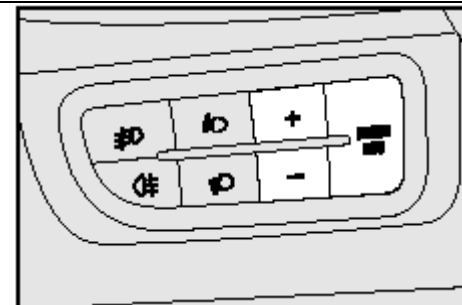


Рис. 18

### Регулировка освещения внутри салона

– когда на экране отображается стандартная страница, возможна регулировка яркости подсветки щитка приборов.

### Меню настроек

– внутри меню, возможно, пролистать страницы вверх или вниз;

– При установке различных параметров клавиши используются для увеличения или уменьшения соответствующего значения

<p><b>МЕНЮ НАСТРОЕК</b> рис.19</p> <p>Меню состоит из набора функций, организованного по принципу «замкнутого круга» Выбор функций осуществляется клавишами + и – которые обеспечивают выбор или установку значений (настройка) указанные ниже в схеме. Для некоторых параметров (установка времени и выбор единицы измерения) предусмотрен подменю.</p> <p>Доступ к странице меню осуществляется кратковременным нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b>. Перемещение внутри станицы меню настроек осуществляется нажатием клавиш + или –.</p> <p>Способ управления клавишами отличается между собой в зависимости от выбранного параметра.</p> <p><b>Выбор параметров основного меню без подгруппы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– кратким нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b> можно установить основное меню, которое желаете изменить;</li> <li>– нажимая на клавиши + или – (один раз) можно установить новую настройку;</li> <li>– кратким нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b> можно ввести в память настройку и одновременно вернуться к параметру меню ранее выбранного.</li> </ul>	<p><b>Выбор параметров основного меню с подгруппой:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– кратким нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b> отображается настройка первого параметра подменю;</li> <li>- нажимая на клавиши + или – (один раз) можно пролистать все параметры подменю;</li> <li>- кратким нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b> можно выбрать отображенные параметров подменю и войти в соответствующую настройку;</li> <li>– при каждом нажатии на клавиши + или – можно ввести новую настройку подменю;</li> <li>– кратким нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b> можно ввести в память настройку и одновременно вернуться к параметру меню ранее выбранного</li> </ul> <p><b>«Установка Даты» и «Установка Времени»:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– кратким нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b> можно изменить первое значение (например, часы / минуты или год/ месяц / день);</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– нажимая на клавиши + или – (один раз) можно установить новую настройку;</li> <li>– кратким нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b> можно ввести в память и одновременно перейти к следующему параметру меню настройки, если выбранный параметр последний, то функция возвращается к ранее выбранному параметру. После выполнения настройки, такой же процедурой можно вернуться к ранее выбранному параметру.</li> </ul> <p><i>Длительным нажатием клавиши MENU ESC:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– если мы находимся на уровне основного меню, то происходит выход из меню настроек;</li> <li>- если мы находимся на уровне установки параметра подгруппы или на уровне установки параметра основного меню то происходит выход к основному меню;</li> <li>- остаются в памяти только изменения, ранее введенные в память пользователем (подтверждено кратким нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b>).</li> </ul> <p>Меню настройки функционирует определенное время (по таймеру);</p> <p>После выхода из меню, согласно истечению срока действия, запоминаются только те изменения, которые были введены в память пользователем (подтверждено кратким нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b>).</p>
---	---	--

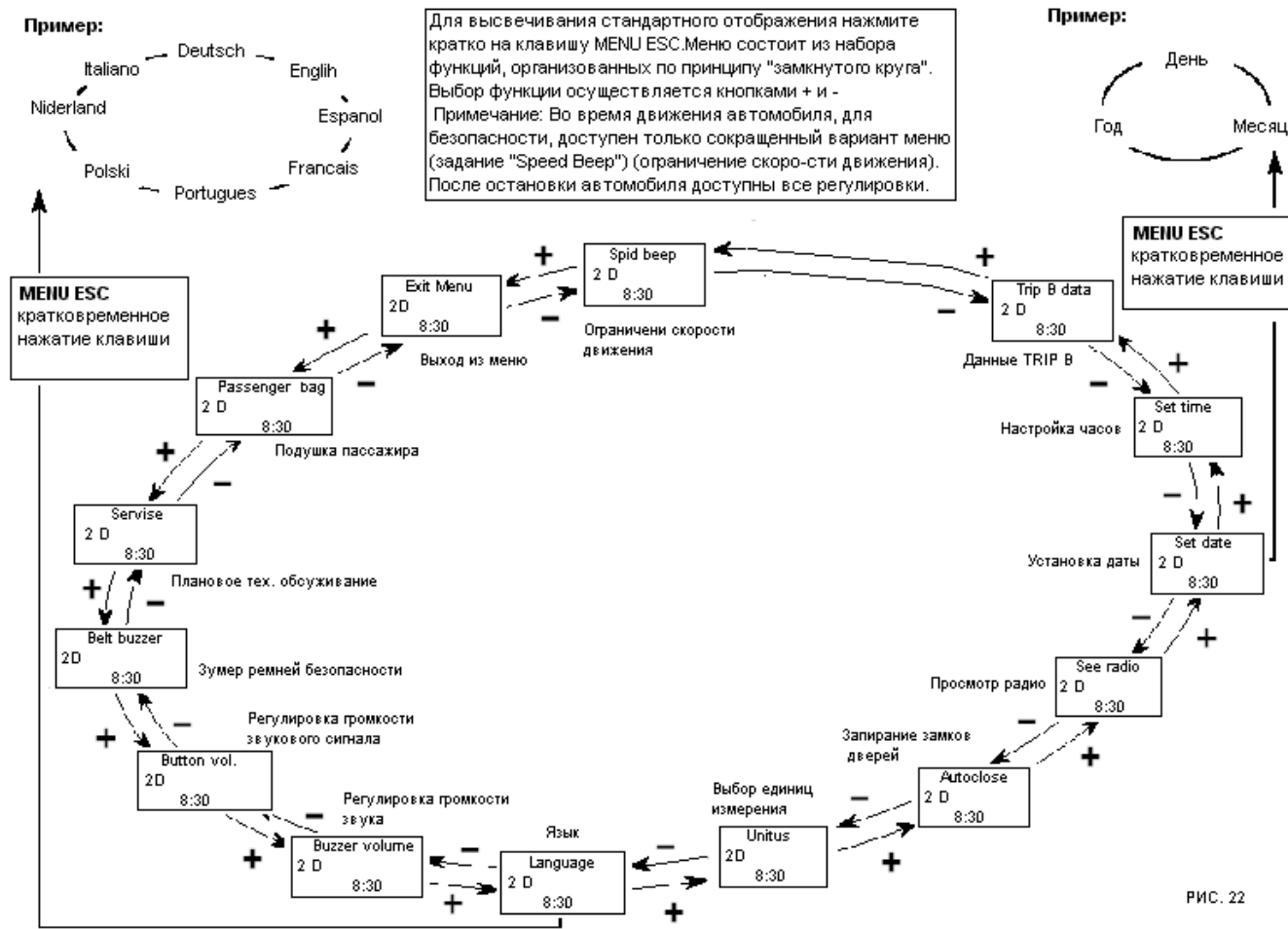


РИС. 22

(\*) Функция «Зуммер ремней безопасности» отображается только после отключения системы S.B.R. Сетью Техобслуживания Фиат

<p><b>Ограничение скорости движения (Speed Veer)</b></p> <p>Эта функция позволяет устанавливать максимально допустимую скорость движения автомобиля (км/час или мили/час). В случае превышения ограничения, автоматически подается звуковой сигнал (смотри параграф «контрольные лампы и сообщения») Для установки максимально допустимого значения скорости следует выполнить следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплее отобразится надпись (Veer Vel.) и ранее установленная единица измерения (км/ч) или (мили/ч);</li> <li>- нажмите кратко клавишу + или – чтобы включить (ON) или выключить (OFF) ограничение скорости.</li> <li>- В случае если функция включена (ON) клавишами + или – установите требуемую скорость и нажмите на клавишу <b>MENU ESC</b> чтобы подтвердить выбор скорости.</li> </ul>	<p><b>Примечание.</b> Скорость может быть установлена в диапазоне от 30 до 200 км/ч или от 20 до 125 миль/ч в зависимости от установленной до этого единицы измерения (см. ниже раздел единица измерения расстояния). Каждое нажатие на соответствующую клавишу +/- увеличивает или уменьшает значение на 5 единиц. Если удерживать клавишу +/-, значение начинает изменяться в ускоренном режиме автоматически. Когда значение приблизится к требуемому, отпустите кнопку, после чего закончите установку краткими нажатиями на клавишу.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите кратко клавишу <b>MENU ESC</b>, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без ввода в память.</li> </ul> <p>Для того чтобы аннулировать установку, надо выполнить следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплее отобразится мигающим светом (ON);</li> <li>- нажмите кратко клавишу, на дисплее отобразится мигающим светом (OFF);</li> <li>- нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к отображению стандартной странице без ввода в память.</li> </ul>	<p><b>Активация / деактивация функции TRIP B (информация о поездке)</b></p> <p>При помощи этой функции можно включить (on) или отключить (off) вывод на дисплей информации о поездке Trip B (информация о части поездки).</p> <p>Более подробную информацию см. в разделе “Trip computer”.</p> <p>Чтобы включить / выключить функцию выполните следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите кратко клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплее отобразит мигающим светом включено (On) или выключено (Off) (в зависимости от установленной ранее настройки);</li> <li>- нажмите клавиши + или – для выбора нужной настройки;</li> <li>- нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к отображению стандартной странице без ввода в память.</li> </ul>
--	--	---



<p><b>Настройка часов (Set time)</b> Эта функция позволяет настраивать часы через два подменю «часы» и «режим индикации времени».</p> <p>Регулировки времени осуществляется, как показано ниже:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплее отобразится два подменю «часы» и «формат»;</li> <li>- нажмите кратко на клавишу + или – для перелистывания двух подменю;</li> <li>- выбрав подменю, которое нужно изменить, нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>;</li> <li>- если Вы входите в подменю «часы», кратким нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплее отобразится мигающим светом «часы»;</li> <li>- нажмите на клавишу + или – для установки времени;</li> <li>- нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплее отобразятся мигающими “минуты”;</li> <li>- нажмите на клавишу + или – для установки времени;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- если Вы входите в подменю «Формат», таким нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплее отобразится мигающим светом режим индикации времени;</li> <li>- нажмите кратко на клавишу + или – для выбора режима индикации времени в 12 или 24- часовом варианте.</li> </ul> <p>После регулировки, нажмите кратко клавишу <b>MENU ESC</b>, чтобы вернуться к отображению подменю или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к отображению главного меню без ввода в память.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите снова длительно клавишу <b>MENU ESC</b>, чтобы вернуться к стандартному отображению либо к основному меню.</li> </ul>	<p><b>Установка даты (Set Date)</b> Для установки даты (дня, месяца и года) выполнить следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплее отобразится мигающим светом «день» (gg);</li> <li>- нажмите на клавишу + или – для настройки;</li> <li>- нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплее отобразится мигающим светом «месяц» (mm);</li> <li>- нажмите на клавишу + или – для настройки;</li> <li>- нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплее отобразится мигающим светом «год» (aaa);</li> <li>- нажмите на клавишу + или – для настройки.</li> </ul> <p><b>Примечание.</b> Каждое нажатие клавиши + или – увеличивает или уменьшает значение на одну единицу. Если удерживать клавишу, значение начинает изменяться в ускоренном режиме. Когда значение приблизится к требуемому, отпустите клавишу, после чего закончите установку кратковременными нажатиями.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к отображению стандартной странице без ввода в память.</li> </ul>
--	--	--

<p><b>Дублирование информации о работе магнитолы (See radio)</b></p> <p>Эта функция позволяет вывести на дисплей информацию о магнитолы.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Радио: частота радиостанции или информации системы RDS выбранной радиостанции, включение автоматического режима поиска или автоматическое запоминание (Auto Store);</li> <li>- CD аудио, CD MP3: номер трека;</li> <li>- CD Changer: номер компакт диска и номер трека;</li> </ul> <p>Для вывода на дисплей информации магнитолы (On) или для удаления (Off), необходимо выполнить следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите кратко клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплей выводится мигающим светом включено (On) или выключено (Off) (в зависимости от установленной ранее настройки);</li> <li>- нажмите на клавишу + или – для выбора настройки;</li> </ul> <p>нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память.</p>	<p><b>Автоматическое запираение замков дверей во время движения автомобиля (Autoclose)</b></p> <p>При включении функции (ON) замки дверей автоматически запираются, как только автомобиль превысит 20км/ч.</p> <p>Чтобы включить (On) или выключить (Off) эту функцию, необходимо выполнить следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите кратко клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплей выводится одно из подменю;</li> <li>- нажмите кратко клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплей выводится мигающим светом включено (On) или выключено (Off) (в зависимости от установленной ранее настройки);</li> <li>- нажмите на клавишу + или – для выбора настройки;</li> <li>- нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, чтобы вернуться к отображению подменю или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память;</li> <li>- нажмите снова длительно клавишу <b>MENU ESC</b>, чтобы вернуться к стандартному отображению либо к основному меню.</li> </ul>	<p><b>Выбор единицы измерения (Unità misura)</b></p> <p>Эта функция позволяет установить единицу измерения через три подменю: «Расстояние», «Расхода топлива» и «Температуры».</p> <p>Для выбора нужной единицы измерения выполните следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите кратко клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплей выводится три подменю;</li> <li>- нажмите на клавишу + или – для перемещения в трех подменю;</li> <li>- выбрав подменю, которое нужно изменить, нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>;</li> <li>- при входе в подменю «Расстояние», кратким нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплее отобразится мигающим светом км или мили (в зависимости от установленной ранее настройки);</li> <li>- нажмите на клавишу + или – для выбора единицы измерения;</li> <li>- при входе в подменю «Расхода топлива», кратким нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплее отобразится мигающим светом км/л либо мили на одном галлоне (в зависимости от установленной ранее настройки);</li> </ul>
--	---	---

<p>Если единица измерения расстояния установлена в «км» то на дисплее отображается единица измерения в (км/л или л/100км) для количества израсходованного топлива.</p> <p>Если единица измерения расстояния установлена в «милях» то на дисплее отображается единица измерения (в мили на одном галлоне) для количества, израсходованного топлива.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите на клавишу + или – для выбора единицы измерения;</li> <li>- при входе в подменю «Температура», кратким нажатием на клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплее отобразится °C или °F (в зависимости от установленной ранее настройки);</li> <li>- нажмите на клавишу + или – для выбора единицы измерения;</li> <li>- после регулировки, нажмите кратко клавишу <b>MENU ESC</b>, чтобы вернуться к отображению подменю или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к отображению главного меню без ввода в память.</li> <li>- нажмите снова длительно клавишу <b>MENU ESC</b>, чтобы вернуться к стандартному отображению либо к основному меню.</li> </ul>	<p><b>Выбор языка (Language)</b></p> <p>Сообщения на дисплее могут, выводиться на нескольких языках (итальянском, английском, немецком, португальском, испанском, французском, польском, голландском, турецкий).</p> <p>Для выбора нужного языка выполнить следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите кратко клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплей отобразится мигающим светом “lingua” язык ранее установленный;</li> <li>- нажмите на клавишу + или – для выбора языка;</li> <li>- нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память.</li> </ul>	<p><b>Регулировка громкости звукового сигнала сообщающего о неисправности сигнал. (Buzzer Volume)</b></p> <p>Громкость звукового сигнала (зуммер), предупреждающего или сообщающего о неисправности, можно регулировать по 8ми уровням. Этот звуковой сигнал сопровождается отображением сообщения о неисправности или предупреждения на дисплее.</p> <p>Для регулировки звукового сигнала выполнить следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите кратко клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплей отобразится мигающим светом “уровень” громкости ранее установленный;</li> <li>- нажмите на клавишу + или – для регулировки громкости сигнала;</li> <li>- нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память.</li> </ul>
--	---	--

<p><b>Клавиши, регулирующие громкость звукового сигнала (Button Vol.)</b></p> <p>Громкость звукового сигнала, сопровождающего нажатие клавиш <b>MENU ESC</b>, + и – и может регулироваться по 8ми уровням.</p> <p>Для регулировки выполнить следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите кратко клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплей отобразится мигающим “уровень” громкости ранее установленный;</li> <li>- нажмите на клавишу + или – для регулировки звука клавиш;</li> <li>- нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память</li> </ul>	<p><b>Повторное включение зуммера для предупреждения о не застегнутом ремне безопасности S.B.R.(Buzz. cinture)</b></p> <p>Функция отображается только после отключения системы S.B.R., которая должна выполняться в Сети по обслуживанию Fiat (см. главу «безопасность» в разделе «Система S.B.R).</p> <p><b>Плановое техническое обслуживание (Service)</b></p> <p>Функция «service» позволяет выводить на экран пробег, выраженный в километрах или днях, оставшийся до очередного ТО.</p> <p>Для получения данной информации выполнить следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нажмите кратко клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплей выводится оставшиеся до СТО километры (km), мили (mi) в зависимости от установленной «единицы измерения» (см. параграф «Единицы измерения расстояния»);</li> <li>- нажмите кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, чтобы вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память</li> </ul>	<p><b>Примечание.</b> Программа планового техобслуживания предусматривает техобслуживание автомобиля через каждые 30 000 км (или 18 000 миль); это напоминание появляется автоматически при установке ключа зажигания в положение <b>MAR</b> после пробега 2 000 км (или 1 240 миль) и повторяется через каждые 200 км (или 124 миль). Когда приближается предусмотренный срок планового техобслуживания, при установке ключа зажигания в положение <b>MAR</b> на дисплее появляется надпись «service», за которой следует указание количества километров или дней, оставшихся до планового техобслуживания автомобиля. Информация о плановом техобслуживании выводится в километрах (km) или милях (mi) , в зависимости от установленной единицы измерения. Обращайтесь на сервисную станцию официального продавца Фиат, где выполнят все работы по техобслуживанию, предусмотренные программой планового техобслуживания либо программой ежегодного обслуживания, а также выполнят обнуление указанного выше показателя (reset).</p>
--	--	--

**Включение / Выключение передних и боковых подушек безопасности со стороны пассажира для защиты грудиной клетки и таза (Side bag) (где предусмотрены) (Passenger Bag)**

Эта функция позволяет включить/ выключить подушку безопасности пассажира.

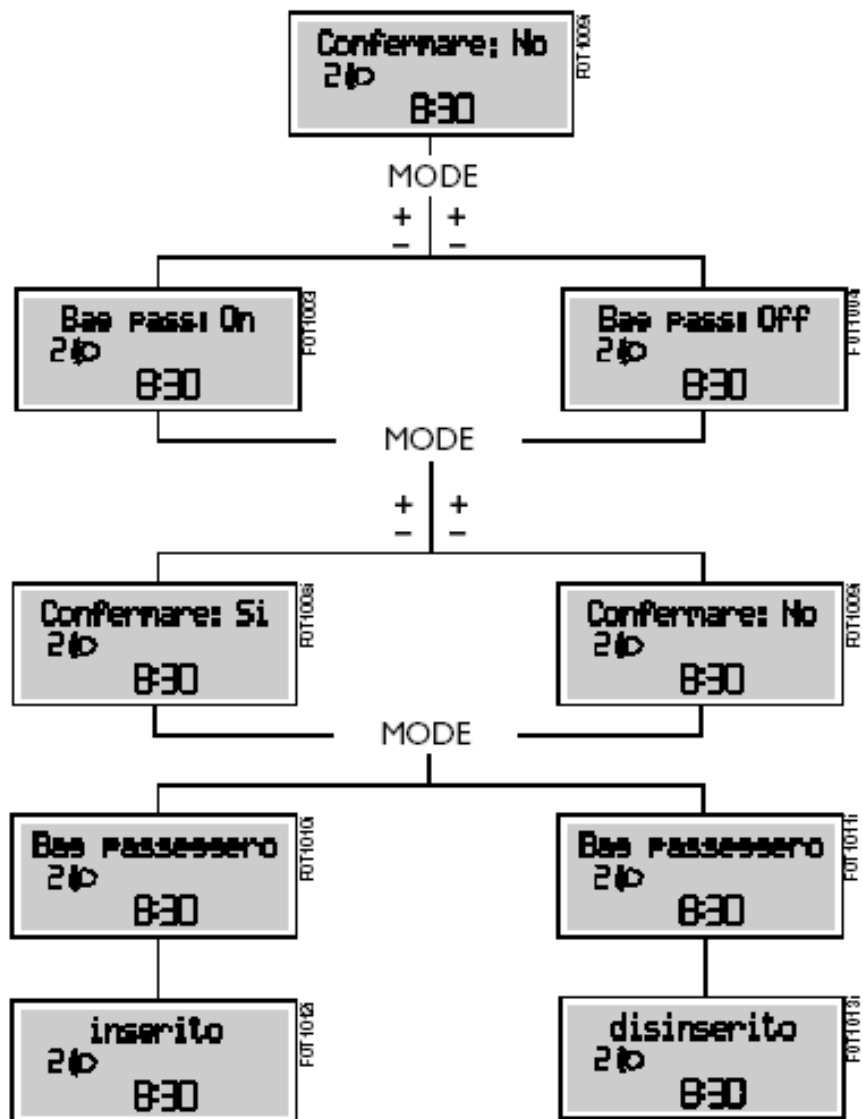
Для этого надо выполнить следующее:

- нажмите клавишу **MENU ESC** и, клавишами + или - выводится на дисплей сообщения (Bag pass Off) (для выключения). Или сообщения (Bag pass On) (для включения), после чего снова нажмите клавишу **MENU ESC**;

- на дисплее выводится сообщение о запросе подтверждения функции;

- клавишами + или - выберите (Yes) (чтобы подтвердить включение/выключение) или (No) (для отказа от функции);

- нажмите кратко на клавишу **MENU ESC**, чтобы вывести сообщение, подтверждающее сделанный выбор и вернуться к отображению меню или нажмите длительно клавишу, чтобы вернуться к стандартному отображению без введения в память.



<p><b>Выход из меню</b></p> <p>Последняя функция, завершающая цикл настроек, приведенных на начальной странице меню.</p> <p>Нажав кратко на клавишу <b>MENU ESC</b>, на дисплей выводится снова стандартная страница без введения в память.</p> <p>Нажав на клавишу – дисплей возвращается к первому параметру меню (Beep Velocità) (Ограничение скорости).</p>	<p><b>МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР</b></p> <p><b>Общие сведения</b></p> <p>Функция маршрутный компьютер позволяет вывести на дисплей с ключом в положении <b>MAR</b>, величины, относящиеся к эксплуатации автомобиля, информацию о поездке. Эта функция подразделяется на две части: “Trip A” и “Trip B” отражающие всю поездку в целом, независимо друг от друга.</p> <p>Значения показателей обеих функций могут быть обнулены (Reset – начало новой поездки). “Trip A” обеспечивает вывод на дисплей следующих параметров:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- запас хода</li> <li>- пройденное расстояние</li> <li>- средний расход топлива</li> <li>- мгновенный расход топлива</li> <li>- время в пути (время движения).</li> </ul> <p>“ Trip B ”, в наличии только на многофункциональном дисплее, обеспечивает вывод на дисплей следующие параметры:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пройденное расстояние B</li> <li>- средний расход топлива B</li> <li>- средняя скорость B</li> <li>- время в пути B (время движения).</li> </ul>	<p><b>Примечание:</b> функция “Trip B” может быть отключена (см. параграф активация функции TRIP B). Параметры запас хода, и мгновенный расход топлива не обнуляются.</p> <p><b>ОТОБРАЖАЕМЫЕ ВЕЛИЧИНЫ</b></p> <p><b>Запас хода</b></p> <p>указывает, сколько километров могут быть пройдены с топливом, которое есть в баке, при условии продолжения пути сохранения тех же условий вождения. На дисплее будет высвечиваться “----” в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– значение запаса хода менее чем на 50 км (или 30 миль).</li> <li>– в случае остановки автомобиля с не выключенным двигателем на длительное время.</li> </ul> <p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</b> Изменения значения запаса хода зависит от различных факторов, таких как: «стиль вождения» (см. информацию в главе «Запуск двигателя и вождение»), тип пробега (на шоссе, в городе, в гору и т.д.), от условий эксплуатации автомобиля (перевозимого груза, давление шин, и т.д.). При программировании путешествия необходимо учитывать выше указанные условия.</p>
---	--	---

### Пройденный путь

отображает пройденные километры с начала нового путешествия.

### Средний расход топлива

это средний расход топлива с начала нового путешествия.

### Мгновенный расход топлива

это величина указывает потребление топлива, которая постоянно обновляется. В случае остановки автомобиля с включенным двигателем, на дисплее высвечивается “----”.

### Средняя скорость

средняя скорость пути автомобиля в соответствии с общим количеством времени пройденного с начала нового путешествия.

### Время в пути

время, пройденное с начала нового путешествия.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** При отсутствии информации, все параметры Маршрутного компьютера отображаются на дисплее “----” вместо величины. Когда возобновляется обычное функционирование, подсчет различных величин возобновляется, без обнуления ни величин отображенных до неисправности, ни началом нового путешествия.

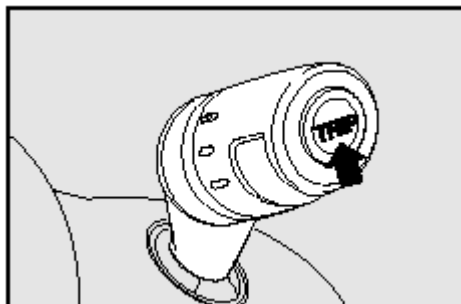


Рис.20

### Клавиши управления TRIP

#### рис. 26

Клавиша **TRIP**, расположенная на правом рычаге позволяет с ключом зажигания в положении **MAR**, пролистать отображения ранее описанных параметров, а также их обнулить перед началом новой поездки:

– кратким нажатием чтобы пролистать страницы различных величин.

– продолжительное нажатие для обнуления информации в маршрутном компьютере (reset) (перезагрузка) перед началом новой поездки.

#### Новое путешествие

начинается после обнуления:

- вручную – выполняется пользователем, нажатием соответствующей клавиши;

– Автоматически – когда пройденное расстояние достигает значение 3999,9 км или когда время в пути достигает значения в 99:59 (99 часов и 59 минут);

– После каждого разъединения и соединения батареи.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Если выполнить операцию обнуления в то время, когда на дисплее выведена страница функции “Trip A”, будут обнулены значения также и для функции.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Если выполнить операцию обнуления в то время, когда на дисплее выведена страница функции “Trip B”, будут обнулены значения только для этой функции.

### Процедура обнуления маршрутного компьютера (начало поездки)

С ключом зажигания в положении **MAR**, и выполните операцию обнуления, нажатием и удерживайте нажатой клавиши **TRIP** более чем на 2 секунды

### Выход из функции TRIP

Для того, чтобы выйти из функции TRIP: нажмите и удерживайте нажатой клавишу **MENU ESC** более чем на 2 секунды.

## СИДЕНЬЯ

### ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ



**ВНИМАНИЕ.**  
Любую регулировку следует выполнять только, когда автомобиль остановлен.

#### Регулировка в продольном направлении, рис.27

Потяните вверх рычаг **A** и переместить сиденье вперед или назад так, чтобы во время вождения руки находились на рулевом колесе.



**ВНИМАНИЕ.**  
Отпустив рычаг, проверьте, закрепилось ли сиденье в новом положении. Для этого попробуйте переместить сиденье вперед-назад. Если сиденье не закрепилось, оно может неожиданно передвинуться и повлечь за собой потерю контроля автомобиля.

#### Регулировка наклона спинки

Для регулировки наклона поверните ручку **B**.

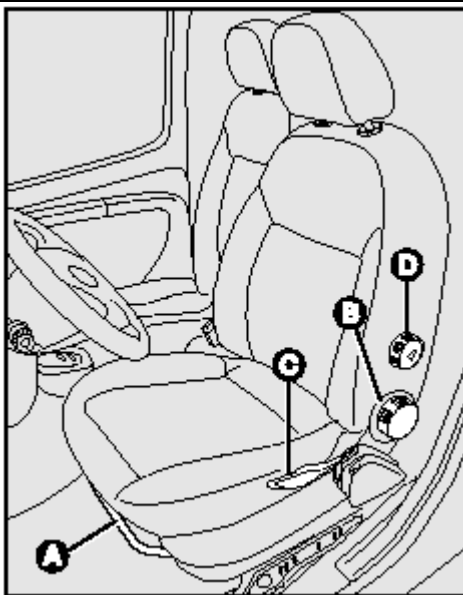


Рис. 21

#### Регулировка по высоте сиденья водителя (где предусмотрена)

Для регулировки сиденья по высоте переместите рычаг **C** вверх или вниз для того, чтобы получить более удобное положение.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Регулировка должна производиться только тогда, когда водитель находится на сиденье.



Рис. 22

#### Регулировка поясничного подпора (где предусмотрена)

Для регулировки наклона поверните ручку **D**.

#### Подогрев сидений (где предусмотрено)

С электронным ключом в положении **MAR**, нажмите кнопку **A** – рис.22 чтобы включить/выключить функцию.

Когда функция включена. Загорается контрольная лампа на кнопке.



## ОПРОКИДЫВАНИЕ СИДЕНЬЯ Пассажира для использования в качестве столика (Где предусмотрено)

В некоторых версиях сиденье пассажира опрокидывается для образования столика.

**ВНИМАНИЕ.** Передвигать сиденье можно только, когда нет пассажиров на задних сиденьях.

### Складывание сиденья

Для того чтобы сложить сиденье пассажира следует:

- открыть боковую дверь со стороны пассажира;
- нажать на рычаг **А** – **рис. 23** и откинуть вперед спинку по направлению указанному стрелкой;
- затем нажать на спинку сиденья **В** – **рис. 24** нажав его к низу. В таком положении сиденье может выполнять функцию столика;
- потянуть за язычок **С** - **рис. 25** и потянуть еще сиденье книзу: таким образом, сиденье полностью сложено.

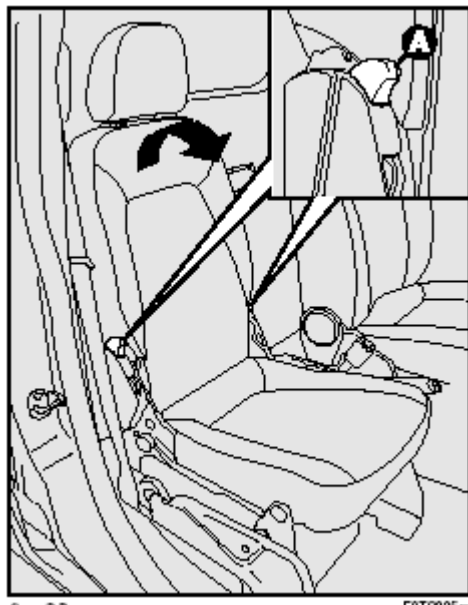


рис. 23

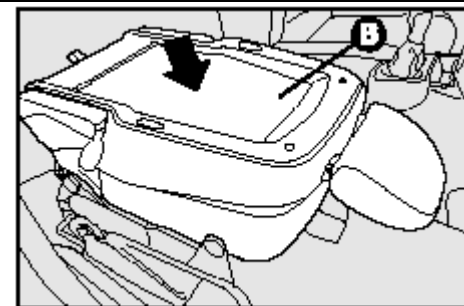


рис. 24

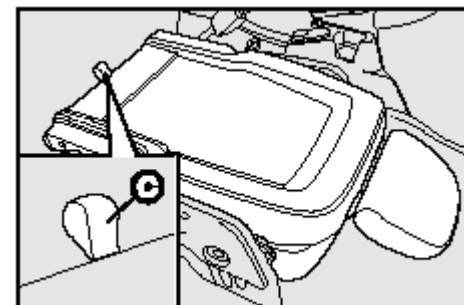


рис. 25

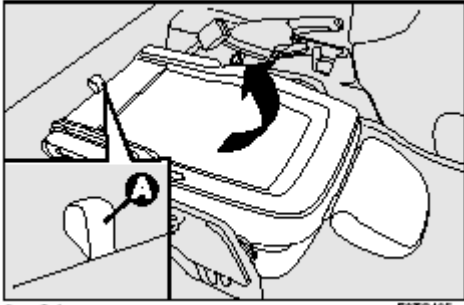


рис. 26

### Установка в нормальном положении сиденье

Для того чтобы вернуть сиденье в нормальное положение, следует:

- взяться за язычок **А** – рис. 26 и приподнять спинку вверх.
- Нажать на рычажки **В** – рис. 27 и приподнять до конца сиденье.

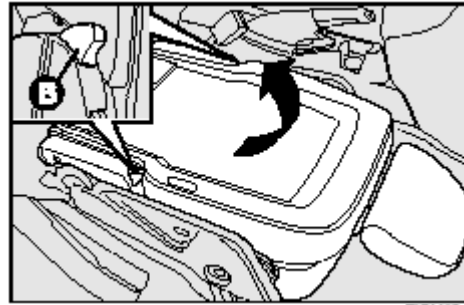


рис.27

### **ВНИМАНИЕ**



*Когда пассажирское сиденье находится в положении столика, образовавшееся пространство нельзя использовать для груза. Во время движения надо убрать все предметы установленные на столике, чтобы они не были причиной препятствия или опасности в маневрах при вождении. При отсутствии разделительной перегородки между кабиной и грузовым отсеком, предметы или ящики большого размера могут занять место в кабине, на месте где находится пассажир. Убедитесь что предметы и ящики хорошо зафиксированы, для этого используйте специальные крепления, чтобы они не могли быть причиной препятствия или опасности в маневрах при вождении.*

### ДОСТУП К ЗАДНИМ СИДЕНИЯМ

Для того чтобы иметь доступ к задним сиденьям надо открыть одну из боковых раздвижных дверей (см. описание в параграфе «Двери» в этой главе).

## ПЕРЕГОРОДКИ

(где предусмотрено)

### ВЕРСИИ CARGO

#### Неподвижная перегородка рис. 28

неподвижная перегородка разделяет салон от грузового отсека.

#### Неподвижная застекленная перегородка рис. 29

Оснащена центральным окошком, чтобы было возможно видеть, как расположен товар в грузовом отсеке, устойчив он или нет.

#### Неподвижная сетчатая перегородка рис. 30

разделяет переднюю часть салона от грузового отсека. Оснащена металлической решеткой, которая позволяет увидеть, как расположен товар в грузовом отсеке, устойчив он или нет.

рис. 28

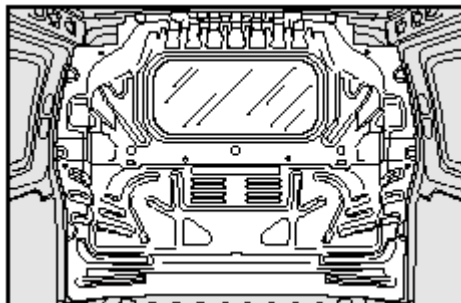


рис. 29

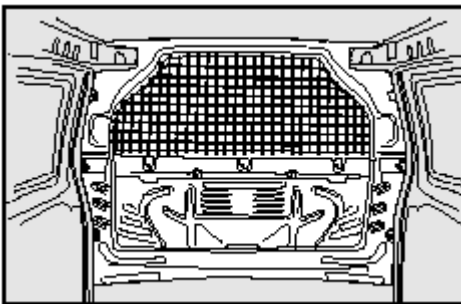


рис. 30

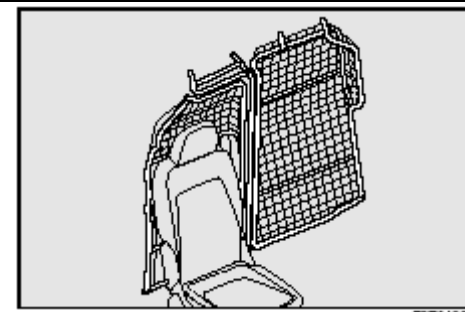


рис. 31

#### Сдвоенная вращающаяся перегородка рис. 31

Если будет необходимо перевозка объемных грузов, возможно, открыть перегородку следующим образом:

- Сложить сиденье пассажира (см. описание в предыдущих страницах);
- Из багажного отсека отсоединить фиксатор **А** – рис. 32 расположенный в задней части перегородки, и вынуть его из гнезда **В**, находящегося на спинке сложенного сиденья.

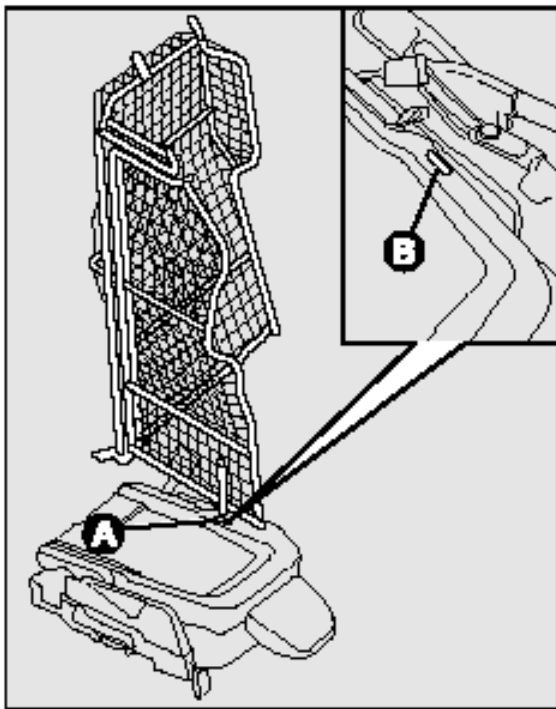


рис. 32

Для того чтобы установить на место перегородку, выполнить операции в обратном порядке тому, что было описано ранее.

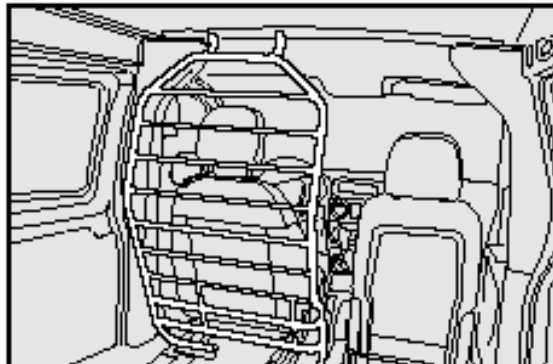


рис. 33

**Лесенка для защиты водителя (где предусмотрено) рис. 33**

На некоторых версиях Fiat предусмотрена сдвоенная лесенка, которая защищает водителя от плохо установленного груза в грузовом отсеке и позволяет увеличить объем багажника со стороны пассажира.

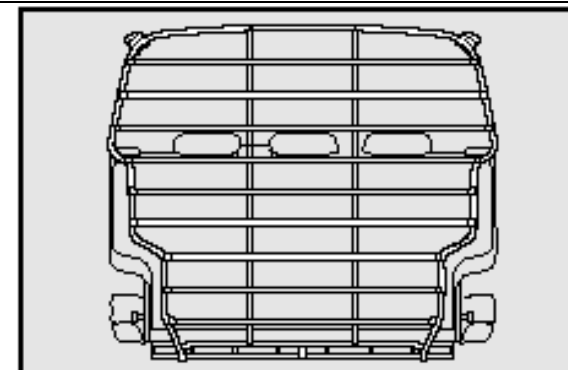


рис. 34

**ВЕРСИИ COMBI**

**Неподвижная перегородка (где предусмотрено) рис. 34**

Расположена за спинкой задних сидений.

## ПОДГОЛОВНИКИ

### Передние подголовники

Подголовники регулируются по высоте и автоматически блокируются в желаемом положении.

□ Для регулировки вверх: поднять подголовник вверх до щелчка блокировки.

□ Для регулировки вниз: нажать на кнопку **A** - рис.30 и опустить подголовник.

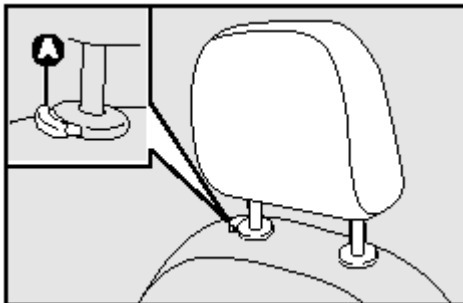


Рис. 35



#### **ВНИМАНИЕ.**

*Регулировка должна производиться только, когда автомобиль остановлен, а двигатель включен.*

*Подголовник следует регулировать таким образом, чтобы на него опирался затылок, а не шея. В этом случае они обеспечивают вашу безопасность.*

*Для повышения защитной функции подголовников отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы корпус располагался вертикально, а затылок – как можно ближе к подголовнику.*

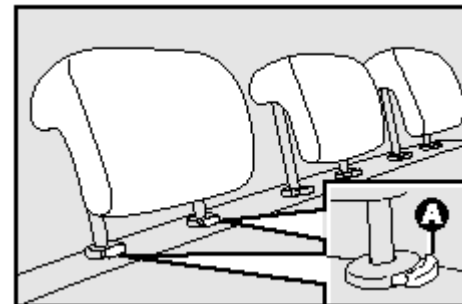


Рис. 36

### **ЗАДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ (где предусмотрены) рис.36**

Для регулировки надо: поднять вверх подголовник.

Для того чтобы вернуть подголовники в не рабочее положение, следует нажать на кнопку **A** и опустить подголовник в гнездо на спинке сиденья.

В случае необходимости можно извлечь подголовники, для этого надо поднять подголовник до щелчка (рабочее положение) блокировки.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** При пользовании задними сиденьями подголовники должны обязательно находиться в крайнем верхнем положении.

## РУЛЬ

В некоторых версиях руль регулируется по высоте и глубине:

Для выполнения регулировки необходимо:

- разблокируйте рычаг **A** - рис.37 потянув его вперед (положение 1);
- установите руль в удобном для Вас положении;
- зафиксируйте его, потянув рычаг **A** в направлении руля (положение 2).



**ВНИМАНИЕ.** Регулировка должна производиться только, когда автомобиль остановлен, а двигатель включен.

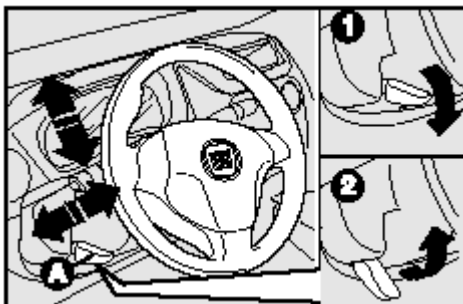


Рис.37



**Категорически запрещается устанавливать какие либо электрические приборы на руль или рулевую колонку (например: монтаж противоугонной сигнализации), которые могут, помимо понижения эксплуатационных показателей системы и гарантии, вызвать серьезные проблемы по безопасности и при этом автомобиль уже может не соответствовать заводской сертификации**

## ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

**ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА** (где предусмотрено) рис. 38

Зеркало оборудовано травмобезопасным крепежным приспособлением: если Вы об него ударились, оно отстегивается.

Зеркало устанавливается рычагом **A** в двух положениях: обычное положение и положение с защитой от ослепления светом фар идущих сзади автомобилей.

**ВНЕШНИЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА**

Если надо сложить вручную зеркало

В случае необходимости (например, если зеркало мешает проехать) можно сложить зеркала, переместив их из положения **A** - рис. 39, в положение **B**.



**ВНИМАНИЕ.** Так как наружные зеркала заднего вида имеют выпуклую поверхность, они слегка искажают расстояние.

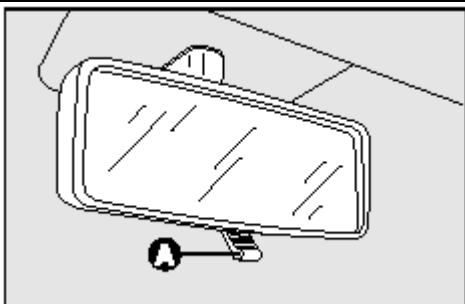


рис. 38

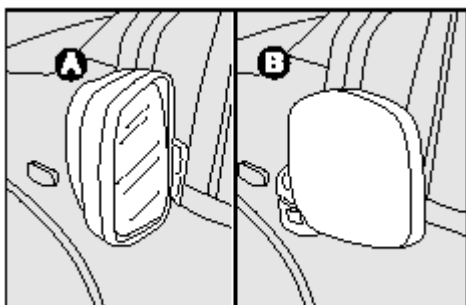


рис. 39



**ВНИМАНИЕ.**

**Во время движения зеркала должны находиться в положении А –рис.39.**

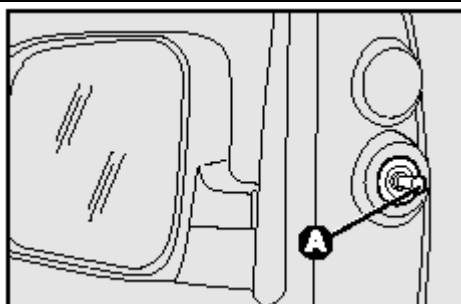


рис. 40

**Ручная регулировка**

Чтобы выполнить ручную регулировки, надо повернуть ручку **А** – рис. 40

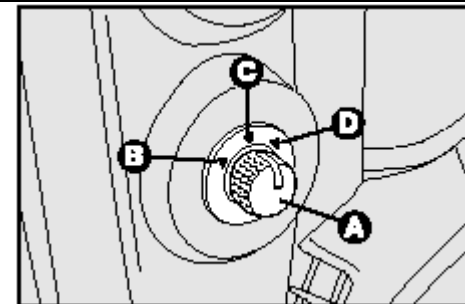


рис. 41

**Регулировка с электроприводом (где предусмотрена)**

Регулировка возможна, только когда ключ зажигания находится в положение **MAR**.

Для регулировки следует:

- С помощью кнопки **А** – рис. 41 выберите зеркало (левое или правое), которое Вы хотите отрегулировать;
  - Перемещая ручку **А** в положение **В** и нажав на нее, осуществляется регулировка левого наружного зеркала заднего вида:
  - Перемещая ручку **А** в положение **Д** и нажав на нее, осуществляется регулировка правого наружного зеркала заднего вида
- После завершения регулировки, установите ручку **А** в промежуточное положение блокировки **С**.

## ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

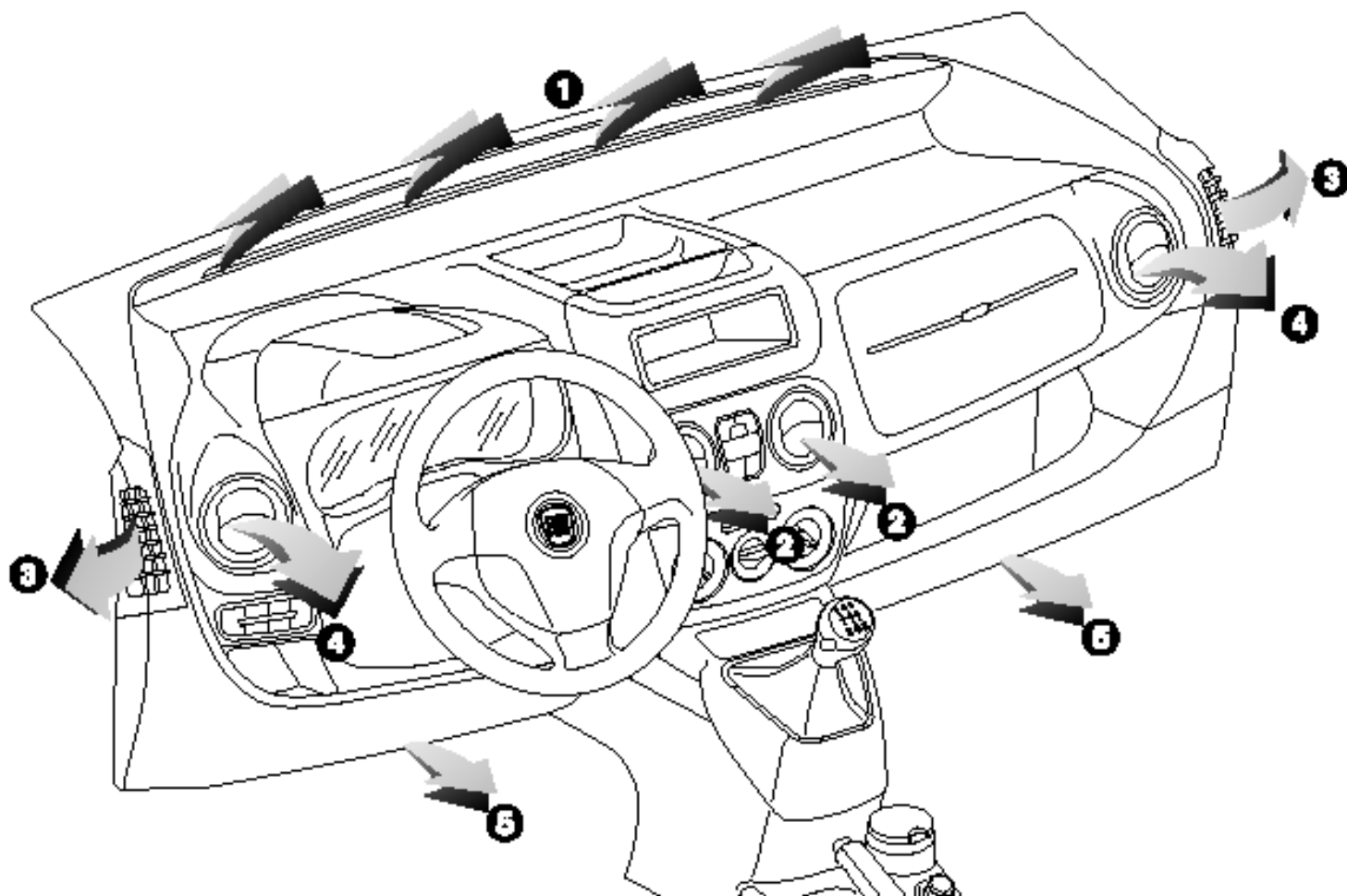


рис. 42  
1. Верхние нерегулируемые диффузоры - 2. Центральный регулируемый диффузор - 3. Не регулируемые боковые диффузоры - 4. Боковые регулируемые диффузоры - 5. Диффузоры подачи воздуха к ногам пассажиров.



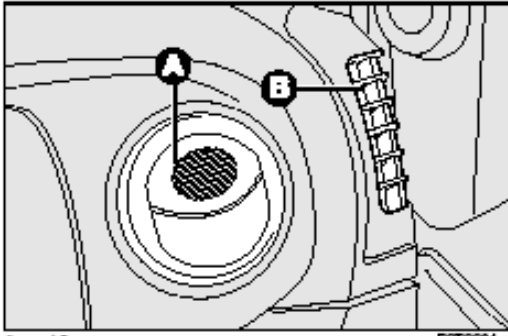


рис. 43

**БОКОВЫЕ И ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ДИФфуЗОРЫ**  
рис.43 – 44

**A** - Регулируемый боковой диффузор.

**B** - Нерегулируемый диффузор для оттаивания и отпотевания боковых стекол.

**C** - Центральные регулируемые диффузоры.

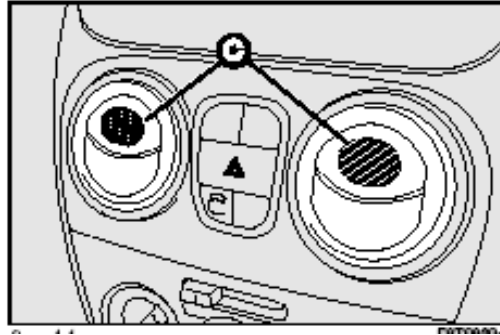


рис. 44

Для применения диффузоров **A** и **C** нажать на соответствующий прибор и направить поток воздуха в направление, которое вы желаете

## ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ рис.45

**A** - Ручка для регулирования температуры воздуха (смесь горячего и холодного воздуха);


**B** - кнопка включения/ выключения рециркуляции, которая позволяет закрыть доступ наружного воздуха в салон;


**C** - Ручка для включения вентилятора;


**D** - Ручка распределения потока воздуха.


### ОБОГРЕВ САЛОНА


Ручка **D** позволяет потоку воздуха поступающего распределить по всему салону в 5 уровнях:

 для распределения потока воздуха в центральные и боковые диффузоры;

 позволяет выделять более теплый воздух к ногам и более прохладного воздуха к лицу (двухуровневая функция)

 позволяет осуществить быстрее обогрев салона;

 обеспечивает хороший обогрев воздуха и одновременно предупреждает запотевание лобового стекла;

 для быстрого отпотевания лобового стекла и передних боковых стекол.

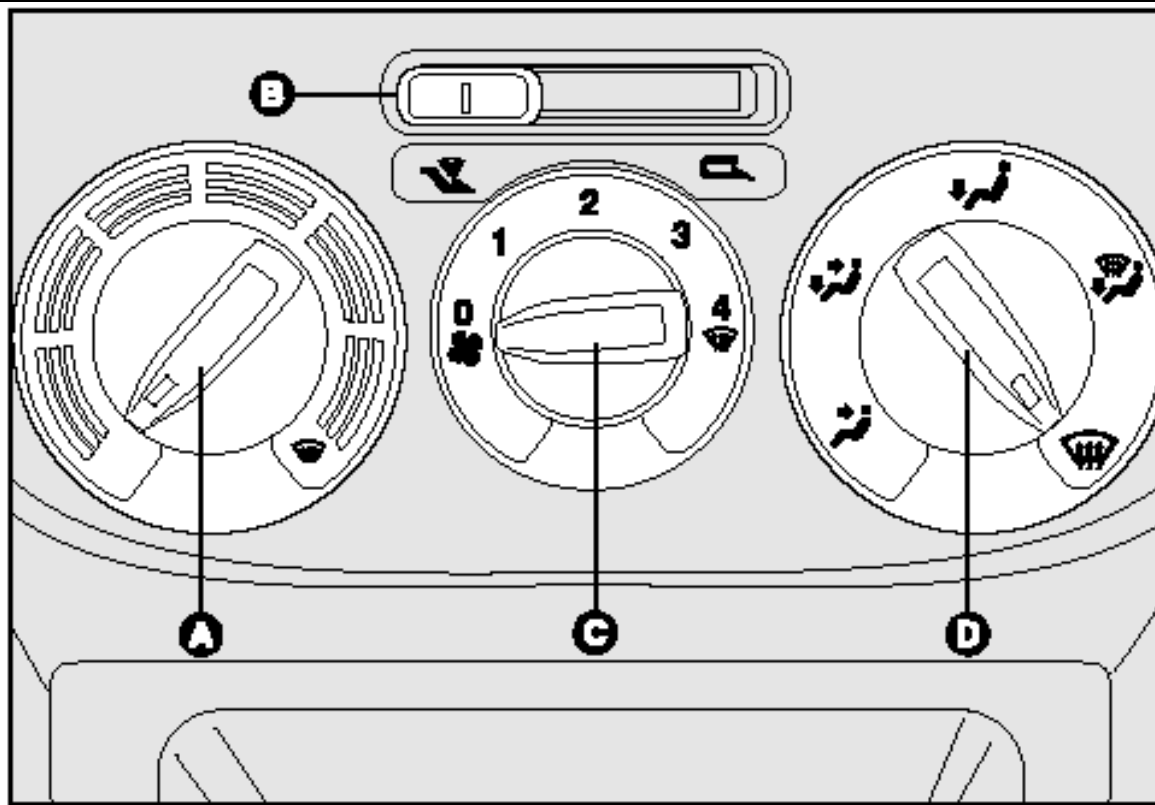




рис. 45


### ОБОГРЕВ САЛОНА

Для обогрева салона, следует:

- Повернуть ручку **A** полностью вправо (указатель на );
- Повернуть ручку **C** на желаемую скорость;

- Повернуть ручку **D** на желаемое распределение потока:




 для обогрева ног и одновременно отпотевания лобового стекла;

 для обогрева ног и поддержания более прохладного воздуха направленного к лицу от центральных диффузоров и диффузоров на панели приборов;

 для быстрого обогрева салона.

### БЫСТРЫЙ ОБОГРЕВ САЛОНА

Для получения быстрого обогрева салона, следует:

- Закрыть все диффузоры на панели приборов;
- Повернуть ручку **A** на ;
- Повернуть ручку **C** на 4 ;
- Повернуть ручку **D** на .

### БЫСТРОЕ ОТТАИВАНИЕ И/ЛИ ОТПОТЕВАНИЕ ЛОБОВОГО СТЕКЛА И ПЕРЕДНИХ БОКОВЫХ СТЕКОЛ (функция MAX-DEF)





Для получения быстрого обогрева салона, следует:

- Закрыть все диффузоры на панели приборов;
- Повернуть ручку **A** на ;
- Повернуть ручку **C** на 4 ;
- Повернуть ручку **D** на ;
- Переместить курсор **B** на .

Когда стекла отпотеют / оттают, отрегулируйте систему отопления таким образом, чтобы был обеспечен желаемый комфорт..

### Для предотвращения запотевания стекол

При высокой влажности наружного воздуха, дожде и (или) значительной разнице температур в салоне автомобиля и снаружи рекомендуется предпринять следующие меры для предотвращения запотевания стекол:

- Переместить курсор **B** на ;
- Повернуть ручку **A** на ;
- Ручка **C** установить на 2ой скорости;
- Повернуть ручку **D** на  или на , в случаи, если нет признаков запотевания стекол.

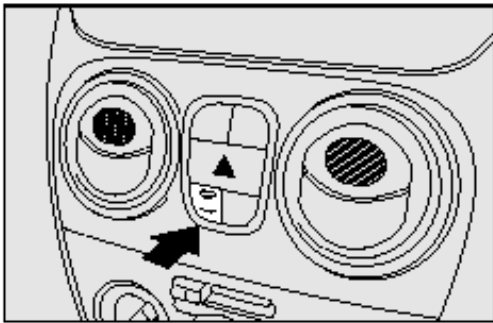



Рис. 46

### ОТТАИВАНИЕ И/ЛИ ОТПОТЕВАНИЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА



При нажатии на кнопку  включается режим отпотевания / оттаивания заднего стекла, это подтверждается включением светодиода на самой кнопке.

Чтобы отключить эту функцию, нажмите еще раз кнопку .


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Не наклеивайте ничего на внутреннюю часть заднего стекла там, где проходят нити обогрева. Вы можете повредить их и нарушить обогрев заднего стекла.

### РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ВЕНТИЛЯТОРА

Для хорошей вентиляции салона, следует:

- Полностью открыть центральные и боковые дефлекторы;
- Установить ручку. А на синий сектор;
- Переместить курсор В на .
- Повернуть ручку. С на желаемую скорость;
- Ручку F установить на .

### ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА ВНУТРИ САЛОНА

Рециркуляция воздуха внутри салона осуществляется перемещением курсора В в положение .

Режим рециркуляции исключительно полезен в условиях особой загрязненности наружного воздуха (в пробке, тоннеле и т.п.).

Однако не рекомендуется пользоваться им в течение длительного времени, особенно если в автомобиле находятся несколько пассажиров чтобы избежать запотевания стекол изнутри.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Режим рециркуляции воздуха в салоне, в зависимости от выбранной установки («охлаждение» или «обогрев»), позволяет быстро получить желаемые условия комфорта. Не включайте режим рециркуляции воздуха в дождливую и холодную погоду, поскольку он заметно увеличивает вероятность запотевания стекол изнутри.

## КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (где предусмотрено)

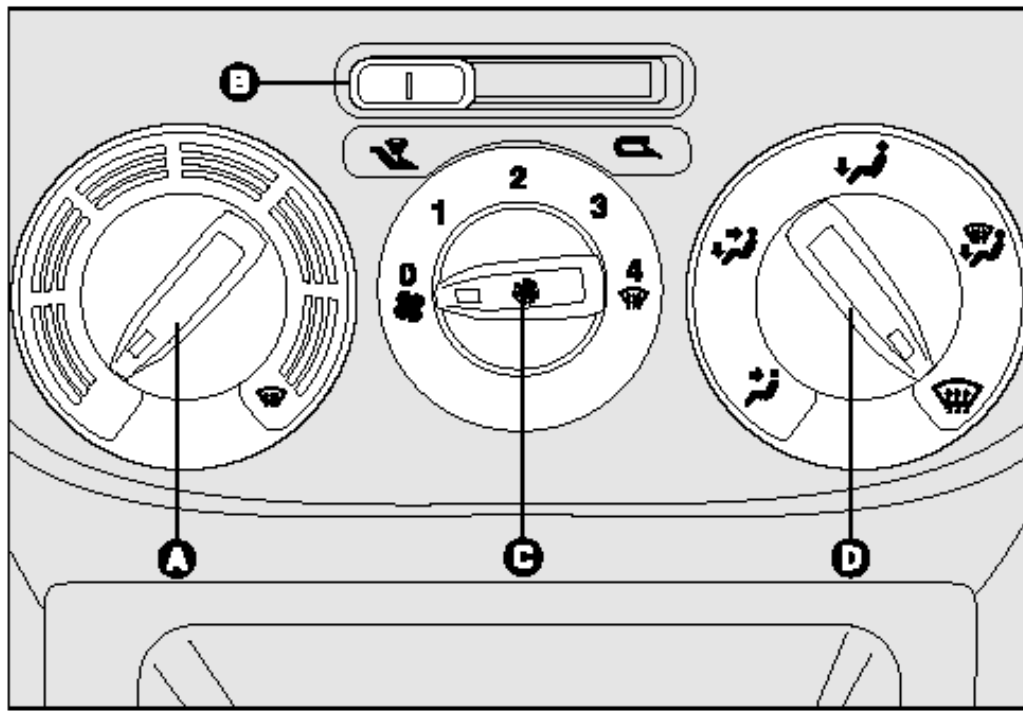


рис. 47

### ОРГАНЫ РЕГУЛИРОВКИ рис.47

**A** - ручка для регулирования температуры воздуха (смесь горячего и холодного воздуха);

**B** - курсор включения / выключения заднего стекла с обогревом;

**C** - ручка включения вентилятора и кнопка включения / выключения кондиционера;

**D** – ручка распределения потока воздуха

## КЛИМАТ КОНТРОЛЬ

Ручка **D** позволяет потоку воздуха поступающего распределить по всему салону в 5 уровнях:

для распределения потока воздуха в центральные и боковые диффузоры;

позволяет выделять более теплый воздух к ногам и более прохладного воздуха к лицу (двухуровневая функция)

позволяет осуществить быстрее обогрев салона;

обеспечивает хороший обогрев воздуха и одновременно предупреждает запотевание лобового стекла;

для быстрого отпотевания лобового стекла и передних боковых стекол.

### ОБОГРЕВ САЛОНА

Для обогрева салона, следует:

□ Повернуть ручку **A** полностью вправо (указатель на );

□ Повернуть ручку **C** на желаемую скорость;

□ Повернуть ручку **D** на желаемое распределение потока:




для обогрева ног и одновременно отпотевания лобового стекла;

для обогрева ног и поддержания более прохладного воздуха направленного к лицу от центральных диффузоров и диффузоров на панели приборов;

для быстрого обогрева салона.

### БЫСТРЫЙ ОБОГРЕВ САЛОНА

Для получения быстрого обогрева салона, следует:

- Закрывать все диффузоры на панели приборов;
- Повернуть ручку **A** на ;
- Повернуть ручку **C** на 4 ;
- Повернуть ручку **D** на .

### БЫСТРОЕ ОТТАИВАНИЕ И/ЛИ ОТПОТЕВАНИЕ ЛОБОВОГО СТЕКЛА И ПЕРЕДНИХ БОКОВЫХ СТЕКОЛ (функция MAX-DEF)

Для получения быстрого обогрева салона, следует:





- Закрывать все диффузоры на панели приборов;
- Повернуть ручку **A** на ;
- Повернуть ручку **C** на 4 ;
- Повернуть ручку **D** на ;
- Переместить курсор **B** на .

Когда стекла отпотееют / оттают, отрегулируйте систему отопления таким образом, чтобы был обеспечен желаемый комфорт..

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Кондиционер очень полезен для ускорения отпотевания стекол, поскольку снижает влажность воздуха. Достаточно установить все органы управления в положения, соответствующие отпотеванию стекол, как описано ранее, и включить прибор нажатием кнопки **C**..

### Для предотвращения запотевания стекол

При высокой влажности наружного воздуха, дожде и (или) значительной разнице температур в салоне автомобиля и снаружи рекомендуется предпринять следующие меры для предотвращения запотевания стекол:

- Переместить курсор **B** на .
- Повернуть ручку **A** на .
- Ручка **C** установить на 2ой скорости;
- Повернуть ручку **D** на  или на , в случае, если нет признаков запотевания стекол.

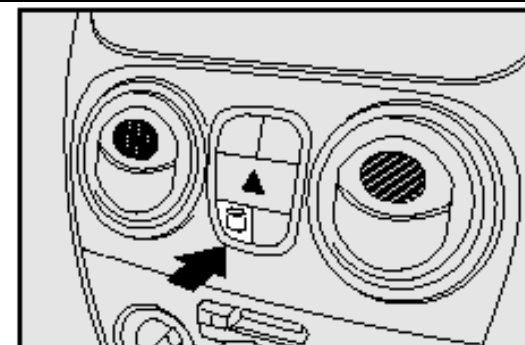










рис.48

### ОТТАИВАНИЕ И/ЛИ ОТПОТЕВАНИЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

При нажатии на кнопку  включается режим отпотевания / оттаивания заднего стекла, это подтверждается включением светодиода на самой кнопке.

Чтобы отключить эту функцию, нажмите еще раз кнопку .

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Не наклеивайте ничего на внутреннюю часть заднего стекла там, где проходят нити обогрева. Вы можете повредить их и нарушить обогрев заднего стекла.

<p><b>РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ВЕНТИЛЯТОРА</b></p> <p>Для хорошей вентиляции салона, следует:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Полностью открыть центральные и боковые дефлекторы;</li> <li>□ Установить ручку <b>A</b> на синий сектор;</li> <li>□ Переместить курсор <b>B</b> на ;</li> <li>□ Повернуть ручку <b>C</b> на желаемую скорость;</li> <li>□ Ручку <b>D</b> установить на .</li> </ul>	<p><b>ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА ВНУТРИ САЛОНА</b></p> <p>Рециркуляция воздуха внутри салона осуществляется перемещением курсора <b>B</b> в положение .</p> <p>Режим рециркуляции исключительно полезен в условиях особой загрязненности наружного воздуха (в пробке, тоннеле и т.п.).</p> <p>Однако не рекомендуется пользоваться им в течение длительного времени, особенно если в автомобиле находятся несколько пассажиров чтобы избежать запотевания стекол изнутри.</p> <p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</b> Режим рециркуляции воздуха в салоне, в зависимости от выбранной установки («охлаждение» или «обогрев»), позволяет быстро получить желаемые условия комфорта. Не включайте режим рециркуляции воздуха в дождливую и холодную погоду, поскольку он заметно увеличивает вероятность запотевания стекол изнутри.</p>	<p><b>КОНДИЦИОНЕР (охлаждение)</b></p> <p>Для получения быстрого охлаждения салона, следует:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Повернуть ручку <b>A</b> на синий сектор</li> <li>□ Повернуть ручку <b>C</b> на 4 ;</li> <li>□ Переместить курсор <b>B</b> на ;</li> <li>□ Повернуть ручку <b>D</b> установить на .</li> <li>□ Нажать ручку <b>C</b>.</li> </ul> <p><b>Регулировка охлаждения</b></p> <p>Для регулировки, следует:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Переместить курсор <b>B</b> на .</li> <li>□ Повернуть ручку <b>A</b> вправо, чтобы увеличить температуру;</li> <li>□ Повернуть ручку <b>C</b> влево, чтобы уменьшить скорость вентилятора.</li> </ul> <p><b>УХОД ЗА КОНДИЦИОНЕРОМ</b></p> <p>В зимний период кондиционер должен работать хотя бы один раз в месяц около 10 минут. Перед летним сезоном проверить эффективность прибора в Сети Обслуживания Фиат</p>
---	---	---

## НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Левый рычаг **рис. 49** предназначен для управления большинством наружных осветительных приборов.



Наружные осветительные приборы работают только тогда, когда ключ зажигания находится в положении **MAR**.

При включении наружного освещения автоматически включается подсветка приборного щитка инструментов на передней панели салона.

### Осветительные приборы выключены

Когда метка на шайбе находится напротив символа **O**.

### Габаритные огни

Загораются при повороте шайбы в положение .  
На панели приборов загорается контрольная лампа .

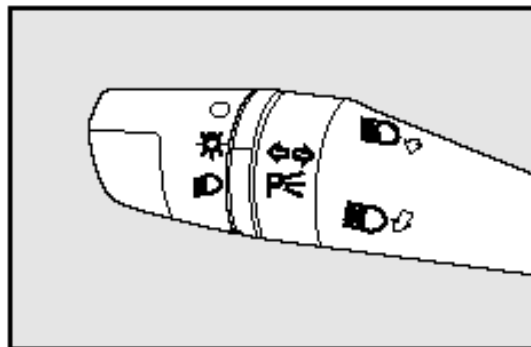







рис. 49

## ФОНАРИ ПАРКОВКИ



Фонари включаются, когда ключ зажигания находится в положении **STOP**, или извлечен из замка зажигания, переместив шайбу левого рычага сначала в положение **O**, а затем в положение  или .

На панели приборов включится контрольная лампа . Если переместить рычаг в положение указателя поворота включаются только боковые огни (правые или левые).

### Ближний свет

Включается при повороте шайбы в положение .  
На панели приборов загорается контрольная лампа .


### Дальний свет.

Включается, если рычаг в положении  при перемещении рычага к рулевому колесу (2-е не фиксированное положение). На приборном щитке загорается лампочка .

При перемещении снова рычага в сторону рулевого колеса дальний свет гаснет (включается снова ближний свет).

### Мигание фарами

Для того чтобы мигнуть фарами, необходимо притянуть рычаг в сторону рулевого колеса (1-е не фиксированное положение) независимо от положения шайбы.

На панели приборов загорается контрольная лампа .



### УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ рис.50

Включаются перемещением рычага (фиксированное положение):

- Вверх (положение 1): указатели правого поворота;
- Вниз (положение 2): указатели левого поворота.

На приборном щитке включается мигающая контрольная лампа ← или →.

После того, как автомобиль вновь выходит на прямую дорогу, указатели поворотов автоматически отключаются.

При необходимости включить указатели поворотов на короткое время, можно перевести рычаг соответственно вверх или вниз, не доходя до фиксированного положения. После того, как Вы отпустите рычаг, указатель выключится

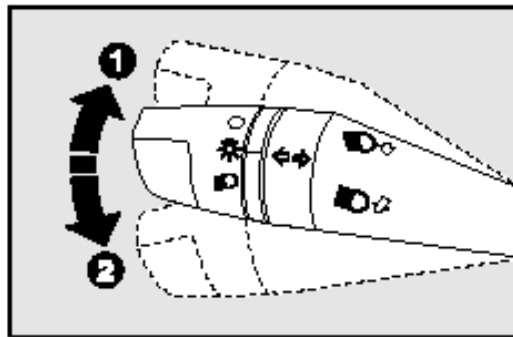


Рис.50

### Функция “lane change” (смена полосы движения)

Если вы хотите подать сигнал о смене полосы движения, можно перевести левый рычаг в не фиксированное положение меньше чем на пол секунды.

Указатель поворота выбранной стороны будет мигать 3 раза, а затем погаснет автоматически.


### ПРОВОДИ МЕНЯ ДОМОЙ (“FALLOW ME HOME”) рис..51

*Позволяет на определенный промежуток времени, освещение участка перед автомобилем.*

#### Включение функции

Для включения этой функции поставьте ключ зажигания в положение **STOP** или выньте ключ, и потяните рычаг в сторону рулевого колеса. Данная функция действует в течение 2 минут после выключения двигателя.

При каждом нажатии переключателя работа фар увеличивается на 30 секунд при общей продолжительности не более 210 секунд, после чего фары автоматически выключаются.

При каждом нажатии переключателя включается контрольная лампа,  а на дисплей выводится сообщение времени (см. главу Контрольные лампы и сообщения), во время которого остается включенной эта функция. Контрольная лампочка включается при первом нажатии переключателя и остается включенной до автоматического выключения функции. Каждое нажатие на переключатель увеличивает только время включения света фар.

#### Отключение функции

Для отключения функции переместите переключатель в сторону рулевого колеса и удерживайте в этом положении более двух секунд.

## СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ

Правый рычаг **рис.51** включает стеклоочистители и стеклоомыватели лобового стекла и заднего стекла (где предусмотрено).

### Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Стеклоочиститель и стеклоомыватель работает только, когда ключ зажигания находится в положении **MAR**.

Правый рычаг может приобретать пять положений:

- - стеклоочиститель выключен;
- ▣ - стеклоочиститель работает в прерывистом режиме,
- ▢ - стеклоочистители работают в непрерывном режиме на низкой скорости,
- ▤ - стеклоочистители работают в непрерывном режиме на большой скорости.

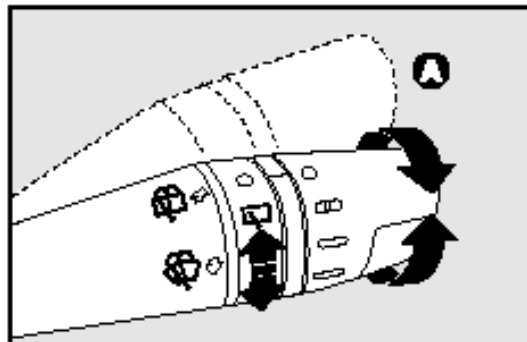


Рис. 51



При перемещении рычага в положение **A** – **рис.51** (положение не фиксируется) работа стеклоочистителя ограничивается временем, в течение которого переключатель удерживается в этом положении. Как только вы отпустите переключатель, он возвратится в свое положение, и стеклоочиститель выключится.

Когда шайба находится в положении **▣**, стеклоочиститель автоматически настраивает скорость работы стеклоочистителей к скорости движения автомобиля.

При включенном стеклоочистителе, когда включается задний ход, включается автоматически очиститель заднего стекла.



*Не используйте стеклоочиститель, чтобы освободить лобовое стекло от снега или льда. Если усилие, прилагаемое стеклоочистителем, окажется чрезмерным, срабатывает аварийный выключатель двигателя, и стеклоочиститель нельзя будет включить даже на несколько секунд. Если работоспособность стеклоочистителя не восстановится, обращайтесь на сервисную станцию официального продавца автомобилей Фиат*

<p><b>Функция «Интеллектуальный стеклоомыватель»</b></p> <p>Если переместить переключатель в сторону рулевого колеса (положение не фиксируется), включается стеклоомыватель.</p> <p>Если удерживать переключатель, происходит одновременное включение стеклоочистителя и стеклоомывателя. Стеклоочиститель включается автоматически, если переключатель находится в положении включения стеклоомывателя более чем полсекунды.</p> <p>После того, как переключатель отпущен, стеклоочиститель выполняет еще три заключительными движениями.</p> <p>Завершается очистка стекла заключительным движением стеклоочистителя через шесть секунд.</p>	<p><b>СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА</b></p> <p>Стеклоочиститель и стеклоомыватель работают только тогда, когда ключ зажигания находится в положении <b>MAR</b>.</p> <p><b>Включение</b></p> <p>Поворачивая шайбу в положение , включается очиститель заднего стекла как указано ниже:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ в прерывистом режиме, когда стеклоочиститель не включен;</li> <li>□ синхронно (с половиной частотой стеклоочистителем лобового стекла), когда стеклоочиститель включен;</li> <li>□ в непрерывном режиме, когда включен задний ход.</li> </ul> <p>При включенном стеклоочистителе, когда включается задний ход, включается автоматически также и очиститель заднего стекла в непрерывном режиме.</p> <p>Если переместить переключатель в сторону передней панели (не фиксированное положение), включается омыватель заднего стекла. Стеклоочиститель заднего стекла включается автоматически, если переключатель находится во включенном положении более полсекунды.</p> <p>После того, как переключатель отпущен, включается интеллектуальный стеклоомыватель, как для стеклоочистителя.</p>	<p><b>Выключение</b></p> <p>Если рычаг отпустить стеклоочиститель отключается.</p> <p> <b>Не используйте стеклоочиститель заднего стекла, чтобы освободить лобовое стекло от снега или льда. Если усилие, прилагаемое стеклоочистителем, окажется чрезмерным, сработает аварийный выключатель двигателя, и стеклоочиститель нельзя будет включить даже несколько секунд. Если работоспособность стеклоочистителя не восстановится, обращайтесь на сервисную станцию официального продавца автомобилей Fiat.</b></p>
--	--	--

## ПОТОЛОЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПЕРЕДНЯЯ ПРОЗРАЧНАЯ ЛАМПА

Лампа включается автоматически при открытии одной из передних дверей и выключается при их закрытии.

При закрытых дверях лампа включается / выключается нажатием на саму лампу **A** – рис. 52 с левой стороны, как указано на рисунке.

## ПЕРЕДНЯЯ ЛАМПА ТОЧЕЧНОГО ОСВЕЩЕНИЯ рис. 53 (где предусмотрено)

Выключатель **A** включает / выключает потолочную лампу.

Если выключатель **A** находится в центральном положении, лампы **C** и **D** плафона включаются / выключаются при открытии / закрытии дверей;

Если выключатель **A** нажат с левой стороны, лампы **C** и **D** всегда остаются выключенными;

Если выключатель **A** нажат с правой стороны, лампы **C** и **D** плафона остаются всегда включенными.

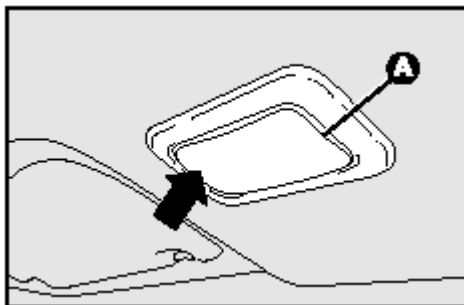


рис. 52

Выключатель **B** при выключенном плафоне, включает отдельно:

- лампу точечного света **C**, если нажать с левой стороны;
- лампу точечного света **D**, если нажать с правой стороны.

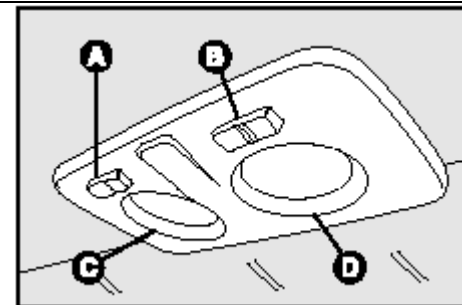


рис.53

**ВНИМАНИЕ.** Перед тем, как выйти из автомобиля убедитесь, что оба выключателя находятся в центральном положении. Таким действием потолочный свет лампы выключится при закрытых дверях и аккумуляторная батарея не разрядится. В любом случае, если освещение осталось во включенном положении, освещение остается включенным в течение примерно 15 минут, после чего автоматически выключается.

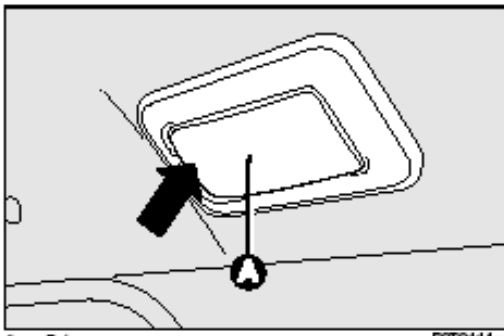


рис. 54

### ЗАДНЯЯ ПРОЗРАЧНАЯ ЛАМПА (где предусмотрена)

Лампа включается автоматически при открытии одной из передних дверей и выключается при их закрытии.

При закрытых дверях лампа включается / выключается нажатием на саму лампу **A** – рис. 54 с левой стороны, как указано на рисунке.

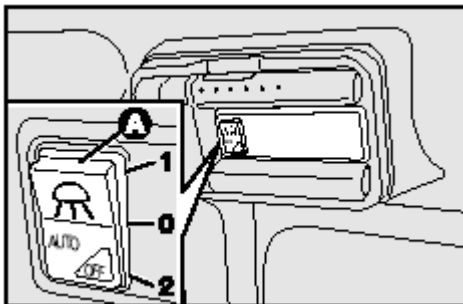


рис. 55

### ЗАДНЯЯ ЛАМПА С ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ (где предусмотрена)

Лампа включается автоматически при открытии боковых раздвижных дверей (где предусмотрено) и двухстворчатых дверей багажника и выключается при их закрытии.

При закрытых дверях лампа включается / выключается нажатием на выключатель **A** – рис. 55.

Выключатель **A** может приобретать три разных положения:

- когда выключатель находится в центральном положении (положение **0**), свет плафона включается при открытии одной из дверей;
- когда переключатель нажат кверху (положение **1**), свет остается всегда включенным;
- Если выключатель нажат книзу (положение **2 – AUTO OFF**), свет остаются всегда включенным.

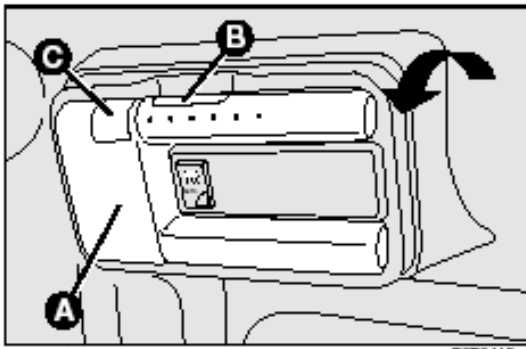


рис. 56

### **СЪЕМНЫЙ ПЛАФОН (где предусмотрено)**

Плафон расположен справа в грузовом отсеке. Работает как стационарный плафон, так и как съемный.

Для того чтобы пользоваться плафоном как съемной портативной лампой А – рис. 56 необходимо нажать кнопку В и вынуть его по направлению указанному стрелкой. Затем нажать на выключатель С чтобы включить / выключить свет.

Когда съемный плафон соединен к стационарному суппорту, электрическая батарея фонаря автоматически перезаряжается.

### **ВКЛЮЧЕНИЕ / ВЫКЛЮЧЕНИЕ СВЕТА ПЛАФОНОВ**

#### **Версии Cargo**

Свет плафонов включается / выключается следующими способами:

#### *Включение плафона без блокировки дверей*

Передний плафон: включается при открытии передних дверей.

Задний плафон: включается вручную.

Съемный плафон (в альтернативе заднего плафона): включается вручную на постоянной опоре.

#### *Включение плафона с блокировкой дверей*

Передний и задний плафон (также и с опцией съемного плафона) выключаются (с затуханием) при закрытии боковых раздвижных дверей, двухстворчатых багажных дверей или передних дверей.

#### *Работа плафона с независимым багажным отсеком*

Передний плафон выключается (с затуханием), при закрытии передних дверей.

Задний плафон (также и с опцией съемного плафона) выключаются (с затуханием) при закрытии задних дверей

#### **Версии Combi**

Свет плафонов включается / выключается следующими способами:

#### *Включение плафона без блокировки дверей*

Передний плафон: включается при открытии передних дверей.

Задний плафон: включается вручную.

Съемный плафон (в альтернативе заднего плафона): включается вручную в фиксированной части.

#### *Включение плафона с блокировкой дверей*

Передний и задний плафон (также и с опцией съемного плафона) выключаются (с затуханием) при закрытии боковых раздвижных дверей, двухстворчатых багажных дверей или передних дверей.

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

Включаются при нажатии на кнопку **А** рис. 57 вне зависимости от того, в каком положении находится ключ зажигания.

При включенных аварийных фонарях кнопка выключателя мигает. Одновременно на приборном щитке включаются лампочки

↔ и ⇄.

Для выключения аварийных фонарей следует ещё раз нажать на выключатель **А**.

**ВНИМАНИЕ.** Использование фонарей аварийной остановки регламентировано дорожным кодексом той страны, где Вы находитесь. Соблюдайте предписания.

### **Аварийное торможение (где предусмотрено)**

В случае аварийного торможения, автоматически включаются аварийные огни и одновременно на приборном щитке включаются лампочки

↔ и ⇄. Функция автоматически выключается когда торможение не является аварийным. Эта функция выполняет действующие законодательные предписания.

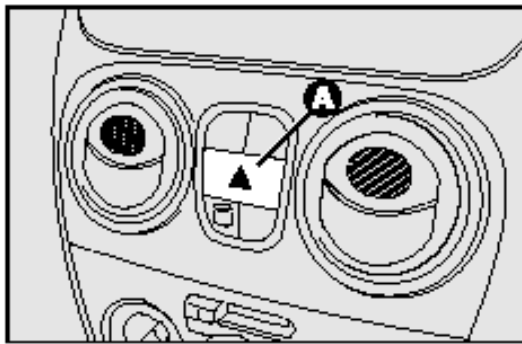


Рис. 57

### **ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (где предусмотрены) рис. 58**

Противотуманные фары включаются, только если включены габаритные огни, нажатием на кнопку **P0**. На панели приборов включается контрольная лампа **P0**.

Они выключаются повторным нажатием на выключатель.

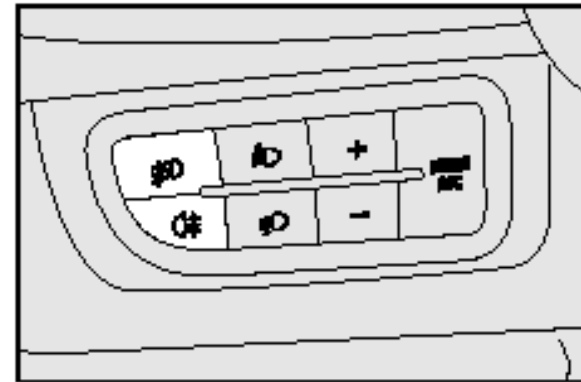


Рис. 58

### **ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ рис.56**

Нажатием на кнопку **P1** включаются задние противотуманные фары, если включены фары ближнего света или противотуманные фары. Если фонари включены, на панели приборов включается контрольная лампа **P1**.

Она выключается повторным нажатием на кнопку, либо, выключив ближний свет и или противотуманные фары (где предусмотрены).

## АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

Автоматический выключатель подачи топлива срабатывает при ударе, при этом происходит:

- отсечка подачи топлива с последующим выключением двигателя;
- автоматическое разблокировка замков дверей;
- включение освещения салона.

В некоторых версиях срабатывание выключения подачи топлива на дисплей выводится надпись «блокировка подачи топлива смотри руководство».

Внимательно осмотрите автомобиль, чтобы убедиться в отсутствии утечек топлива, в частности, в моторном отсеке, под автомобилем и в зоне топливного бака.

Не забудьте после аварии повернуть ключ зажигания в положение **STOP**, в противном случае может разрядиться аккумуляторная батарея.

Для восстановления работы системы питания автомобиля, необходимо:

- повернуть ключ зажигания в положение **MAR**;
- включить указатель правого поворота;
- выключить указатель правого поворота;
- включить указатель левого поворота;
- выключить указатель левого поворота;
- включить указатель правого поворота;
- выключить указатель правого поворота;
- включить указатель левого поворота;
- выключить указатель левого поворота;
- повернуть ключ зажигания в положение **STOP**.



### **ВНИМАНИЕ.**

*Если после аварии вы чувствуете запах топлива или видите, что топливо подтекает из системы питания - не отключайте отсечку топлива: это может привести к пожару*



## ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

### ПОДЛОКОТНИК В СИДЕНЬИ ВОДИТЕЛЯ (где предусмотрены)

На некоторых версиях переднее сидение водителя оснащено подлокотником.

Возможно, поднять / опустить подголовник, действуя по направлению указанному стрелками.

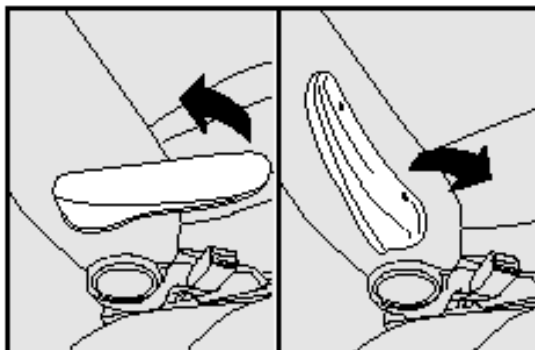


рис. 59

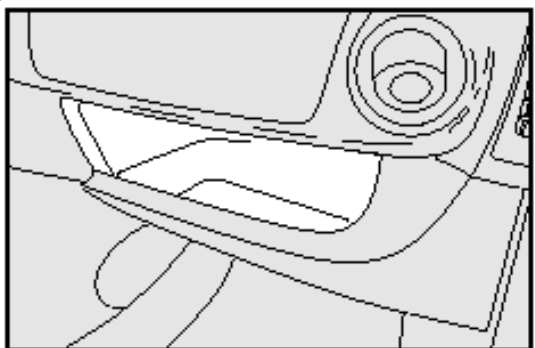


рис. 60

### ОТСЕК ДЛЯ ПРЕДМЕТОВ РИС. 60

Он расположен перед передним сиденьем пассажира.

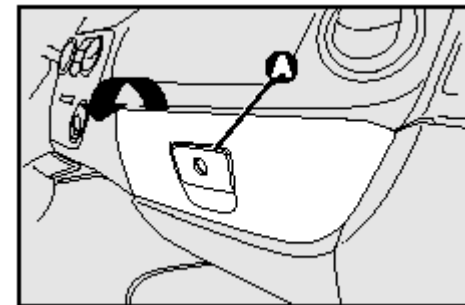


рис. 61  
**ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК** рис. 61

Для того чтобы открыть перчаточный ящик, следует потянуть за ручку



**ВНИМАНИЕ.** Когда автомобиль находится в движении, вещевые ящики должны быть закрыты т.к. в случае аварии они могут стать причиной травмы пассажира.

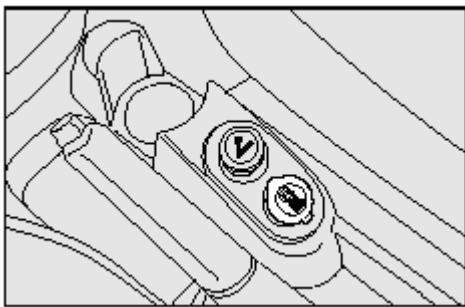


рис. 62

### ШТЕПСЕЛЬНАЯ РОЗЕТКА (12В)

Автомобиль оснащен штепсельной розеткой расположенной в центральном туннеле **рис. 62** и для ее использования, ключ зажигания должен находится в положении **MAR.**

Если установлен комплект для курения, то вместо розетки установлен прикуриватель.

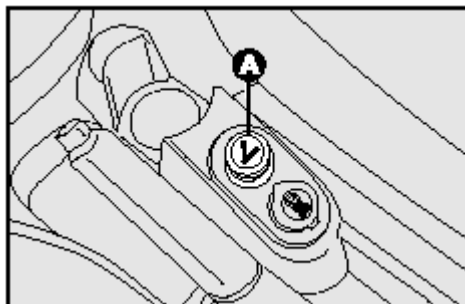


рис. 63

### ПРИКУРИВАТЕЛЬ (где предусмотрено)

Прикуриватель расположен в центральной части туннели рядом со стояночным тормозом. Для того чтобы включить прикуриватель надо нажать на кнопку **A** – **рис. 63**, ключ зажигания должен находится в положении **MAR.**

Через несколько секунд кнопка вернется в первоначальное положение – прикуриватель готов к использованию.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Контролируйте, чтобы прикуриватель не оставалась включенной.



### **ВНИМАНИЕ**

Прикуриватель нагревается до высокой температуры. Пользуйтесь ею осторожно и не разрешайте прикасаться к ней детям - это может привести к ожогам и пожару.

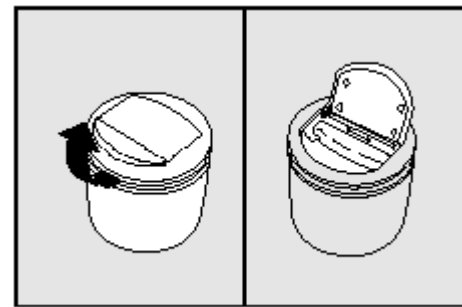


рис. 54

### ПЕПЕЛЬНИЦА (где предусмотрено) **рис. 64**

Пепельница состоит из пластмассовой съемной емкости, которую можно установить в подстаканник или в отсек для бутылок находящийся в центральном туннеле.



**ВНИМАНИЕ.** Не используйте пепельницу как корзину для бумаг, т.к. бумага может загореться от окурка.

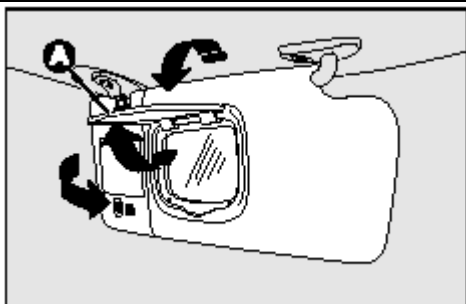


рис. 65

### ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫЕ КОЗЫРЬКИ рис. 65

Козырьки расположены по обеим сторонам внутреннего зеркала внешнего вида. Они могут быть повернуты вперед или вбок.

На внутренней стороне козырька со стороны водителя предусмотрен карман для документов.

В некоторых версиях на внутренней стороне козырька со стороны пассажира имеется небольшое зеркало.

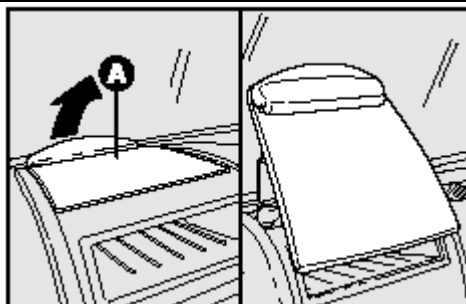


рис. 65а

### ПОДСТАВКА ДЛЯ ЧТЕНИЯ И ПИСЬМА (где предусмотрено)

В центре панели инструментов, установлена конторка **А** - рис. 65а, такая конторка может быть использована, в некоторых версиях, как подставка для чтения, приподняв ее с задней части, и прислонив на панель подпорку, как указано на рисунке.



**ВНИМАНИЕ.** Не используйте подставку для письма в вертикальном положении, когда автомобиль в движении.

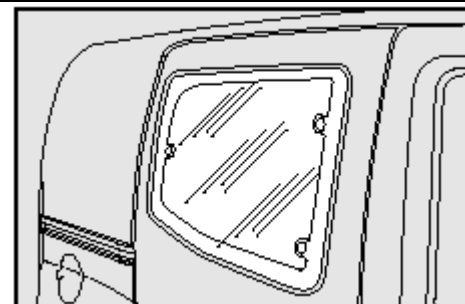


рис. 66

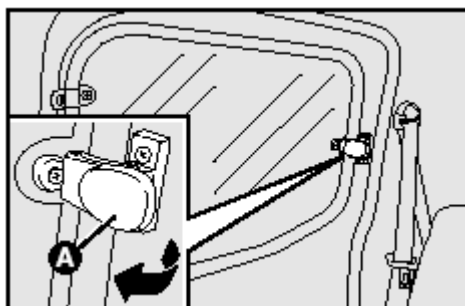


рис. 67

### БОКОВЫЕ ЗАДНИЕ СТЕКЛА ОТКРЫВАЮТСЯ КАК ФОРТОЧКА (версии Combi) рис. 66


Чтобы открыть форточку, надо:


- Отодвинуть рычаг **А** - рис.67 в наружную сторону до полного открывания стекла.
- Толкнуть назад рычаг до щелчка.

Для того чтобы закрыть стекла, надо действовать, наоборот, до щелчка, что указывает на то, что рычаг находится в правильном положении.

## ДВЕРИ БЛОКИРОВКА /РАЗБЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ

### Блокировка дверей снаружи

Блокировка дверей центральным замком возможна, только если все двери плотно закрыты. Если одна или несколько дверей открыты нажатием на кнопку  на дистанционное управление, указатели поворота быстро мигают около 3 секунд. Поворотом металлической части ключа в замке двери водителя по часовой стрелки, возможно, заблокировать все двери.

Если дважды быстро нажать на кнопку  дистанционного управления рис. 81 включается система dead lock (см. Параграф "Система dead lock").

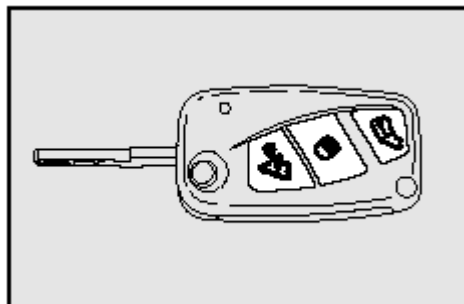





Рис. 68

### Разблокировка дверей снаружи

Нажать кратко на кнопку , для того чтобы разблокировать только передние двери с дистанционным управлением (версия Cargo), нажать кратко на кнопку , для того чтобы разблокировать багажный отсек (версия Cargo). Нажать кратко на кнопку , для того чтобы разблокировать все двери (версия Combi и Qubo), для того, чтобы включить плафоне с таймером и для двойных светящихся сигналов указателей поворота. Поворачивая металлическую часть ключа в замок двери водителя против часовой стрелки, возможно, разблокировать все двери.

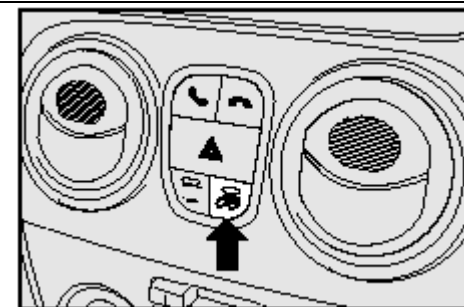


Рис. 69

### Чтобы открыть дверь багажника изнутри (Версия Cargo)

Нажать на кнопку **рис. 69** (версия Cargo) для того чтобы разблокировать багажный отсек (двухстворчатые багажные двери и раздвижные боковые двери) изнутри автомобиля. Снова нажать на кнопку, чтобы заблокировать все двери автомобиля.

**РАЗДВИЖНЫЕ БОКОВЫЕ ДВЕРИ** (где предусмотрено)



**ВНИМАНИЕ.** Прежде чем открыть дверь, убедитесь, что это абсолютно безопасно.



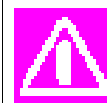
**Перед тем как заправить автомобиль топливом (см. «на заправке» в этой главе) убедитесь, что левая боковая раздвижная дверь полностью закрыта; в противном случае может быть повреждена дверь, и система блокировки продольного движения двери, когда открыта дверца топливного бака, во время заправки.**



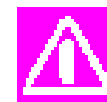
**ВНИМАНИЕ.** Во время заправки дверца бензобака открыта (см. «на заправке» в этой главе) и нельзя открыть левую боковую раздвижную дверь.

Боковые сдвижные двери, в версиях Cargo, оснащены специальным пружинным фиксатором, который их фиксирует, когда они полностью открыты. Для того чтобы закрыть дверь потянуть ее до полного закрытия; чтобы открыть потянуть вперед за ручку.

Убедитесь, что дверь хорошо зафиксирована к фиксирующему устройству полного открытия двери.



**ВНИМАНИЕ.** Если автомобиль установлен на наклонной дороге, не оставляйте сдвижную дверь открытой: при неожиданном толчке дверь может перемещаться.



**ВНИМАНИЕ.** Перед тем как остановить автомобиль с открытыми боковыми сдвижными дверьми, следует убедиться, что была установлена их фиксация.

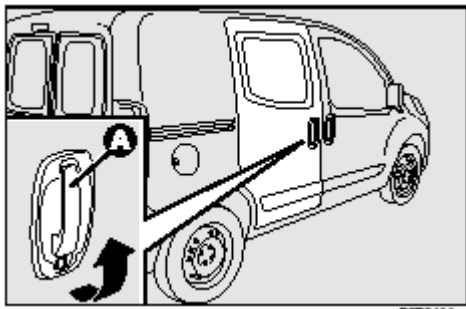


Рис. 70

### Как открыть/закрыть дверь снаружи

**Как открыть дверь снаружи.** Повернуть металлическую часть ключа в замке и потянуть ручку **A - рис. 70** в направлении, указанном стрелкой, затем направить дверь к задней части автомобиля до фиксатора, который их фиксирует, когда они полностью открыты.

**Как закрыть дверь снаружи:** нажать на наружную ручку **A - рис. 70** и потянуть ее к передней части автомобиля. Повернуть металлическую часть ключа в положение закрыть

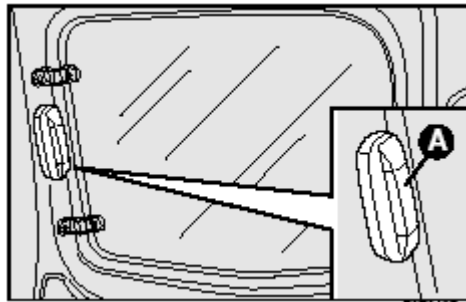


рис. 71

### Как открыть / закрыть дверь изнутри (версии Комби)

**Как открыть дверь снаружи.** Нажать на кнопку **A - рис. 71** чтобы разблокировать дверь и затем потянуть за рычаг **A – рис. 72**, затем направить дверь к задней части автомобиля до фиксатора, который ее фиксирует, когда она полностью открыта.

**Как закрыть дверь снаружи:** Нажать на кнопку **A - рис. 71** чтобы разблокировать дверь, затем направить дверь к передней части автомобиля.

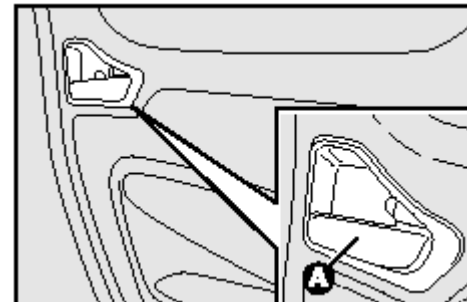


рис. 72

### Как открыть / закрыть переднюю дверь изнутри (версии Fiat Cargo)

**Открытие:** потянуть рычаг **A - рис. 72** и направить дверь к задней части автомобиля до фиксатора, который их фиксирует, когда они полностью открыты.

**Закрытие:** закрыть дверь направив ее к передней части автомобиля.

## УСТРОЙСТВО ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ рис. 73

Устройство предназначено для того, чтобы сделать невозможным открывание боковых раздвижных дверей изнутри.

Устройство включается только, когда боковые раздвижные двери открыты.

- Положение **1** - устройство включено (дверь заблокирована);
- Устройство **2** - устройство отключено (дверь можно открыть изнутри).

Устройство остается включенным, даже если Вы отпираете двери с помощью центрального замка.

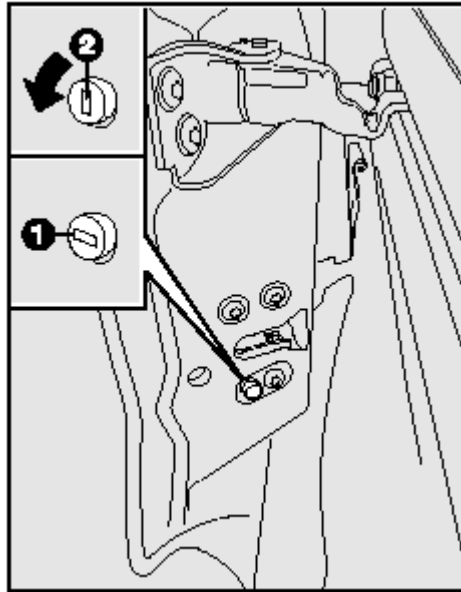


рис. 73



**ВНИМАНИЕ.** При перевозке детей всегда задействуйте устройство обеспечения их безопасности.

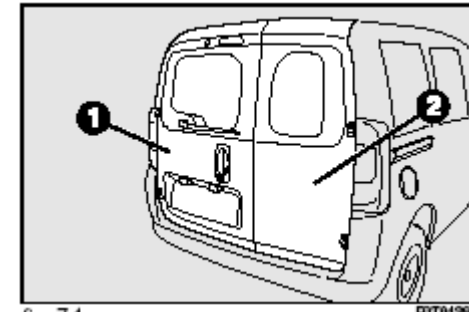


рис. 74

## ЗАДНИЕ ДВУХСТВОРЧАТЫЕ ДВЕРИ рис. 74

Задние двери с двумя створками оснащены системой пружин, которые ограничивают открытие двери под углом около 90 градусов.



**ВНИМАНИЕ.** Система пружин имеет силу действия, изученную специально для создания большего комфорта при применении, случайный удар или сильный порыв ветра могут разблокировать пружины и произвольно закрыть створки дверей.

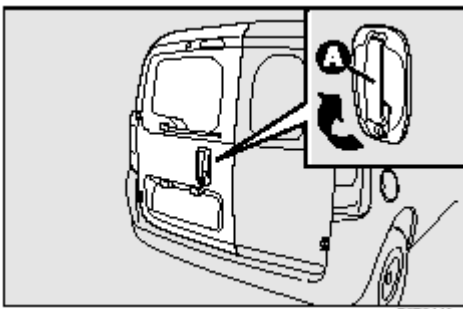



рис. 75

**Как открыть / закрыть снаружи первую створку**

Для того чтобы открыть надо повернуть металлическую часть ключа в замке или нажать на кнопку  дистанционного управления, а затем потянуть ручку **A** – **рис. 75** в направлении, указанном стрелкой.

Для того чтобы закрыть створку надо повернуть металлическую часть ключа в направлении закрытия.



**ВНИМАНИЕ.** Когда закрываете сдвижную дверь, надо сначала полностью закрыть правую створку 2- **рис.74**, а затем левую 1-**рис.74**.

**Никогда не закрывайте одновременно две створки.**

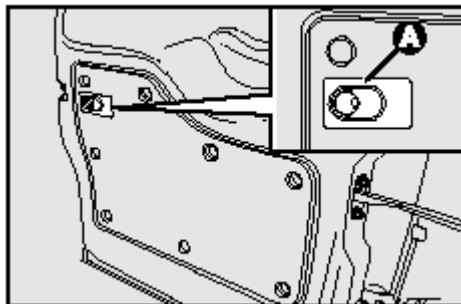


рис. 76

**Аварийное открытие первой створки изнутри автомобиля**

Изнутри автомобиля нажать на устройство **A** – **рис. 76**.

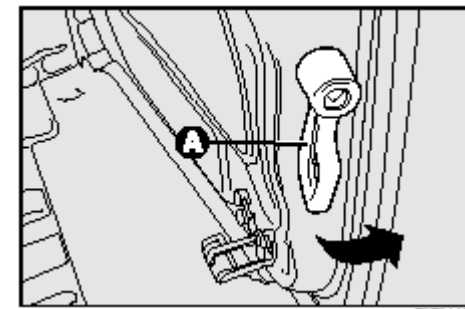


рис. 77

**Как открыть вторую створку**

После того как вы открыли первую створку, потяните ручку **A** - **рис 77** по направлению, указанному стрелкой.

**ВНИМАНИЕ.** Следует перемещать ручку **A** - **рис 77** только по направлению указанному стрелкой.



## СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЕРЕДНИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ (где предусмотрено)

На петлице двери водителя установлены кнопки **рис.78**, которые, когда ключ зажигания находится в положении **MAR**, управляют:

**A** - левым передним стеклом (открытие / закрытие)  
**B** - правым передним стеклом (открытие / закрытие)

Нажатием на клавиши **A** или **B** можно открыть или закрыть нужное стекло.

При кратковременном нажатии на один из двух клавиш стекло перемещается короткими движениями. Если удерживать кнопку в нажатом положении, как при опускании, так и при подъеме стекло начинает перемещаться плавно. Стекло останавливается в желаемом положении, если вновь нажать на клавиши **A** или **B**.

Электростеклоподъемники оснащены системой безопасности с прибором, управляющий их работой электронный блок реагирует на наличие препятствия, мешающего подъему стекол. При обнаружении препятствий система мгновенно останавливает движение стекла и заставляет его двигаться в противоположную сторону.

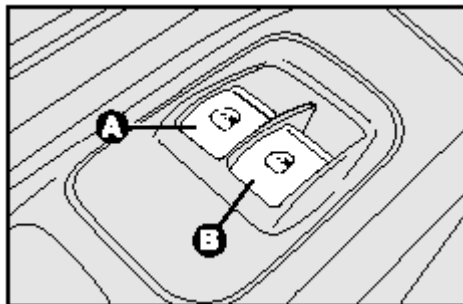


рис. 78

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Если противозащемляющее устройство сработает 5 раз в течение одной минуты или в случае аварии, включиться режим «gesovergu» (самозащита). При включении этого режима стекло поднимается вверх прерывистыми движениями.

Чтобы вернуть работу системы в нормальный режим, надо:

- Открыть стекла; или
- Повернуть электронный ключ в замке зажигания в положение **STOP** а затем в положение **MAR**.

Теперь, если нет никаких неисправностей, стеклоподъемник автоматически возвратится к работе в обычном режиме

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Когда ключ переводится в положение **STOP** или извлекается из замка зажигания, стеклоподъемники получают электропитание еще в течение примерно 2 минут. При открытии любой двери электропитание стеклоподъемников мгновенно отключается.



**ВНИМАНИЕ.** *Неправильное использование электрических стеклоподъемников может привести к травме. Перед включением и во время работы стеклоподъемников убедитесь, что пассажиры не мешают этому и не подвергаются травмам непосредственно, так и через личные предметы, которые могут затянуть за собой стекла.*



**ВНИМАНИЕ.** *Выходя из автомобиля, всегда вынимайте ключ зажигания из замка. В противном случае электрические стеклоподъемники при нечаянном включении могут стать источником опасности для оставшихся в автомобиле пассажиров.*

### МЕХАНИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ

В некоторых версиях передние стеклоподъемники механические.

Чтобы опустить / поднять стекло, вращайте соответствующие ручки.

## БАГАЖНИК

### ОТКРЫТИЕ ДВЕРИ БАГАЖНИКА В ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ Версии Cargo / Combi

В чрезвычайных ситуациях, возможно, открыть дверь багажника изнутри автомобиля, для этого надо:

- Открыть раздвижную боковую дверь и сложить спинку заднего сиденья, так чтобы можно было иметь доступ к багажному отсеку (версии Combi) или
- Или открыть боковую раздвижную дверь ((версии Cargo);
- Нажать на устройство **A** – **рис.. 79** расположенное во внутренней части правой створки двери;
- Открыть левую створу двери, нажав на соответствующую ручку (см. описания в параграфе «Двери» в этой главе).

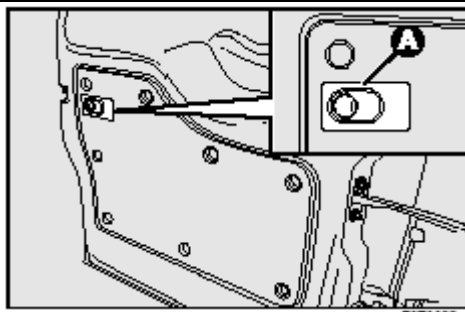


рис. 79

### Версии Qubo

- Открыть раздвижную боковую дверь и сложить полностью задние сиденья;
- Из багажного отсека нажать на язычок **A** – **рис. 80** и открыть дверь багажника.

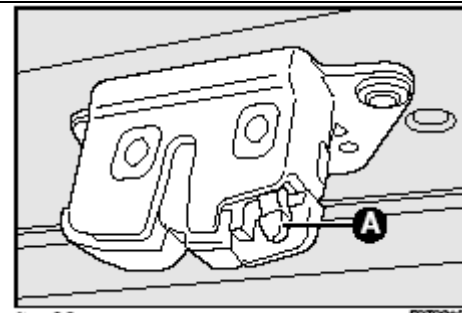


рис. 80



### **ВНИМАНИЕ**

*Если при поездках в регионы, где приобретение топлива представляет определенные затруднения, Вы собираетесь взять запасную канистру с бензином, выполняйте все действующие предписания. Следует пользоваться только канистрами сертифицированной конструкции. Канистра должна прочно крепиться к крепежным петлям багажника. Однако и в этом случае опасность пожара при аварии увеличится.*



### **ВНИМАНИЕ.**

*Категорически запрещается превышать допустимые нормы загрузки багажника (см. главу "Технические характеристики"). Следует всегда следить за тем, чтобы груз в багажнике располагался подобающим образом. В противном случае при резком торможении он может стать источником опасности для пассажиров.*

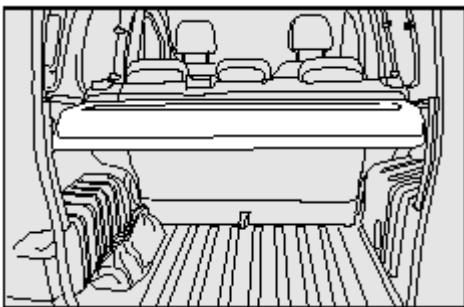


рис. 81  
**СНЯТИЕ ПОЛКИ БАГАЖНИКА**  
(версии Combi и Qubo)

Полка **рис.81** состоит из двух частей. Для того чтобы полностью ее снять, надо:

Приподнять часть **A - рис.124** полки, и пристегнуть ее к части **B**.

□ Задние двухстворчатые двери (версии Combi) или одну опрокидывающуюся дверь багажника (версии Qubo)

□ Приподнять переднюю часть **A - рис.82** полки, отсоединив штыри **A - рис.83** из гнезда **B - рис. 84**;

□ Приподнять заднюю часть полки **B - рис. 82**, отсоединив штыри, **B** и **C- рис.83** из гнезд **B** и **E - рис. 84**;

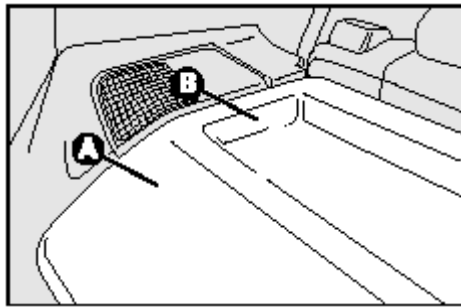


рис. 82

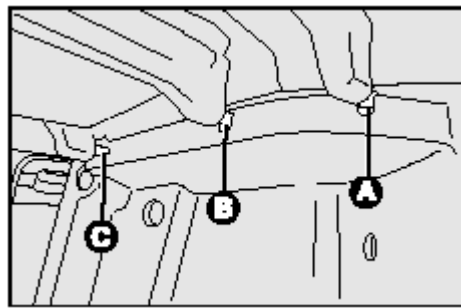


рис. 83

Если сиденье полностью сложено, следует извлечь полку, как описано ранее, и установить ее, между спинками передних сидений и сложенным задним сидением.

Чтобы вернуть на место полку надо выполнить операции в обратном направлении по сравнению с тем, что было описано ранее.

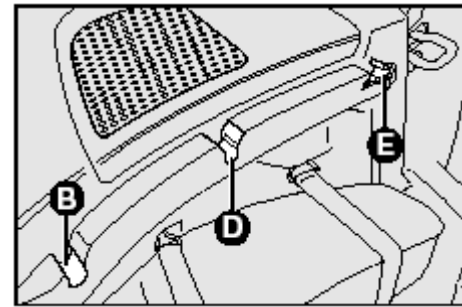


рис. 84



**ВНИМАНИЕ**

*Запрещается при движении автомобиля размещать какие-либо предметы на заднем сидении со сложенной спинкой, т.к. в случае ДТП или резкого торможения они могут нанести травмы пассажирам передних сидений.*

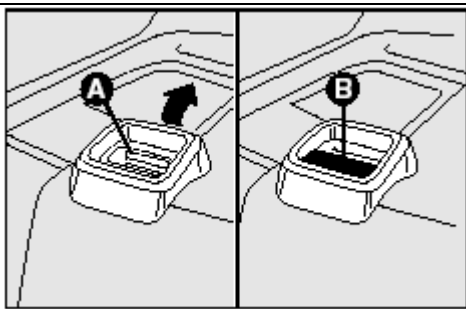


рис. 85

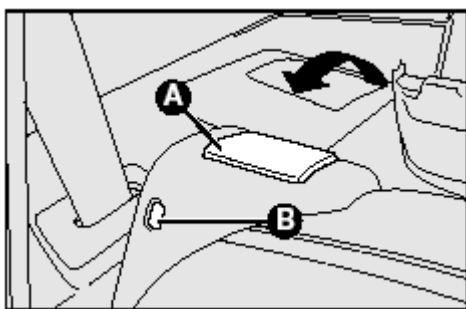


рис. 86

### УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМА БАГАЖНИКА

Надо действовать как указано ниже:

- Открыть задние двухстворчатые двери (версии Combi) или дверь багажника (версии Qubo) и извлечь полку багажника (смю описание в предыдущем параграфе);
- Полностью опустить подголовники заднего сиденья;

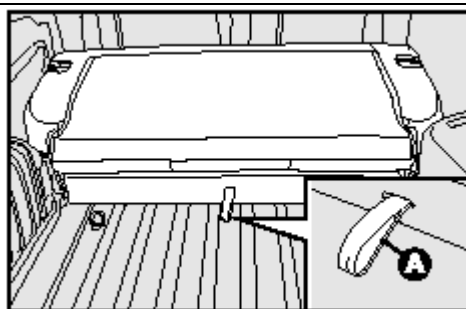


рис. 87

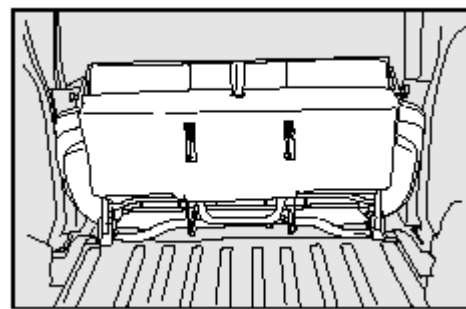


рис. 88

- Отвести в сторону ремни безопасности. Следите, чтобы ленты ремней не перекручивались;
- Поднять рычаг фиксатора **A**– рис.85 (версии Combi) или рычагфиксатора **A**– рис.86 (версии Qubo) удерживающие спинки и отвести спинки вперед к сиденью чтобы образовать ровную поверхность. При подъеме рычажка в окошке **B** появляется красный индикатор

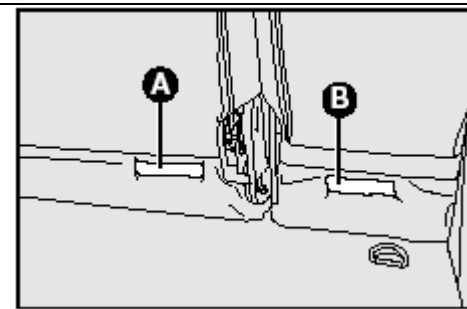


рис. 89

### Версии с неподвижным задним сидением

Чтобы увеличить объем багажника потянуть за язычок **A** – рис. 87 расположенный за задней спинкой заднего сидения и опустите сложенное сиденье и спинку вперед рис. 88.

### Версии со сдвижными задними сидениями

Чтобы увеличить объем багажника потянуть за язычки **A** и **B** - рис. 89 расположенные за задними спинками задних сидений и сидением и опустите сложенные сидения и спинки вперед рис. 90

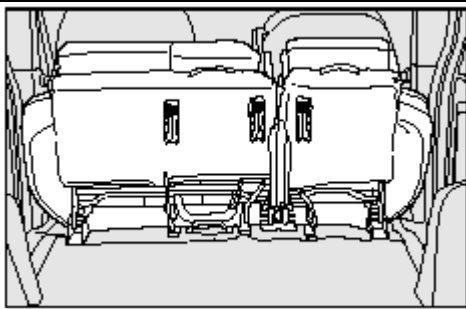


рис. 90

**ПРИМЕЧАНИЕ.** На неподвижных и сдвоенных задних сиденьях имеются резинки, пристегнутые к краям подушек сидений, для того чтобы пристегнуть сложенное сидение к рейкам подголовников передних сидений.

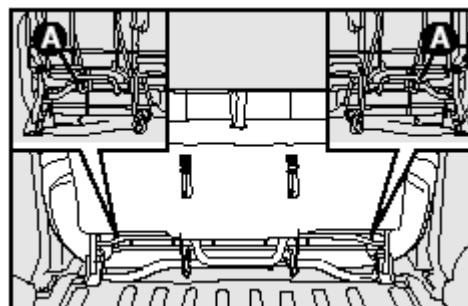


рис. 91

### **ИЗВЛЕЧЕНИЕ ЗАДНЕГО СИДЕНИЯ**

Если необходимо перевозить объемный груз возможно увеличить еще больше объем багажника удалив заднее сидение.

#### **Версии Combi**

После того как будет сложено заднее сидение, как описано ранее. Нажать на две скобы **A** – **рис. 91** расположенные по бокам сидений (по одной в каждой стороне)

#### **Версии Qubo**

После того как будет сложено заднее сидение, как описано ранее. Нажать на две скобы **A** – **рис. 91** расположенные по бокам сидений (по одной в каждой стороне)

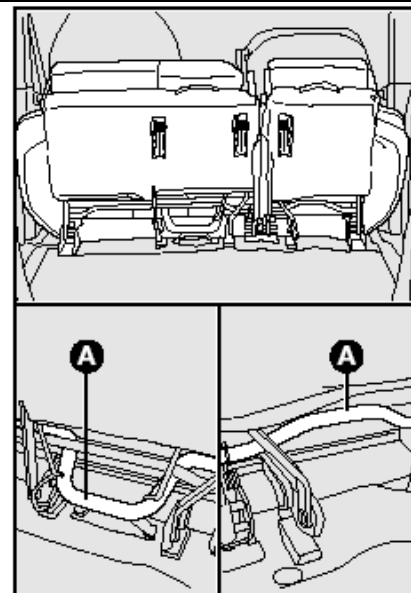


рис. 92

### **КАК ВЕРНУТЬ ЗАДНЕЕСИДЕНЬЕ В НОРМАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ**

Для этого следует:

- Проверьте, чтобы ремни безопасности были правильно установлены в соответствующие скобы;
- Вернуть сиденье в горизонтальное положение и проверить, чтобы оно было правильно зафиксировано;
- Установить в горизонтальном положении спинку сиденья и проверить, чтобы она была хорошо закреплена.



рис. 92a

Под двойным сиденьем предусмотрена идеограмма (рис. 92a), где есть описание, как надо вновь закрепить скобы к полу.

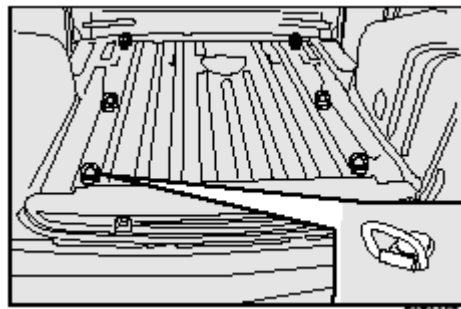


рис. 93

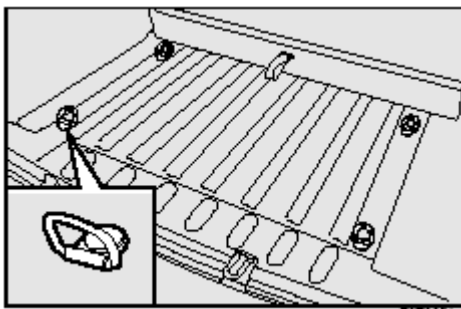


рис. 94

#### КАК КРЕПИТЬ БАГАЖ

Для того чтобы было удобнее фиксировать груз, установлены специальные кольца (их количество может быть разным в зависимости от оснащения) на полу,

**Рис. 93:** версии Cargo;

**Рис. 94:** версии Combi / Qubo.

## КАПОТ

### ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ ОТКРЫТЬ КАПОТ

Надо выполнить следующее:

- Потянуть рычаг **A** - **рис. 95** по направлению стрелки;
- Переместить рычажок **B** - **рис. 96**, и поднять капот;
- Поднять кверху опорную штангу крышки капота **A** - **рис.97** и переместить ее в положение безопасности до блокировочного щелчка.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Перед тем, как открыть капот убедитесь, чтобы стеклоочистители не были подняты на лобовом стекле.

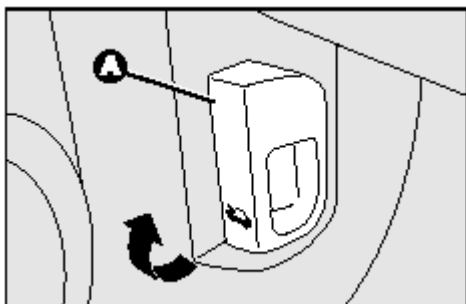


Рис. 95

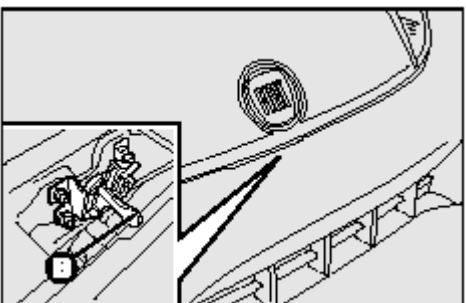


рис. 96

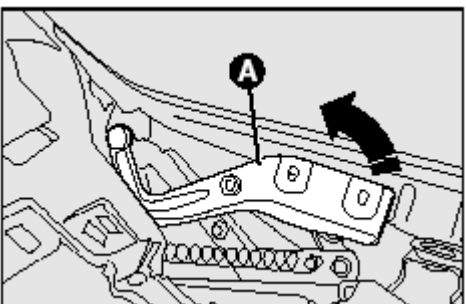
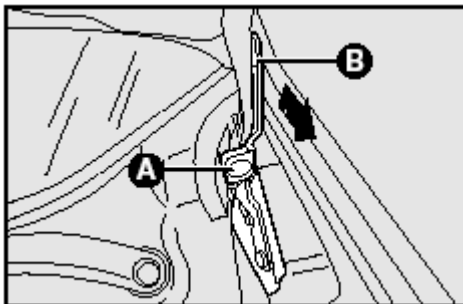


рис. 97



рису 98  
**ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ ЗАКРЫТЬ КАПОТ**

Надо выполнить следующее:

- Придерживая крышку капота одной рукой, а другой рукой вывести опорную штангу **С** – **рис.83** из гнезда **D** и перевести ее в исходное положение.
- Опустить крышку капота до высоты примерно 20 см над моторным отсеком и отпустить ее. Попробуйте приподнять крышку капота, чтобы убедиться, что она зафиксирована именно замком, а не только устройством безопасности. В противном случае вместо того, чтобы надавить на крышку капота, откройте ее и снова закройте.

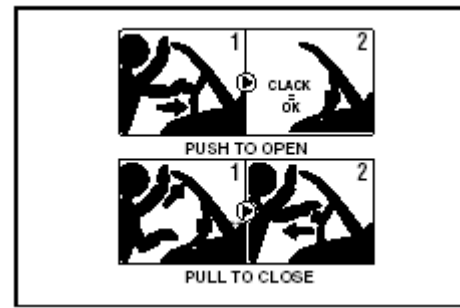


рис. 99  
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Под капотом двигателя есть, также, табличка, в которой показаны операции по открытию / закрытию капота двигателя как было ранее описано (см. **рис. 99**)



**ВНИМАНИЕ.** С целью безопасности капот должен быть всегда правильно закрыт во время движения. Следует всегда контролировать, чтобы крышка капота была правильно закрыта. Если во время движения вы обнаружите, что крышка капота не плотно закрыта, немедленно остановите машину и закройте капот должным образом.

## БАГАЖНИК НА КРЫШЕ / КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЫЖ

Передние опоры дуг крепятся в точках А, В, С – рис.95.

### ПРОДОЛЬНЫЕ ДУГИ Рис. 101 (где предусмотрено)

В некоторых версиях автомобиль оснащен двумя продольными дугами, которые могут быть использованы, при добавлении специальных аксессуаров, для перевозки разных предметов (например: лыж, windsurf, и т.д.).



**ВНИМАНИЕ.** Строго соблюдайте действующие предписания относительно максимальных габаритов перевозимого груза.



Равномерно распределите груз, и во время движения не забывайте о повысившейся чувствительности автомобиля к боковому ветру.

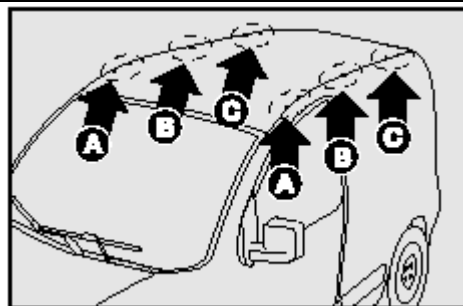


рис. 100

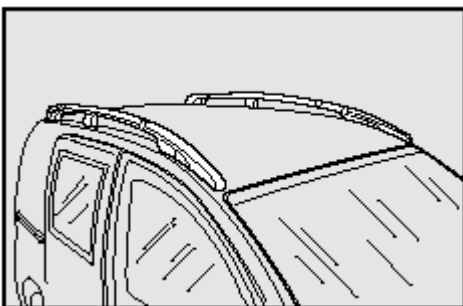


рис. 101



**ВНИМАНИЕ.** Проехав несколько километров, проконтролируйте затяжку крепежных винтов.



Ни в коем случае не превышайте максимальную разрешенную нагрузку (см. «Технические характеристики»).

## ФАРЫ

### РЕГУЛИРОВКА ПУЧКА СВЕТА ФАР

Правильная регулировка направления пучка света фар является залогом безопасности и комфорта не только водителя, но и всех участников движения. Чтобы и вам и прочим участникам движения была гарантирована наилучшая видимость, пучок света фар автомобиля должен быть строжайшим образом отрегулирован. Для контроля и регулировки обращайтесь в Сеть Обслуживания Фиат. Направление пучка света фар следует контролировать всякий раз, когда изменяется нагрузка или положение груза автомобиля.

### КОРРЕКТОР ФАР

Машина снабжена электрическим корректором фар, который включается в положении **MAR** ключом зажигания и при ближнем свете.

Когда автомобиль нагружен, он отклоняется назад и, как следствие, пучок света фар поднимается. В такой ситуации следует отрегулировать снова его направление.



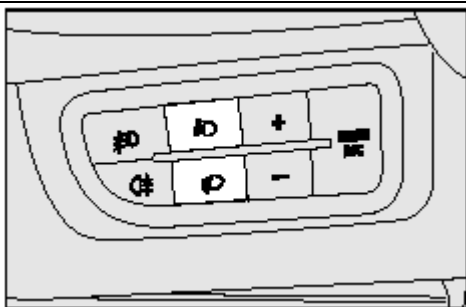




рис. 102

### Регулировка пучка света рис. 96

Для регулировки направления пучка света следует нажать на кнопки  и  расположенные на пульте органов управления. **рис. 102**

Дисплей панели приборов дает визуальное изображение положения света фар во время регулировки.

Положение **0** - один или два человека на передних сиденьях.

Положение **1** – пять человек

Положение **2** – пять человек + груз в багажнике

Положение **3** - водитель + максимально допустимое количество груза, полностью размещенного в багажнике.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Направление пучка света фар следует контролировать всякий раз, когда изменяется нагрузка или положение груза автомобиля.

### РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР (где предусмотрено)

Для контроля и регулировки обращайтесь в Сеть Обслуживания Фиат.

### РЕГУЛИРОВКА ФАР ЗА РУБЕЖОМ

Регулировка фар ближнего света производится в соответствии с требованиями правил страны, куда поставляется автомобиль. В странах с противоположным движением, чтобы не слепить водителей идущих навстречу автомобилям, следует закрыть часть фары согласно указаниям, приведенным в Правилах Дорожного Кодекса страны в которой эксплуатируется автомобиль. Используйте для этого непрозрачную самоклеящуюся ленту. Такая лента имеется в Lineaccessori Fiat и можно ее приобрести в Сети Обслуживания Фиат.

### АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА

Система ABS - часть всей базовой системы торможения, она предотвращает, в любых условиях дорожного покрытия, блокировку колес при торможении. Полностью использует силу сцепления колес с дорогой и в пределах этой силы сцепления поддерживает управляемость автомобиля даже при резком торможении.

Дополняет систему торможения - прибор EBD (Electronic Braking Force Distribution), который позволяет распределять тормозное усилие между передними и задними колесами.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Чтобы тормозная система работала с максимальной эффективностью, ей требуется обкатка на протяжении примерно 500 км. В период обкатки нежелательно тормозить резко, часто и подолгу.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Водитель может заметить срабатывание ABS по легкой пульсации педали тормоза, сопровождаемую шумом: это означает, что необходимо привести скорость движения в соответствии с дорожными условиями.



**ВНИМАНИЕ.** Когда ABS включается, и Вы чувствуете пульсацию педали - не уменьшайте давление, но **подержите педаль хорошо нажатой: так Вы остановитесь на коротком тормозном пути в зависимости от условий дороги.**




**ВНИМАНИЕ.** Если система ABS сработала - это означает, что **достигнут допустимого предела сцепления колес с дорогой: необходимо снизить скорость для того, чтобы она соответствовала езде с нужным сцеплением.**



**ВНИМАНИЕ.** ABS - максимально использует существующий коэффициент сцепления с дорогой, но не в состоянии увеличить его. В любом случае, надо вести автомобиль осторожно, особенно на скользкой дороге, не подвергаясь неоправданному риску.



## СООБЩЕНИЕ О НЕИСПРАВНОСТИ

### Выход из строя системы ABS

При неисправности системы ABS включается контрольная лампа  на щитке инструментов, одновременно с сообщением, которое высвечивается на дисплее (только для некоторых версий) (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).


В случае выхода системы ABS из строя характеристики торможения ничуть не ухудшаются с точки зрения тормозного усилия, просто не приходится рассчитывать на предотвращение блокировки колес. Тем не менее, следует добраться на малой скорости до ближайшего СТО Сети Обслуживания Фиат, чтобы восстановить работу системы.

## Выход из строя системы EBD

При неисправности системы EBD включается контрольная лампа  и  на щитке инструментов, одновременно с сообщением, которое высвечивается на дисплее (только для некоторых версий) (см. главу «Контрольные лампы и сообщения»).


В этом случае, при резком торможении, происходит преждевременная блокировка задних колес, что может привести к крену автомобиля. Следует добраться на малой скорости до ближайшего СТО Сети Обслуживания Фиат, чтобы восстановить работу системы.



**ВНИМАНИЕ.** Если загорается лампочка  на приборном щитке (вместе с сообщением, которое высвечивается на дисплее, только для некоторых версий) - немедленно остановить автомобиль и обратиться на ближайшую станцию техобслуживания Фиат. Возможная потеря жидкости гидравлического прибора наносит ущерб тормозному прибору как обычному, так и прибору с системой антиблокировки колес.

## ЕВРОПЕЙСКАЯ БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ EOBD

Система EOBD (European On Board Diagnosis) обеспечивает проведение непрерывной диагностики узлов и агрегатов, снижающих выброс вредных веществ.

И также сообщает водителю включением контрольной лампы  на приборном щитке (с одновременным выводом на многофункциональный дисплей соответствующего сообщения, где предусмотрено) (см. главу «контрольные лампы и сообщения») о снижении характеристик этих агрегатов.

Задачи системы следующие:



- контроль работоспособности системы;
- подача сигнала о превышении пороговых характеристик выхлопных газов, установленных европейскими стандартами;
- оповещение водителя о необходимости замены отслуживших свой срок компонентов.

Кроме того, система оснащена диагностическим разъемом, к которому подключается специальная аппаратура. Она обеспечивает считывание кодов ошибки, записанных в памяти блока управления, а также проверку параметров диагностики и работы двигателя.

Такую проверку могут проводить и службы, ответственные за безопасность движения.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** После устранения неисправности, чтобы полностью проверить прибор обратитесь в Сеть по обслуживанию Фиат, там должны произвести его проверку на стенде и если необходимо испытать на дороге, испытания могут быть длительными.



**Если при повороте ключа зажигания в положение MAR контрольная лампа  не включается, либо если во время движения она включается и не гаснет, либо начинает мигать, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального продавца Фиат. Исправность контрольной лампы  может быть проверена при помощи специальной аппаратуры сотрудниками службы безопасности движения. Придерживайтесь правил дорожного движения, действующих в стране пребывания.**

## ДАТЧИКИ ПАРКОВКИ (где предусмотрены)

Они встроены в задний бампер автомобиля **рис.103** и предназначены для обнаружения и предупреждения водителя прерывистым звуковым сигналом о наличие препятствий сзади автомобиля.

## ДАТЧИКИ ПОДКЛЮЧАЮТСЯ

Датчики включаются автоматически одновременно с включением передачи заднего хода.

С сокращением расстояния до препятствия частота прерывистого звукового сигнала растёт.

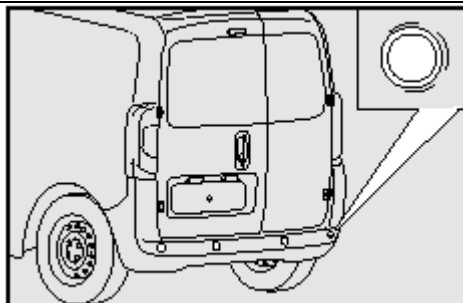


Рис.103  
**ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ**

Включая передачу заднего хода, автоматически включается звуковой, прерывистый сигнал.

Частота звукового сигнала:

- С сокращением расстояния до препятствия частота прерывистого звукового сигнала растёт.
- Прерывистый сигнал переходит в постоянный, когда расстояние между автомобилем и препятствием становится меньше 30 см. При увеличении расстояния между автомобилем и препятствием звуковой сигнал сразу же выключается.
- Если дистанция до препятствия остается постоянной, частота прерывистого звукового сигнала не изменяется.

## Дальность действия датчиков:

По центру автомобиля .....120 см  
По бокам автомобиля .....60 см

Если датчик обнаруживает несколько препятствий, блок управления ориентируется на ближайшее препятствие.

## СИГНАЛИЗАЦИЯ, НЕИСПРАВНОСТЬ

## УКАЗЫВАЮЩАЯ

В случае неисправности системы, при включении передачи заднего хода передается водителю звуковыми сигналами, который длится 3 секунды.

## РАБОТА ДАТЧИКОВ ПРИ БУКСИРОВКЕ ПРИЦЕПА

При подключении штекера электрооборудования прицепа к разъему сцепного устройства парковочные датчики автоматически отключаются.

После того как штекер будет извлечен из разъема, датчики снова заработают.

На авто мойках, где автомобили моют струей воды или пара под давлением, датчики следует мыть очень быстро, причем не следует приближать сопло моечного оборудования к датчику ближе, чем на 10 см.



**Чтобы обеспечить работоспособность системы обеспечения парковки, необходимо, чтобы датчики, встроенные в бампер, не были покрыты грязью, пылью, снегом или льдом. Очищая датчики, старайтесь не поцарапать и не повредить их. Не пользуйтесь для этого сухими, грубыми и засохшими тряпками. Датчики следует мыть чистой водой, можно добавить в воду автомобильный шампунь.**

## ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

□ Паркуя автомобиль, обращайтесь особое внимание на препятствия, которые могут находиться выше или ниже датчиков.

□ Предметы, находящиеся в непосредственной близости к передней или задней части автомобиля, в некоторых обстоятельствах не обнаруживаются датчиками. Будьте осторожны, чтобы не повредить автомобиль и сами эти предметы.

□ При повреждении датчиков, при наличии на них грязи, снега, льда, а также вблизи машин и оборудования, генерирующих ультразвуковые волны (например, вблизи грузовиков с пневматической тормозной системой или пневмомолотов) посылаемые датчиками сигналы могут искажаться

□ Датчики парковки работают исправно, когда двери багажника закрыты. Открытые двери могут дать ошибочные сигналы со стороны системы. Двери должны быть всегда закрыты.

**ВНИМАНИЕ** *Ответственность за осуществление парковки и других маневров всегда лежит только и исключительно на водителе. При выполнении любого маневра убедитесь, что в зоне маневра нет ни людей (особенно детей), ни животных. Система помощи при парковке помогает водителю, но он, производя тот или иной потенциально опасный маневр, не должен ни на миг ослаблять внимания, как бы мала ни была в этот момент скорость автомобиля.*

## РАДИОПРИЕМНИК (где предусмотрен)

Что касается работы радиоприемника и считывающего устройства Компакт Дисков и Компакт Дисков MP3 (где предусмотрено), следует прочитать инструкцию по эксплуатации радиоприемника прилагаемого к Инструкции по уходу и эксплуатации автомобиля.

## РАДИОПОДГОТОВКА ДЛЯ ЛЕГКОГО ПРИЕМНИКА

Прибор включает:

- провода подводки питания к приемнику;
- провода для передних динамиков (установлены на петлице наружных зеркал заднего вида);
- провода для динамиков (установлены на панели передних дверей);
- провода для задних динамиков (установлены на полке багажника) (где предусмотрены);
- отсек для приемника;
- провод для антенны

## РАДИОПОДГОТОВКА ДЛЯ ТЯЖЕЛОГО ПРИЕМНИКА

Прибор включает:

- провода подводки питания к приемнику;
- провода для передних динамиков (установлены на петлице наружных зеркал заднего вида);
- провода для динамиков (установлены на панели передних дверей);
- провода для задних динамиков (установлены на полке багажника) (где предусмотрены);
- 2 динамика tweeter расположены на петлице наружных зеркал заднего вида;
- 2 динамика mid-woofer расположены на нижней части передних дверей;
- 2 задних динамика (расположены с боковой части полки багажника);
- отсек для приемника;
- провод для антенны;
- антенна.

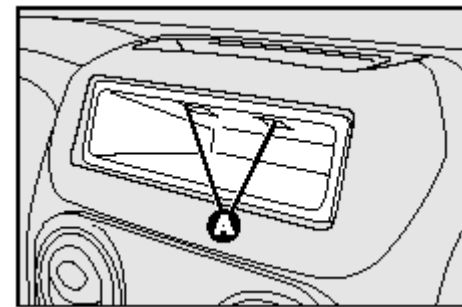


рис. 104

### Установка радиоприемника

Радиоприемник устанавливается на месте центрального ящичка, такая операция позволяет доступ к проводам разводки для электросоединения.

Чтобы извлечь ящичек надо нажать на точки указанные, на **рис. 104**.



### **ВНИМАНИЕ**

Для подключения радиоприемника к соответствующей разводке автомобиля обращайтесь только в Сеть Обслуживания Фиат. Этим будет гарантировано высокое качество работ и обеспечена безопасность во время движения.

## УСТАНОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ И ЭЛЕКТРОННЫХ ПРИБОРОВ

Электрические и электронные приборы, приобретенные после покупки автомобиля и установленные в мастерской пост продажной подготовке должны иметь следующую маркировку:



Fiat Auto S.p.A. допускает установку таких приборов, если они монтированы в специализированной мастерской, квалифицированным персоналом, при соблюдении всех указаний конструктора.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Установка приборов, которые приводят к изменениям характеристик автомобиля, могут привести к изъятию автомобиля уполномоченной дорожной службой и лишения гарантии по отношению к повреждениям вызванных такими изменениями.

Fiat Auto S.p.A. снимает с себя ответственность за повреждения связанные с установкой аксессуаров не поставляемые или не рекомендованные Fiat Auto S.p.A. и установленные с нарушениями предписаний указанных в инструкции.

## РАДИОПЕРЕДАТЧИК И СОТОВЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

Сотовые телефоны и другие приборы-радиопередатчики (например, сотовые телефоны e-tacs, СВ и подобные) не могут быть использованы внутри автомобиля, если не установить специальную антенну, вмонтированную снаружи самого автомобиля.

**ВНИМАНИЕ** Использование сотовых телефонов, радиостанций гражданского диапазона и прочего подобного оборудования в салоне автомобиля (без наружной антенны) сопровождается созданием электромагнитных полей радиочастотного диапазона, которые, за счет многократного отражения от детали кузова, усиливаются и могут оказывать отрицательное воздействие на здоровье людей и вызвать сбой в работе электрических систем автомобиля.

Кроме этого качество передачи и приема ухудшится, поскольку кузов автомобиля экранирует радиоволны.

Что касается мобильных телефонов (GSM, GPRS, UMTS) имеющих официальную сертификацию ЕС рекомендуем следовать инструкциям, прилагаемым к мобильному телефону.

## НА ЗАПРАВКЕ

### АВТОМОБИЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

#### **Используйте бензина не содержащий свинец.**

Во избежание возможной ошибки горловина бензобака имеет уменьшенный диаметр – пистолет колонки, где продается обыкновенный бензин, просто не влезет в горловину. Октановое число (R.O.N.) бензина должно быть не ниже 95.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** *Неисправный каталитический глушитель является причиной повышения содержания вредных веществ в выхлопных газах, что является причиной загрязнения атмосферы.*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. В бензобак автомобиля, даже в аварийных случаях, даже в минимальных количествах запрещается заливать бензин, содержащий свинец. В этом случае выйдет из строя каталитический глушитель, а содержание вредных веществ в выхлопных газах резко повысится.

### АВТОМОБИЛЬ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

При низкой температуре степень текучести дизельного топлива может стать недостаточной из-за образования парафина с последующей опасностью загрязнения топливного фильтра.

Во избежание проблем обычно на бензоколонках продается, в зависимости от сезона, дизельное топливо летнего или зимнего типа.

В случае заправки дизельным топливом не соответствующему сезону пользования, рекомендуем смешать дизельное топливо с присадками TUTELA DIESEL ART в пропорциях указанных на упаковке, причем незамерзающую добавку следует заливать в бак перед заправкой топливом.

В случае, особенно в ходе эксплуатации автомобиля, предусмотрены остановки и последующие пуски при низкой температуре (например, в горах), заправляйте автомобиль дизельным топливом зимнего типа, имеющегося на месте.

В этих условиях советуем иметь в баке более 50% топлива от полезной емкости.



**ВНИМАНИЕ.** Автомобиль должен заправляться только дизельным топливом в соответствии с Европейским техническим требованием EN590. Использование других продуктов или смесей, которые могут повредить окончательно двигатель. Действие гарантии в таком случае утрачивается. Если случайно был залит другой тип горючего, не включать двигатель и опустошить бак. Если же двигатель работал даже в течение короткого времени, необходимо кроме бака освободить также и всю систему питания.

#### **Заправка**

Для того чтобы гарантировать полную заправку бака, советуем две операции по заправке, вторую после первого щелчка топливнораздаточного пистолета. Избегайте дополнительных заправок, которые могут вызвать неисправности в системе питания.



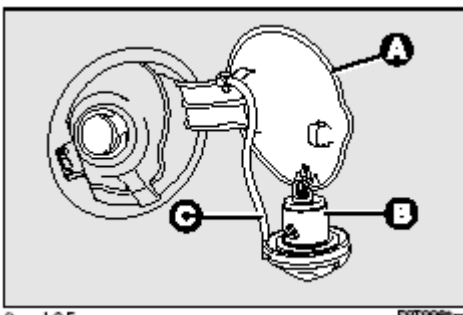


Рис. 105

### ПРОБКА ТОПЛИВНОГО БАКА рис. 100

Для того чтобы заправиться топливом, надо открыть дверцу **A**, затем развинтить пробку **B**. Пробка топливного бака имеет специальное приспособление **C**, предохраняющее от ее потери.

Пробка **B** имеет механический замок с ключом; чтобы заправиться, надо отрыть дверцу **A** а затем пробку ключом зажигания, повернуть его против часовой стрелке и развинтить пробку. Во время заправки установить пробку в крючок на внутренней стороне дверцы, как показано на рисунке.



### **ВНИМАНИЕ**

**Категорически запрещается находиться вблизи открытой горловины топливного бака с открытым огнем или с зажженной сигаретой: это может привести к возникновению пожара. Не следует также приближать к открытой горловине лицом – Вы можете вдохнуть ядовитые пары.**

## ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Системы, предназначенные для снижения выхлопных газов бензиновых двигателей следующие:

- тройной каталитический конвертор (каталитический глушитель);
- Лямбда – зонд;
- Система предотвращения испарения бензина.

Кроме этого не следует включать двигатель, даже для пробы, с одной или несколькими разъединенными свечами.

Системы, предназначенные для снижения выхлопных газов дизельных двигателей следующие:

- окисляющий каталитический конвертор для дизельных двигателей;
- система рециркуляции отработанных газов (E.G.R.)
- саже улавливающий фильтр для дизельного топлива (DPF)

### САЖЕ УЛАВЛИВАЮЩИЙ ФИЛЬТР ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (DPF) (Diesel Particulate Filter) (где предусмотрено)

Саже улавливающий фильтр это механический фильтр, установленный в выхлопном приборе, который улавливает углеродсодержащие частицы в выхлопных газах дизельных двигателей.

Применение саже улавливающего фильтра необходимо для удаления почти полностью углеродсодержащих частиц в соответствии с настоящими и будущими законодательными нормами. Во время обычного использования автомобиля, блок управления контроля двигателя регистрирует серию данных касающихся эксплуатации двигателя (время эксплуатации, тип пробега, температура и т.д.) и определяет количество сажи накопленной в фильтре.

Так как улавливатель это система, накапливающая частицы, периодически должна очищаться путем сжигания углеродсодержащих частиц. Процедура очистки осуществляется автоматически блоком управления контроля двигателя в зависимости от состояния заполнения фильтра частицами и от эксплуатации автомобиля.

Во время очистки возможно обнаружение следующих феноменов: ограниченное повышение минимального режима работы двигателя, ограниченное повышение дымности, повышенная температура при выхлопе. Такие явления не должны считаться как неисправность и они не влияют на работу автомобиля и на окружающую среду. В случае высвечивания сообщения на дисплей см. параграф «контрольные лампы и сообщения».

## БЕЗОПАСНОСТЬ

### РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

#### КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ рис. 1

Для максимальной безопасности держите спинку сиденья в вертикальном положении, прислонитесь к ней и убедитесь, что ремень плотно облегает грудь и бедра.

Для того чтобы застегнуть ремень, следует взять в руку язычок замка **А**- рис.1 и вставить его в прорезь пряжки **В** до щелчка.

Слегка потянуть; если ремень блокируется, то пусть он на короткое время замотается, а потом вновь натянуть его, избегая резких движений.

Для того чтобы расстегнуть ремень, следует нажать на кнопку **С**. При заматывании ремень слегка придержать, чтобы он не закрутился.

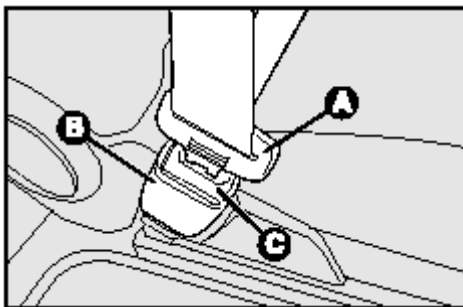


Рис.1



#### **ВНИМАНИЕ**

**Не нажимать на кнопку С во время движения автомобиля.**

Ремень разматывается с барабана и автоматически прилаживается к телу пассажира, позволяя ему двигаться абсолютно свободно.

Если автомобиль припаркован на очень крутой дороге, ремни безопасности могут заблокироваться, и это абсолютно нормально. Кроме этого, барабанный механизм не позволяет, чтобы ремень вырвался, если его резко дернуть или при резком торможении автомобиля, при столкновении или на виражах на не высокой скорости.

Задние сидения оснащены трех точечными инерционными ремнями безопасности для всех мест.



**ВНИМАНИЕ.** Помните, что в случае сильного удара пассажиры, сидящие на задних сиденьях и не пристегнутые ремнями безопасности, представляют опасность для тех, кто сидит спереди.

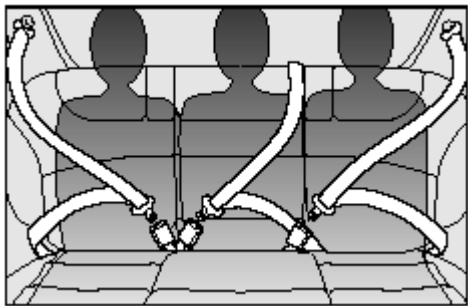


Рис.2  
Задние ремни безопасности следует застегивать, как это показано на схеме **рис.2**.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Если спинка правильно установлена и зафиксирована, исчезает красная полоска **В** – **рис.3'4** с боковой стороны рычажка **А**. Эта красная полоска говорит о том, что спинка не зафиксирована. При установке сиденья в рабочее положение подтверждением правильной установки является щелчок фиксатора.

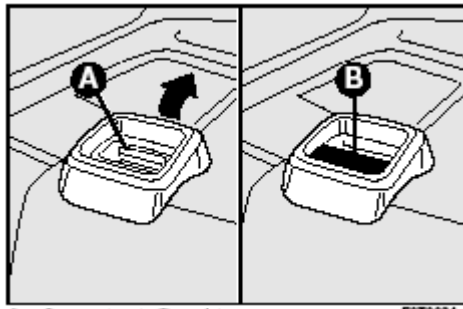


рис.3 версии Combi

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Помните, что в случае сильного удара пассажиры, сидящие на задних сиденьях и не пристегнутые ремнями безопасности, представляют опасность для тех, кто сидит спереди.

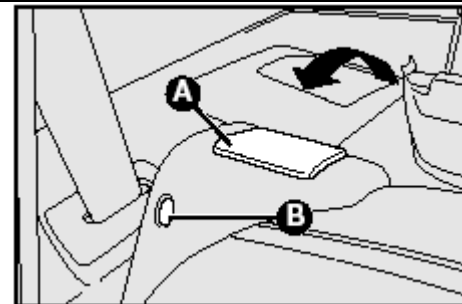




рис. 4 версии Qubo



**ВНИМАНИЕ.** Убедитесь, что спинка надежно зафиксировалась с обеих сторон («Красные полоски» **В** - **рис. 3** не видны). В противном случае, при резком торможении, спинка может наклониться вперед и травмировать пассажиров.

## СИСТЕМА S.B.R.

Автомобиль оснащен системой S.B.R. (Seat Belt Reminder), подающей звуковой сигнал, предупреждает водителя и пассажира переднего сиденья о том, что не пристегнуты их ремни безопасности при помощи следующим образом:

- Включением, не мигающим светом контрольной лампы , и непрерывного звукового сигнала на первые 6 секунд;
- Включением, мигающим светом контрольной лампы , и непрерывного звукового сигнала на последующие 90 секунд;

Для того чтобы выключить систему обратитесь в Сеть по обслуживанию Fiat.

Возможно, снова включить систему S.B.R. Также через меню настроек (set-up) дисплея.

## УСТРОЙСТВО НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ

Чтобы защитное действие ремней безопасности было еще более эффективным, предусмотрено устройство предварительного натяжения ремней безопасности. С помощью специальных датчиков эти устройства «чувствуют», когда происходит сильный удар, и подтягивают, на несколько сантиметров ремни безопасности. Таким образом, прежде чем ремни заблокируются, гарантируется их полное прилегание к корпусу находящихся пассажиров в автомобиле.

Блокировка ремня подтверждает, что устройство предварительного натяжения ремней безопасности сработало. После срабатывания устройства лента ремня больше не наматывается на катушку  
**ВНИМАНИЕ.** Для обеспечения максимальной безопасности при езде спинка сиденья должна быть в вертикальном положении, спина должна полностью опираться на спинку, а ремень должен плотно прилегать к груди и тазу.

При этом может обнаружиться незначительное выделение дыма, но он безвреден и не означает, что начался пожар.

Устройство предварительного натяжения ремней не требует ни обслуживания, ни смазки. Любой его ремонт, любое изменение конструкции ведет к снижению эффективности. Если вследствие стихийного бедствия (например, наводнения) в устройство попадет вода или грязь, его следует в обязательном порядке заменить новым.



### **ВНИМАНИЕ.**

*Устройство предварительного натяжения ремней безопасности используется только один раз. После его срабатывания следует обратиться в сеть Обслуживания Фиат для замены. Для того чтобы узнать срок действия устройства смотри табличку, расположенную внутри вещевого ящика. При приближении этого срока устройство надо заменить, обратитесь для этого в сеть по Обслуживанию Фиат.*



*Возможные при выполнении ремонтных работ удары, вибрация и повышение температуры (свыше 100°C в течение максимально 6 часов) в зоне расположения устройства натяжения ремней, безопасности могут стать причиной его срабатывания. Естественно, это не относится к вибрациям, вызванным неровностями дорожного покрытия, либо возникающим вследствие нечаянного наезда на небольшое препятствие (тротуар и т.п.). Любой ремонт устройства следует выполнять исключительно в Сети Обслуживания Фиат.*

## ОГРАНИЧИТЕЛИ НАГРУЗКИ (где предусмотрены)

Этот прибор может снижать нагрузку, которая исходит от ремней безопасности передних и задних (где предусмотрено) и воздействует на плечи и на грудную клетку пассажиров при ударе, увеличивает защиту, позволяя избежать микро травмы (неизбежные даже с подушкой безопасности) при ударах. Этот прибор встроен в преднатяжителях



рис. 5

### ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

Водитель обязан соблюдать (и заставить соблюдать всех, сидящих в машине) все местные законодательные нормы, касающиеся обязательного использования ремней безопасности и способах их применения. Перед тем как отправиться в путь надо пристегнуть ремни.

Беременные женщины обязаны пользоваться ремнями безопасности. Для них риск получить травму в результате аварии также значительно возрастает, если они не пристегнуты. Естественно, беременным женщинам придется располагать нижнюю часть ремня довольно низко, таким образом, чтобы ремень проходил ниже живота (как показано на **рис.5**).



рис. 6

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Ремень не должен быть перекручен. Верхняя часть ремня должна проходить через центр плеча и, по диагонали пересекая грудь. Нижняя часть ремня должна плотно прилегать к тазу (как показано на **рис.6**), но не к животу. В противном случае существует риск проскользнуть под ремень при ударе. Запрещается использовать различные приспособления (пружинки, прищепки и т.д.) которые удерживают ремень от прилегания к туловищу.



### **ВНИМАНИЕ**

Для обеспечения максимальной безопасности при езде спинка сиденья должна быть в вертикальном положении, спина должна полностью опираться на спинку, а ремень должен плотно прилегать к груди и тазу. Вне зависимости от того, на переднем Вы сиденье или на заднем, всегда пользуйтесь ремнями безопасности. Езда без ремней безопасности увеличивает риск получения травмы, и даже смерти в результате аварии.

**Категорически запрещается демонтировать или вынимать составные части устройства предварительного натяжения. Любые работы должны быть выполнены квалифицированным персоналом, имеющим разрешение выполнять эти работы. При поломках обращаться в Сеть Обслуживания Фиат.**



рис. 7

**ВНИМАНИЕ.** Одним ремнем должен пристегиваться только один человек. Запрещается перевозить детей на коленях пассажира, пристегивая обоим ремнем безопасности. Между корпусом и ремнем безопасности не должно находиться никаких предметов.

### **КАК ОБЕСПЕЧИТЬ МАКСИМАЛЬНУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ.**

Для максимальной эффективности ремней безопасности необходимо внимательно соблюдать следующие указания:

- Ремень должен всегда быть ровным, не перекрученным; убедитесь, что он свободно тянется, без препятствий.
- Если произошла более-менее серьезная авария, ремни следует заменить, даже если на вид они не повреждены.
- В случае загрязнения ремни следует постирать с использованием нейтрального моющего средства, прополоскать и высушить в тени. Запрещается использование сильно действующих моющих средств, отбеливателей, красителей и других химических веществ, которые могут ослабить волокна ткани, из которой изготовлены ремни.
- Не допускать попадания воды на катушки: их четкая работа может быть гарантирована только тогда, когда они абсолютно сухие.
- Заменить ремни, если имеются признаки износа или порезы.

<p><b>ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ В УСЛОВИЯХ БЕЗОПАСНОСТИ</b></p> <p>Для обеспечения лучшей защиты в случае сильных ударов пассажиры должны находиться в сидячем положении, это тем более касается детей.</p> <p>Такое предписание обязательно согласно директиве 2003/20/CE для всех стран Европейского Союза.</p> <p>У детей, в отличие от взрослых, голова пропорционально больше и тяжелее по сравнению с туловищем, тогда как мускулы и костная система не полностью развиты. Для тельца ребенка необходимы удерживающие системы в случае ударов, отличающиеся от ремней безопасности для взрослых.</p>	<p>Результаты исследований лучших систем защиты для детей систематизированы в европейских нормах ECE-R44, которые, помимо того, что являются обязательными, разделяют системы на пять групп:</p> <p>Группа 0 - до 10 кг веса</p> <p>Группа 0+ - до 13 кг веса</p> <p>Группа 1 9-18 кг веса</p> <p>Группа 2 15-25 кг веса</p> <p>Группа 3 22-36 кг веса</p> <p>Как Вы видите, существует частичная накладка между группами, и действительно есть в продаже средства, которые служат одновременно для нескольких групп и веса детей.</p>	<p>должны сопровождаться сертификационными данными с отметкой о проведенном контроле на закрепленной табличке, которая ни в коем случае не должна быть оторвана.</p> <p>Свыше 36 кг веса или при росте 1,50 м дети, с точки зрения систем безопасности, приравниваются к системам безопасности для взрослых.</p> <p>В списке аксессуаров Фиат имеются стульчики для всех видов веса, которые мы советуем, так как они были спроектированы и прошли испытания специально для автомобилей Фиат.</p>
--	--	---

**ВНИМАНИЕ**


**ОЧЕНЬ ОПАСНО!** В автомобилях, оборудованных подушкой безопасности для пассажира, категорически запрещается устанавливать детское сиденье на правом переднем сидении автомобиля. Советуем перевозить детей на заднем сидении, так как при ударе - это самое безопасное место. В любом случае, стульчики для детей ни в коем случае не должны быть установлены на переднем сидении автомобиля с подушкой безопасности, которая при надувании может причинить увечья, даже смерть, независимо от степени удара, который повлечет за собой активизацию подушки. В случае если необходимо перевозить на переднем сидении ребенка, на детском сидении - колыбельки повернутом спинкой по направлению движения, автомобиль должен быть оборудован устройством отключения подушки безопасности со стороны пассажира. При этом следует всякий раз удостовериться, что подушка действительно отключилась. Отключение подушки подтверждает контрольная лампа  на панели переднего(смотри главу «передние подушка безопасности со стороны пассажира»).



рис. 8

Кроме этого сидения пассажира должно быть отодвинуто максимально назад, чтобы избежать возможного соприкосновения детских сидений с панелью инструментов.

**ГРУППА 0 и 0+**

Дети грудничкового возраста, весом до 13 кг, должны перевозиться против движения на сидении в виде люльки, которое поддерживает голову и при резком торможении не причиняет травмы шее.

Люлька поддерживается ремнем безопасности автомобиля как видно на рис.8 и должна удерживать ребенка вместе с ремнями безопасности люльки.



рис. 9

**ГРУППА 1**

Начиная с 9 до 18 кг веса, дети могут перевозиться по направлению хода автомобиля в детских стульчиках с передней подушкой рис. 9, через которую пропускается ремень безопасности автомобиля удерживающий одновременно и ребенка, и сиденье.

**ВНИМАНИЕ.**

На рисунке установка показана условно. Установку сиденья следует производить согласно инструкции, которая в обязательном порядке должна прилагаться





**ВНИМАНИЕ.**

Существуют сиденья пригодные для перевозки детей весовых групп 0 и 1, которые крепятся сзади ремнями безопасности автомобиля и снабжены собственными ремнями для удержания детей. Из-за их массы эти ремни могут представлять опасность, если они неправильно пристегнуты к ремням автомобиля, пропущенными через подушку. Строго соблюдайте инструкцию, прилагаемую к ним.



рис. 10  
**ГРУППА 2**

Начиная с 15 кг веса до 25 кг, дети могут перевозиться, используя ремни безопасности автомобиля **рис.10**.

Стульчики имеют лишь функцию правильного расположения ребенка по отношению к ремням таким образом, чтобы диагональная часть прилегала к грудной клетке и ни в коем случае к шее, а горизонтальная часть к тазу, но ни в коем случае к брюшной полости ребенка.

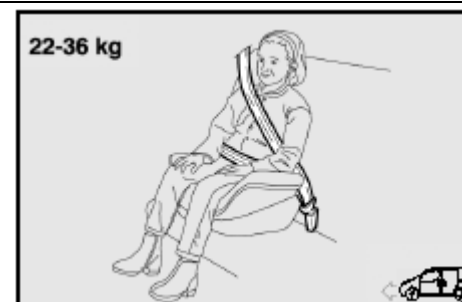


рис. 11  
**ГРУППА 3**

Начиная с 22кг веса до 36 кг, ширина грудной клетки ребенка достаточна для того, чтобы уже обойтись без дополнительной спинки.

На **рис.11** указано правильное положение ребенка на заднем сидении. При росте свыше 1,50м дети могут пользоваться ремнями безопасности для взрослых.



**ВНИМАНИЕ.**

На рисунке установка показана условно. Установку сиденья следует производить согласно инструкции, которая в обязательном порядке должна прилагаться

## ПРИГОДНОСТЬ СИДЕНИЙ ПАССАЖИРОВ ДЛЯ УСТАНОВКИ ДЕТСКИХ СТУЛЬЧИКОВ

Автомобиль соответствует новой европейской директиве 2002/3/ЕС, которая регламентирует монтаж детских стульчиков на различные сидения автомобиля, в соответствии с таблицей приведенной:

Группа	Категория веса	Передний пассажир	Задний пассажир
Группа 0,0+	До 13 кг	U	U
Группа 1	9 – 18 кг	U	U
Группа 2	15-25 кг	U	U
Группа 3	22-36 кг	U	U

### Обозначения таблицы:

**U** = пригодный для систем крепления «Универсальной» категории в соответствии с Европейскими нормами ЭЕС-R44 для указанных «Групп».

<p><b>Ниже резюмируем нормы безопасности, которым надо следовать при перевозке детей:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Стульчики для детей рекомендуется устанавливать на заднем сидении, так как оно наиболее защищено от ударов.</li> <li>□ В случае отключения подушки безопасности пассажира следует всякий раз удостовериться, что подушка действительно отключена. Для этого предназначена контрольная лампа желтого цвета на щитке приборов</li> <li>□ Тщательно соблюдайте инструкцию к самому стульчику, которую поставщик обязан предоставить. Храните её в автомобиле вместе с документами и с этим руководством по эксплуатации. Запрещается пользоваться бывшими в употреблении детскими сидениями, на которые нет инструкции по эксплуатации.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Обязательно проверяйте, застегнут ли замок ремня безопасности. Для этого достаточно потянуть за ремень.</li> <li>□ Любое детское сидение рассчитано только для перевозки одного ребенка: перевозить в одном сиденье двух детей одновременно запрещается</li> <li>□ Всегда проверяйте, чтобы ремни не касались шеи ребенка.</li> <li>□ Во время движения не позволяйте ребенку принимать неправильное положение или отстегивать ремень.</li> <li>□ Не перевозите никогда детей на руках, даже новорожденных. Никто, каким бы сильным он ни был, не в состоянии удерживать их при столкновении.</li> <li>□ В случае аварии следует заменить детский стульчик новым.</li> </ul> <p><b>ВНИМАНИЕ.</b>  <b>В автомобилях, оборудованных подушкой безопасности для пассажира, категорически запрещается устанавливать детское сиденье на правом переднем сидении автомобиля.</b></p>	<p><b>ПОДГОНКА К УСТАНОВКЕ ДЕТСКОГО СИДЕНИЯ «ISOFIX UNIVERSALE»</b></p> <p>Конструкцией автомобиля предусмотрена возможность установки детских сидений с системой крепления Isofix Universale. Это новый европейский стандарт, регулирующий перевозку детей.</p> <p>Возможна смешанная установка, например традиционное сиденье и сиденье Isofix.</p> <p>В качестве примера на <b>рис.12</b> представлен такой стульчик. Детское сиденье Isofix Universale предназначено для весовой категории: 1.</p> <p>Для каждой другой весовой категории имеются специальные стульчики Isofix, они могут быть использованы, только если разработаны и сертифицированы для этого автомобиля (см. список автомобилей прилагаемого к стульчику).</p>
--	--	--

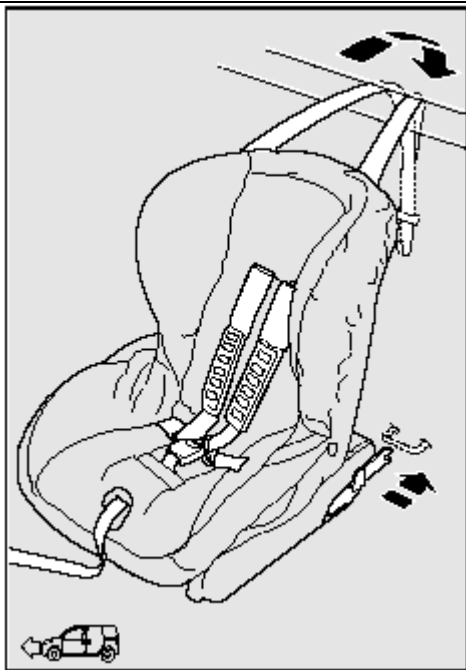


рис. 12

Детское сиденье этого стандарта имеет другую систему крепления: оно крепится при помощи специальных металлических скоб **А** - **рис.13** расположенных между спинкой и подушкой заднего сиденья, затем установите верхний ремень (поставляемый вместе со стульчиком) и пристегните его к кольцу (одного с каждой стороны) **В-рис.14**, расположенный в задней части спинки напротив стульчика

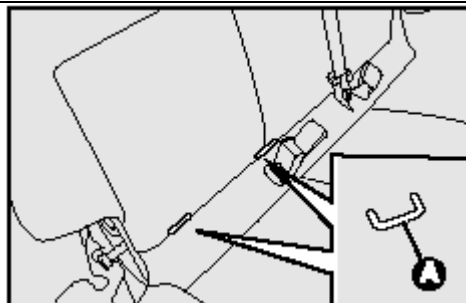


рис. 13

Напоминаем, что могут устанавливаться, все стульчики, Isofix Universale, которые сертифицированы в соответствии с Правилами ECE-R44/03.

В коллекции Lineaccessori Fiat предлагаются детские сиденья Isofix Universale «Duo Plus»

Для дальнейшей информации относящейся к установке и / или применению стульчиков, следует прочесть «Инструкцию» прилагаемую к стульчику.

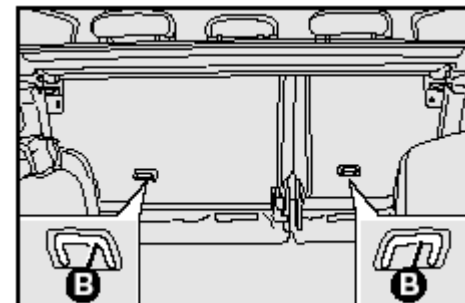


рис. 14



**ВНИМАНИЕ.** Устанавливать сиденье следует только, когда автомобиль остановлен. Щелчок замка фиксатора свидетельствует о том, что сиденье установлено на скобах крепления, следовать инструкциям по установке, снятию и размещению, которые изготовитель сиденья обязан к нему приложить

## ПРИГОДНОСТЬ СИДЕНИЙ ПАССАЖИРОВ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЕТСКИХ СИДЕНИЙ ISOFIX UNIVERSALE»

Ниже приведенная таблица, в соответствии с европейским законодательством ЭКЕ 16, указывает на возможность установки детских стульчиков «Isofix Universale» на сиденья оснащенные креплениями Isofix.

Группа по весу	Направление стульчика	Клас по размеру Isofix	Положение Isofix заднее боковое
Группа от 0 до 10 кг	Против движения	E	IL
Группа от 0+ до 13 кг	Против движения	E	IL
	Против движения	D	IL
	Против движения	C	IL (*)
Группа 1 от 9 до 18 кг	Против движения	D	IL
	Против движения	C	IL (*)
	По направлению движения	B	IUF
	По направлению движения	Bl	IUF
	По направлению движения	A	IUF

IUF: пригодный для систем крепления для детей Isofix для стульчиков, установленных по направлению движения автомобиля (оснащенные третьим верхним креплением), сертифицированные для использования указанных весовых групп

IL: пригодный для особых систем крепления для детей - Типа Isofix специальные и сертифицированные для этого типа автомобилей. Возможно, установить стульчик, переместив вперед переднее сидение.

(\*) Возможно, установить стульчик Isofix, установив переднее сидение полностью в вертикальном положении.

## **ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ**

Автомобиль оснащен передними подушками безопасности для водителя, пассажира и подушкой безопасности для защиты колен водителя (где предусмотрено).

### **ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ**

Передняя подушка безопасности (водителя, пассажира и защиты колен со стороны водителя) (где предусмотрено) - это устройство, сконструированное для безопасности. Оно срабатывает в случае лобовых столкновений средней и сильной степени тяжести и действует как барьер между водителем и рулем или панелью инструментов.

Однако не срабатывание подушки в других случаях столкновения (боковых, задних, и т.д.) не означает плохое её функционирование.

В случае лобового столкновения электронный блок управления приводит в действие, когда это необходимо, механизм надува подушки безопасности.

Подушка мгновенно надувается и действует как барьер между водителем (пассажиром переднего сиденья) и частями автомобиля, которые могут стать причиной травм; затем подушка мгновенно выпускает воздух.

Однако передние подушки безопасности (водителя, пассажира и защиты колен со стороны водителя) не могут заменить ремней безопасности, но они усиливают их действие. Их рекомендуется всегда надевать, как этого требует законодательство в Европе и в большей части стран, не входящих в Европу.

В случае столкновения человек, который не пристегнут ремнями безопасности, перемещается вперед и может соприкоснуться с подушкой безопасности, которая ещё полностью не надулась.

В этом случае предоставляемая защита подушки ограничена в следующих случаях:

□ при столкновении с предметами, очень деформируемыми или подвижными (такие как столбы дорожной сигнализации, кучи гравия или снега, автомобиль на парковке и т.д.) которые не охватывают передней части автомобиля;

□ при ударах в случае вклинивания под другие автомобили или защитные барьеры (например, под автопоезд или перила);

в этих случаях подушки безопасности не срабатывают, так как в этих случаях достаточно защиты ремней безопасности. Однако не срабатывание подушки в этих случаях столкновения не означает плохое её функционирование.



**ВНИМАНИЕ.** Не размещайте наклейки и прочие предметы на руле, крышке подушки безопасности со стороны пассажира и обивке потолка над дверными проемами. Не размещайте какие-либо предметы на передней панели салона со стороны пассажира – они препятствуют срабатыванию подушки безопасности.

Передние подушки безопасности водителя и пассажира рассчитаны, спроектированы для обеспечения повышения безопасности пассажиров передних сидений, пристегнутых ремнями безопасности.

Полностью надуваясь, подушка безопасности занимает практически весь объем между панелью приборов и пассажиром.

В случае несильных лобовых столкновений (для которых достаточным является удерживание пассажиров ремнями безопасности) подушка безопасности не срабатывает. Однако следует всегда надевать ремни безопасности, которые при лобовом столкновении в любом случае, обеспечивают правильное положение тех, кто занимают места в автомобиле.

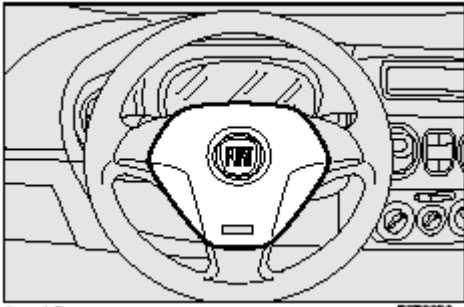


Рис. 15

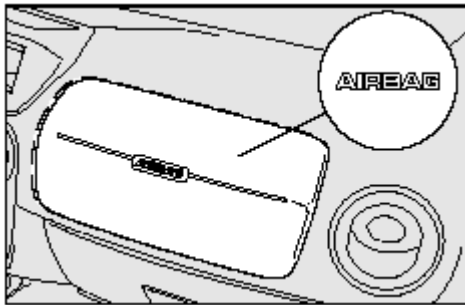


рис. 16

### ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ Рис.15

Передняя подушка безопасности водителя состоит из мгновенно надуваемой подушки, размещенной в специальном отсеке в центре рулевого колеса.

### ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира (где предусмотрено) Рис.16

Она состоит из мгновенно надуваемой подушки, размещенной в специальном отсеке в приборном щитке. Эта подушка большего объема, чем подушка водителя.



#### **ОЧЕНЬ ОПАСНО!**

**В автомобилях, оборудованных подушкой безопасности для пассажира, категорически запрещается устанавливать на правом переднем сидении детское сиденье, сидения колыбельки,**



**повернутые спиной по направлению движения автомобиля, если подушка безопасности не отключена (ON). Срабатывание подушки безопасности может причинить увечья, даже смерть, независимо от степени удара, который повлечет за собой активизацию подушки. В случае необходимости детей можно перевозить на переднем сидении, но обязательно при этом отключить подушку безопасности со стороны пассажира. Кроме этого сидения пассажира должно быть отодвинуто максимально назад, чтобы избежать возможного соприкосновения детских сидений с панелью инструментов. Даже если**

**это не предписано законом, мы все равно рекомендуем в целях обеспечения безопасности взрослых включать подушку безопасности сразу же после того, как необходимость в перевозке детей на переднем сидении отпадет.**

### ОТКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ И БОКОВОЙ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ ЗАЩИЩАЮЩИХ ГРУДНУЮ КЛЕТКУ (SIDE BAG) СО СТОРОНЫ Пассажира (где предусмотрено)

Если совершенно необходимо поместить ребенка на переднем сиденье, переднюю подушку безопасности и боковую защищающую грудную клетку (side bag) со стороны пассажира можно отключить.

В этом случае контрольная лампа на приборном щитке включена немигающим светом и остается включенной до тех пор, пока подушка безопасности пассажира и боковая подушка, защищающая груд (Side Bag) не будет вновь включена.

**ВНИМАНИЕ.** Инструкцию по выключению передних и боковых защищающие грудную клетку (Side Bag) подушек безопасности (где предусмотрены) следует просмотреть главу «Панель приборов и органы управления» в разделе «Цифровой дисплей» и «Дисплей с изменяющейся конфигурацией».

## **БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ**

**(где предусмотрено)**

Автомобиль оснащен передними боковыми подушками безопасности, защищающие грудную клетку (Side Bag anteriori) водителя и пассажира.

Боковые подушки безопасности (где предусмотрены) срабатывает в случае лобовых столкновений средней и сильной степени тяжести и действует как барьер между людьми находящимся в автомобиле и внутренними боковыми структурами автомобиля.

Однако не срабатывание подушки в других случаях столкновения (передних, задних, и т.д.) не означает плохое её функционирование.

В случае бокового столкновения электронный блок управления приводит в действие, когда это необходимо, механизм надува подушек безопасности. Подушки мгновенно надуваются и действуют как барьер между сидящими людьми в салоне автомобиля и частями автомобиля, которые могут стать причиной травм; затем подушки мгновенно выпускает воздух.

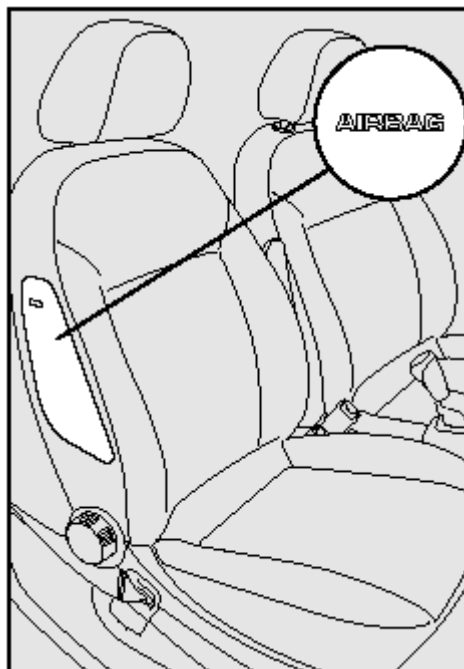


рис. 17

Однако боковые подушки безопасности (где предусмотрены) не могут заменить ремней безопасности, но они усиливают их действие.

Их рекомендуется всегда надевать, как этого требует законодательство в Европе и в большей части стран, не входящих в Европу.

Однако следует всегда надевать ремни безопасности, которые при лобовом столкновении в любом случае, обеспечивают правильное положение тех, кто занимают места в автомобиле.

## **ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ, (SIDE BAG) рис.17 (где предусмотрено)**

Боковая подушка безопасности состоит из одной надуваемой подушки, размещенной на спинках сидений, имеют цель увеличить защиту грудной клетки и таза людей, занимающих передние сиденья в случае бокового удара средней и высокой степени тяжести.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Подушки безопасности оптимально защитят при боковом ударе, если будет правильно отрегулировано сиденье. При этом не будет помех раскрытию защитой боковой подушки безопасности.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Не следует мыть сиденья мылом или паром под давлением (вручную или на авто мойках).



## ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Передние или боковые подушки безопасности могут сработать при сильном ударе по днищу автомобиля, при резком наезде на тротуар или невысокие препятствия, при попадании колеса в большую яму на дороге.

При срабатывании подушки безопасности образуется некоторое количество пыли. Эта пыль не ядовита. Ее наличие не говорит о начале пожара. Эта пыль может осесть на поверхности сработавшей подушки и на внутренних поверхностях салона. Она может оказывать раздражающее воздействие на глаза и кожу. При попадании пыли на кожу смойте ее водой с нейтральным мылом.

После аварии, вызвавшей срабатывание любой из систем безопасности, обратитесь в Сеть по Обслуживанию Фиат для замены сработавших устройств и проверки работоспособности оборудования.

Все диагностические, ремонтные операции и замены должны осуществляться исключительно на сервисной станции Сети Обслуживания Фиат.

При сдаче автомобиля в утилизацию следует обратиться в Сеть Обслуживания Фиат с тем, чтобы подушка безопасности была отключена. При смене хозяина автомобиля, необходимо чтобы новый хозяин полностью ознакомился с правилами пользования подушки и со всеми вышеизложенными предупреждениями. Важно, чтобы вместе с автомобилем он получил и "Руководство по эксплуатации и обслуживанию".

Приведение в действие устройства предварительного натяжения боковых и передних подушек безопасности решается дифференциально-электронным блоком управления в зависимости от тяжести удара. Если один или несколько из них не будет введен в действие - это не является показателем того, что плохо работает система.



### **ВНИМАНИЕ.**

**Если предупредительная лампочка не загорается при повороте ключа зажигания в положение MAR или продолжает гореть во время движения, возможно, что есть неисправность в системе ремней безопасности; в этом случае ремни безопасности и преднатяжители могут не сработать во время столкновения. Прежде чем продолжить движения - немедленно обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.**



**ВНИМАНИЕ.** Срок службы пиротехнического заряда и спирального контакта указан в специальной таблице расположенной в ящике для предметов. При приближении окончания срока службы обратитесь в Сеть по Обслуживанию Фиат для замены подушки.



**ВНИМАНИЕ.** Не следует, сидя на переднем сидении, держать какие-либо предметы на коленях, а тем более трубку или карандаш в руках. Если произойдет авария и сработает подушка безопасности, они станут причиной серьезных травм.


**ВНИМАНИЕ**

Если ключ находится в положении MAR, даже если двигатель выключен, подушки могут сработать в стоящем автомобиле, если его сильно ударит идущий автомобиль. По этой причине, даже если автомобиль стоит, категорически запрещается сажать детей на переднем сидении. С другой стороны напоминаем, что, если автомобиль стоит, и зажигание не включено, подушка безопасности не сработает при ударе. Однако это не означает, что система неисправна.

**ВНИМАНИЕ.**

Если автомобиль подвергался угону или попытке угона, если его повредили хулиганы, если он попал в наводнение - проверьте работоспособность подушки безопасности в сети Обслуживания Фиат.

**ВНИМАНИЕ.**

Когда ключ зажигания переводят в положение MAR лампочка  (с выключателем передней подушки безопасности пассажира в положении ON) включается примерно на 4 секунды и мигает последующие 4 секунды, для того чтобы напомнить, что передняя подушка и боковая (если есть) придут в действие в случае удара, после чего погаснет.

**ВНИМАНИЕ.**

Передняя подушка безопасности срабатывает при ударе определенной силы, превышающей устройстве натяжения ремней. Поэтому при ударах, сила которых меньше требуемой, для срабатывания подушек, обычно срабатывают только натяжители.



**ВНИМАНИЕ.** Подушки безопасности не заменяют собой ремней безопасности, а только повышают их эффективность. В случае боковых ударов на малой скорости, ударов сзади или опрокидывания автомобиля, пассажиров защищают только ремни безопасности, поэтому следует постоянно ими пользоваться.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Автомобиль оборудован системой электронной блокировки запуска двигателя. Если не удастся запустить двигатель, см. раздел «Система Фиат Код» в главе «Панель приборов и органы управления».

В первые минуты работы, особенно после долгой стоянки, двигатель может работать чуть шумнее обычного. Это никоим образом не влияет на работоспособность и надежность двигателя – просто таково свойство гидрокомпенсаторов. Конструкция газораспределительного механизма бензиновых двигателей, устанавливаемых на Вашем автомобиле, увеличивает период между техническими обслуживаниями.



**В начальный период эксплуатации не рекомендуется использовать максимум возможностей автомобиля (например, слишком высокие ускорения, поездки на большие расстояния на максимальных скоростях, слишком интенсивное торможение и т.д.).**



**Категорически запрещается при остановленном двигателе оставлять ключ в замке зажигания, во избежание разрядки аккумуляторной батареи.**



**ВНИМАНИЕ. Запускать двигатель в закрытом помещении опасно! При работе двигателя потребляется кислород, и выделяются окись углерода, двуокись углерода и прочие ядовитые вещества.**





**ВНИМАНИЕ. Помните, что пока двигатель не запущен, системы усилителей тормозов и электроусилителя руля не работают. Как к рулевому колесу, так и к педали тормоза придется прилагать повышенное усилие.**

## ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Следует действовать, как указано ниже:

- Включить стояночный тормоз;
- Перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- Не нажимая на педаль акселератора, нажать до упора на педаль сцепления;
- Повернуть ключ в положение **AVV**. Как только двигатель запустится, - отпустить ключ.






Если с первой попытки двигатель не запустился, то прежде чем снова попытаться запустить его, следует перевести ключ в положение **STOP**.

Если, когда ключ находится в положении **MAR**, горит лампочка , одновременно с лампочкой  рекомендуется перевести ключ в положение **STOP**, а затем снова в положение **MAR**; если лампочка продолжает гореть – попробуйте завести двигатель другим ключом.

Если Вам все же не удастся запустить двигатель, следует прибегнуть к процедуре аварийного запуска (см. раздел «Аварийный запуск двигателя» в главе «В непредвиденной ситуации») и обратиться в Сеть Обслуживания Фиат.


## ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Следует действовать, как указано ниже:

- Убедиться, что стояночный тормоз включен;
- Перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- Повернуть ключ в положение **MAR**. На приборном щитке загорятся контрольные лампы  и ;
- Подождать, пока контрольные лампы  и  погаснут; они погаснут тем раньше, чем теплее двигатель;
- Не нажимая на педаль акселератора, нажать до упора на педаль сцепления
- Повернуть ключ в положение **AVV**, как только лампочка  погаснет. Если Вы не сделаете это сразу, значит, свечи накаливания работали впустую.  
Как только двигатель запустится, отпустите ключ.


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Если двигатель холодный, при повороте ключа в положение **AVV** нажимать на педаль акселератора не следует.

Если с первой попытки двигатель не запустился, то прежде чем снова попытаться запустить его, следует перевести ключ в положение **STOP**.

Если, когда ключ находится в положении **MAR**, горит лампочка , рекомендуется перевести ключ в положение **STOP**, а затем снова в положение **MAR**. Если лампочка продолжает гореть – попробуйте завести двигатель другим ключом.

Если снова не удастся запустить двигатель обратиться в Сеть Обслуживания Фиат.




**Если лампочка  мигает в течение 60 секунд после включения двигателя или во время длительной буксировки – это означает, что есть неисправность в системе предварительного накаливания свечей. Если двигатель включится, можно ездить на машине, но надо как можно раньше обратиться в Сеть Обслуживания Фиат.**

## КАК ПРОГРЕВАТЬ ЗАПУЩЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Для этого следует:

- Тронуться и медленно двигаться, удерживая двигатель на средних оборотах, не делая резких движений педалью акселератора.
- Не следует с первых же километров требовать от автомобиля всего, на что он способен. Подождите, по крайней мере, пока термометра уровня охлаждения двигателя начнет подниматься.

## АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Если загорается контрольная лампа  на щитке приборов и остается включенной немигающим светом, можно включить аварийный запуск двигателя, используя код, нанесенный в карточке код (CODE CARD) (см. Описание в главе “В чрезвычайных ситуациях”).



**Категорически запрещается заводить автомобиль с толчка, с буксира или при движении с горки. Это может привести к попаданию топлива в каталитический глушитель и, как следствие, выход его из строя. Восстановить работоспособность глушителя в этом случае будет невозможно.**

## ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Перевести двигатель на работу на минимальных оборотах, затем повернуть ключ в положение **STOP**.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** После долгой и трудной поездки, прежде чем выключить двигатель, лучше дать ему «отдышаться». Пусть он поработает на малых оборотах, пока не опустится температура в моторном отсеке.



**Привычка «перегазовать» перед тем, как выключить двигатель, не приводит ни к каким положительным результатам. Это всего лишь излишняя трата топлива, а для двигателей с системой турбо наддува – одна из возможных причин выхода из строя двигателя**


## СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ **рис.1**


Рычаг включения стояночного тормоза расположен между передними сидениями.

Для того чтобы включить стояночный тормоз, рычаг следует потянуть вверх на несколько щелчков, пока автомобиль не остановится.



**ВНИМАНИЕ.** Если ход рычага больше – обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат, где Вам отрегулируют привод тормоза.

Если при включении стояночного тормоза ключ зажигания находится в положении **MAR**, на приборном щитке загорается контрольная лампа . Для того чтобы выключить стояночный тормоз, следует:

- Слегка потянув рычаг вверх, нажать кнопку блокировки **A - рис. 1**;
- Удерживая кнопку нажатой, опустить рычаг. Контрольная лампа  погаснет.

Для того чтобы избежать случайного движения машины, во время выполнения этой операции нажмите на педаль тормоза.

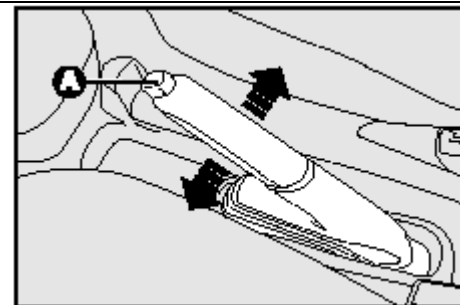


рис. 1  
**НА СТОЯНКЕ**

Если Вы хотите оставить автомобиль на стоянке, надо:

- Выключить двигатель, включить стояночный тормоз;
- Включить передачу (на подъеме – первую, на спуске – заднюю) и повернуть руль.

При стоянке на уклоне рекомендуется подложить под колесо колодку или камень.

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи, не оставляйте ключ зажигания в положении **MAR**. Кроме этого выхода из автомобиля, никогда не оставляйте ключ в замке.

Никогда не оставляйте в автомобиле детей без присмотра. Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте ключ в замке зажигания и возьмите его с собой.

## МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Для того чтобы включить передачу следует, нажав на педаль сцепления, перевести рычаг переключения передач **А - рис.2** в положение, соответствующее включению выбранной передачи в соответствии со схемой, (такая же схема имеется на ручке рычага переключения передач **рис.2**).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Включать заднюю передачу разрешается только когда автомобиль стоит. При включенном двигателе, перед тем, как включить заднюю передачу, надо подождать хотя бы 2 секунды с нажатой до упора педалью сцепления для того, чтобы не повредить зубчатую передачу.

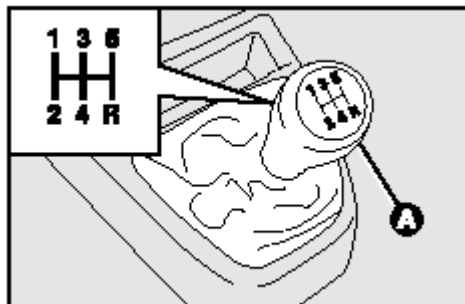


рис. 2



**ВНИМАНИЕ.** Для того чтобы правильно переключать передачи, педаль сцепления необходимо выжимать до упора. Поэтому на полу под педалями не должно быть никаких помех. Если Вы пользуетесь дополнительными ковриками – убедитесь, что они не мешают педалям.



Во время вождения не держите руку на рычаге переключения передач, так как даже незначительное усилие с течением времени ведет к износу деталей коробки передач. Педаль сцепления надо применять исключительно для переключения передач. Во время вождения не держите ногу на педали сцепления даже с незначительным усилием. Для версий / рынков, где предусмотрено, электроника контроля педали сцепления может включиться, приняв ошибку стиля вождения, как поломку.

<p><b>СОКРАЩЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ</b></p> <p>В этой главе содержатся полезные советы, позволяющие сэкономить расходы на содержание автомобиля, на топливо и сократить выделение выхлопных газов как CO<sub>2</sub> так и других загрязнений атмосферы (окись азота, и др. водороды, мелкая пыль, и т.д.....).</p>	<p><b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b></p> <p><b>Эксплуатация автомобиля</b> Необходимо правильно эксплуатировать автомобиль, осуществляя контроль и соблюдать графики технического ухода (см. График планового технического обслуживания).</p> <p><b>Шины</b></p> <p>Периодически проверяйте давление шин не реже чем каждые 4 недели. Если давление слишком низкое – потребление топлива увеличивается, поскольку растёт трение качения.</p> <p><b>Излишний груз</b></p> <p>Не держите ненужные вещи в багажнике. Вес автомобиля играет (особенно в городском движении) большую роль в расходе топлива и устойчивости автомобиля.</p> <p><b>Багажник на крыше</b></p> <p>Снимите багаж или лыжи с багажника на крыше, как только они Вам больше не нужны. Эти дополнения значительно уменьшают аэродинамические возможности автомобиля, повышая расход топлива. В случае перевозки очень объемных предметов желательно использовать прицеп.</p>	<p><b>Потребление электроэнергии</b></p> <p>Включайте только те электроприборы, которые необходимы в данный момент. Обогрев заднего стекла, дополнительные фары, очистители стекла, вентилятор системы отопления потребляют большое количество энергии, а при увеличении расхода электроэнергии увеличивается расход топлива (до +25% в городском цикле).</p> <p><b>Кондиционер</b></p> <p>Кондиционер – это большая дополнительная нагрузка, из-за которой двигатель потребляет значительно больше горючего (до +20% в среднем). Когда наружная температура это позволяет, желательно пользоваться вентиляторами.</p> <p><b>Аэродинамические дополнения</b></p> <p>Использование дополнительных аэродинамических приборов, не сертифицированных, может ухудшить аэродинамику и повысить потребление топлива.</p>
--	---	---

<p><b>СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ</b></p> <p><b>Запуск двигателя</b></p> <p>Не рекомендуется прогревать двигатель на стоянке, как на низких, так и на высоких оборотах. При этом двигатель будет прогреваться гораздо медленнее, повысится расход топлива и выхлопы. Рекомендуется сразу тронуться с места и двигаться на невысоких оборотах - двигатель прогреется быстрее.</p> <p><b>Ненужные маневры</b></p> <p>Не нажимайте резко на акселератор в ожидании нужного огня светофора или перед выключением двигателя. Это, равно как и двойной выжим сцепления, совершенно бесполезно в современных автомобилях. Такие приемы лишь увеличивают расход топлива и выброс в атмосферу.</p>	<p><b>Выбор передач</b></p> <p>Как только условия движения позволят, переходите на более высокую передачу. Использование низкой передачи для того, чтобы затем нажать резко на акселератор, приводит к увеличению расхода топлива.</p> <p>Точно также неоправданное использование высокой передачи увеличивает расход топлива, количество выбросов и износ двигателя.</p> <p><b>Максимальная скорость</b></p> <p>Расход горючего значительно увеличивается при повышении скорости. Рекомендуется сохранять скорость как можно более устойчивую и избегать ненужное торможения и ненужный разгон, на что тратится топливо, и значительно возрастают выхлопы.</p> <p><b>Ускорение</b></p> <p>Резкое нажатие на акселератор приводит двигатель к большому количеству оборотов, значительному повышению расхода топлива и возрастанию количества вредных выбросов.</p>	<p><b>УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ</b></p> <p><b>Включение машины при холодном двигателе</b></p> <p>Частые поездки на короткие расстояния и частые запуски двигателя не позволяют ему прогреться до оптимальной рабочей температуры.</p> <p>Это приводит к значительному увеличению расхода топлива (от 15 до 30% в городском цикле), и к увеличению выброса в атмосферу вредных веществ.</p> <p><b>Дорожные ситуации и состояние дорожного покрытия</b></p> <p>Особо высокий расход топлива наблюдается в условиях напряженного движения, например, при движении в сплошном потоке транспорта, сопровождаемыми частыми переключениями передач, или в больших городах с большим количеством светофоров. Также извилистая дорога, горные и неровные дорожные поверхности отрицательно сказываются на расходе топлива.</p> <p><b>Остановки в ходе движения</b></p> <p>Во время длительных остановок (например: перед железнодорожными переходами) рекомендуется выключать двигатель.</p>
--	--	---



## **БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.**

Для того чтобы перевозить прицеп или дачу на колесах, автомобиль должен быть оборудован сертифицированным сцепным устройством и соответствующим электрооборудованием. Установка прицепа должна производиться квалифицированным персоналом, который выдает специальную документацию, разрешающую ездить на дорогах.

Следует также установить особые зеркала заднего вида в соответствии с требованиями правил дорожного движения.

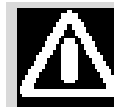
Помните, что наличие прицепа ограничивает возможность преодолевать максимальные спуски, увеличивает расстояние остановок и время на обгон - все это зависит от добавочного веса автомобиля.

При движении на спуске переключиться на малую скорость вместо того, чтобы постоянно пользоваться тормозом.

Вес, с которым прицеп опирается на крючок сцепного устройства, соответственно уменьшает значение максимально допустимой загрузки самого автомобиля.

Для того чтобы не превысить максимально разрешенный вес прицепа (указан в техническом паспорте автомобиля) следует принимать во внимание вес, как самого прицепа, так и всего находящегося в нем дополнительного оборудования и полезного груза.

Не следует повышать максимально допустимый предел скорости для транспортных средств, оборудованных прицепом. Этот предел неодинаков в разных странах. В любом случае, максимальная скорость не должна превышать 80км/ч.



**ВНИМАНИЕ.** Система ABS, не контролирует тормозную систему прицепа. Следовательно, необходимо соблюдать особую осторожность на скользких дорогах.



**ВНИМАНИЕ.** Категорически запрещается вносить какие-либо изменения, связанные с подключением тормозов прицепа. Тормозная система прицепа должна быть полностью независима от системы гидропривода тормозов автомобиля.

## ЗИМНИЕ ШИНЫ

Сеть по Обслуживанию Фиат рада посоветовать авто владельцам, какие шины применять в тех или иных условиях.

Точно выполняйте указания по типу используемых шин, давлению воздуха в шинах и характеристикам зимних шин, приведенные в разделе «Колеса» главы «Технические характеристики».

Свойства зимних шин заметно ухудшаются, когда глубина рисунка протектора становится меньше 4 мм. В этом случае зимние шины лучше заменить.

Специфика зимних шин такова, что при эксплуатации в нормальных условиях или после долгого движения на автостраде их характеристики становятся хуже, чем характеристики штатных шин. Следует ограничить использование зимних шин; пользуйтесь ими только в тех условиях и в тех режимах, для которых они прошли сертификацию.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Если Вы используете зимние шины, у которых показания максимальной скорости ниже максимальной скорости автомобиля (увеличенной на 5%), в салоне автомобиля, в поле зрения водителя, установите табличку с указанием максимально разрешенной скорости для зимних шин (как это требует Директива ЕС).

Для обеспечения большей безопасности при движении и при торможении, а также лучшей управляемости автомобиля следует на все колеса устанавливать шины одной марки и одного размера.

Напоминаем, что не следует менять направление вращения шин.



**ВНИМАНИЕ.** Максимальная скорость для шин с обозначением «Q» не должна превышать 160км/ч, с обозначением «T» не должна превышать 160км/ч. В любом случае, при этом должны соблюдаться правила дорожного движения

## ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Использование цепей регулируется правилами, которые разработаны в каждой стране отдельно.

Цепи следует устанавливать только на передних колесах (ведущих).

Следует проверять натяжение цепей после нескольких десятков километров пробега.



**ВНИМАНИЕ.** После установки цепей, старайтесь двигаться на умеренной скорости, не более 50км/ч. Избегайте ям, не наезжайте на бордюры или тротуары, не следуйте долгое время по участкам дороги без снега, чтобы не повредить автомобиль и дорожное покрытие.

## КОНСЕРВАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Если Вы не собираетесь пользоваться автомобилем в течение более одного месяца, следует предпринять следующие меры предосторожности:

□ Поставить автомобиль в сухой и, по возможности, вентилируемый гараж.

□ Включить какую-либо передачу и проверить выключен ли стояночный тормоз

□ Снять клеммы с аккумулятора (сначала снимайте минусовую клемму) и проверить степень зарядки батареи. см. параграф «Аккумуляторная в главе «Регулярное техобслуживание и Уход за автомобилем»;

□ Очистить и защитить окрашенные участки предохранительной смазкой (на восковой основе).

□ Очистите и защитите полированные металлические части, пользуясь специальными составами, имеющимися в продаже.

□ Посыпьте тальком резиновые части щеток стеклоочистителей лобового и заднего стекла и отведите их от стекла.

□ Приоткройте окна.

□ Посыпьте тальком резиновые части щеток стеклоочистителей лобового и заднего стекла и отведите их от стекла.

□ Приоткройте окна.

□ Покройте автомобиль тканью или перфорированной пленкой. Не используйте пленку без перфорации, так как она не позволяет испаряться влаге на корпусе автомобиля.

□ Подкачайте шины на +0,5 бар выше обычного давления и периодически их проверяйте.

□ Не спускайте жидкость из системы охлаждения двигателя.

## КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ

### ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Сигналы о неисправности, выводимые на дисплей (а для некоторых версий), сопровождаются звуковым сигналом, и загорается соответствующая лампочка. Эти подсказки не следует рассматривать как решение проблемы и /или как альтернативу инструкциям, приведенным в настоящем «Руководстве по эксплуатации и обслуживанию», которое мы рекомендуем изучать внимательно и детально. В случае появления сигнала о неисправности **строго следуйте инструкциям, приведенным в настоящей главе.**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Сигналы о неисправностях, выводимые на дисплей, подразделяются на две категории: **очень серьезные неисправности и просто серьезные неисправности.**

При **очень серьезной неисправности** появляются, чередуя друг друга, сообщение о неисправности и предупреждение, в течение длительного времени.

При **просто серьезной неисправности** появляются, чередуя друг друга, сообщение которые повторяются в течение ограниченного времени.

Возможно, прервать «цикл» нажатием клавиши **MENU ESC** контрольная лампа остается включенной до тех пор, пока причина, вызвавшая неисправность не будет устранена.



**НЕДОСТАТОЧНЫЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ (лампа красного цвета)**


### СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ВКЛЮЧЕН (Красная)

Лампа загорается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и гаснет после нескольких секунд.

### Недостаточный уровень тормозной жидкости

Контрольная лампа включается (одновременно с появлением сообщения на дисплее на некоторых версиях) если уровень тормозной жидкости в бачке опускается ниже минимального, возможной причине этого может быть утечка в системе.



**ВНИМАНИЕ.** Если лампа  включается во время движения (одновременно с появлением сообщения на дисплее), немедленно остановите автомобиль и обратитесь на станцию техобслуживания **ФИАТ**.

### Стояночный тормоз включен

Лампа включается при включении стояночного тормоза.

Если включен стояночный тормоз во время движения автомобиля, появляется также и акустический сигнал.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Если контрольная лампа включается во время движения, проверьте, не включен ли стояночный тормоз.



### НЕИСПРАВНОСТЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (красная)


При нормальной работе лампа загорается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и гаснет после нескольких секунд.

Лампа включается и остаётся включенной, если обнаружена неисправность в системе подушки безопасности

На некоторых версиях появляется соответствующее сообщение на дисплее.





### ВНИМАНИЕ.

Если лампа  не включается или остается включенной при повороте ключа зажигания в положении **MAR** или включается во время движения (одновременно с выводением сообщения на дисплей), возможны неполадки в системе ремней безопасности. В таких случаях при ударе могут не сработать подушки или ремни безопасности, немедленно остановите автомобиль и обратитесь в Сеть Обслуживания ФИАТ, чтобы произвести контроль системы.





### ВНИМАНИЕ

Неисправность контрольной лампы обозначается, непрерывно мигающей более 4 секунд, лампы

 которая обозначает отключение передней подушки безопасности пассажира. Кроме этого система подушек безопасности предусматривает автоматическое отключение подушек безопасности пассажира (передних и боковых). В этом случае контрольная лампа  может не сигнализировать возможные неисправности системы ремней безопасности. Перед тем как продолжить путь обратитесь в Сеть Обслуживания ФИАТ, чтобы произвести контроль системы.





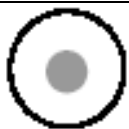
### ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ Пассажира ОТКЛЮЧЕНА (оранжевая)

Контрольная лампа  включается при отключении передней подушки безопасности со стороны пассажира, (где предусмотрено). При включении подушек безопасности, повернув ключ замка зажигания в положение **MAR**, контрольная лампа  на приборном щитке загорается примерно на 4 секунды, мигает еще 4 секунды, после чего должна погаснуть.



### ВНИМАНИЕ.

Кроме того, лампа  отключения передней подушки безопасности пассажира подает сигнал о неисправности лампы . Кроме этого система предусматривает автоматическое отключение подушек безопасности пассажира (передних и боковых). Перед тем как продолжить путь обратитесь в Сеть Обслуживания ФИАТ, чтобы произвести контроль системы.



**ЧРЕЗМЕРНАЯ  
ОХЛАЖДАЮЩЕЙ  
(красная)** **ТЕМПЕРАТУРА  
ЖИДКОСТИ**

При нормальной работе лампа загорается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и гаснет после нескольких секунд.

Лампа загорается в случае перегрева двигателя.

При включении этой лампы следует предпринять следующее:

- **при движении в обычном режиме:** остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Он не должен быть ниже отметки **MIN**.

В противном случае подождите несколько минут, чтобы двигатель остыл, медленно и осторожно откройте пробку, долейте охлаждающую жидкость так, чтобы ее уровень находился между отметками **MIN** и **MAX** на расширительном бачке. Визуально проверьте на наличие утечек охлаждающей жидкости. Если при следующем включении двигателя лампа снова включится, обратитесь в Сеть – Обслуживания Фиат.

- **при эксплуатации автомобиля в особо жестких условиях** (например, при буксировке прицепа на подъеме или при полной нагрузке автомобиля): снизьте скорость движения и, если лампа не включится, остановите автомобиль. В течение 2-3 минут дайте двигателю поработать на повышенных оборотах, чтобы обеспечить циркуляцию жидкости в системе охлаждения, после чего выключите двигатель. Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке, как это указано выше.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** При эксплуатации автомобиля в жестких условиях рекомендуется перед выключением двигателя дать ему поработать несколько минут на повышенных оборотах.







**НЕДОСТАТОЧНАЯ  
АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (красная)** **ЗАРЯДКА**

При повороте ключа зажигания в положение **MAR** контрольная лампа включается; после пуска двигателя она должна выключиться (если двигатель работает на минимальных оборотах, допустимо некоторое увеличение промежутка времени, в течение которого лампа остается включенной).


Если лампа остается включенной, немедленно обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.

В некоторых версиях выводится сообщение на дисплее.


<p> <b>НЕИСПРАВНОСТЬ АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ (АБС) (оранжевая)</b></p> <p>При нормальной работе лампа загорается, если перевести ключ зажигания в положение <b>MAR</b> и гаснет после нескольких секунд.</p> <p>Контрольная лампа включается во время движения (одновременно с появлением сообщения на дисплее на некоторых версиях) В случае неисправности системы. В этом случае работоспособность тормозной системы сохраняется, но без того потенциала, который обеспечивает АБС. Рекомендуем продолжать движение осторожно. При первой же возможности обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.</p>	<p> <b>Неисправность системы тормозных усилий (EBD) (красная) (желтая)</b></p> <p>Одновременное включение контрольных ламп  и  (и выведение сообщения на дисплей в некоторых версиях) при работающем двигателе указывает на неисправность системы EBD. В подобной ситуации при резком торможении задние колеса могут заблокироваться преждевременно, что может привести к заносу. Рекомендуется немедленно, но при соблюдении всех мер предосторожности, направится в Сеть Обслуживания Фиат для проверки системы.</p> <p>В некоторых версиях выводится сообщение на дисплее.</p>	<p> <b>НЕДОСТАТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА В СИСТЕМЕ СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ (Красная) МАСЛО, ТРЕБУЮЩЕЕ ЗАМЕНЫ (Красная) (версии Multijet с DPF)</b></p> <p><b>Недостаточное давление масла в двигателе</b> При нормальной работе лампа загорается, если перевести ключ зажигания в положение <b>MAR</b> и гаснет после нескольких секунд.</p> <p>В некоторых версиях выводится сообщение на дисплее.</p> <p> <b>ВНИМАНИЕ.</b> <i>Если лампа  включается во время движения (одновременно с появлением сообщения на дисплее) (на некоторых версиях), немедленно остановите автомобиль и обратитесь на станцию техобслуживания ФИАТ</i></p>
--	--	--

**Масло, требующее замены  
(версии Multijet с DPF где предусмотрено)**

Контрольная лампа включается мигающим светом, когда система обнаруживает, что необходима замена масла.

После первого сигнала и при каждом запуске двигателя, контрольная лампа  продолжает мигать в течение 60 секунд, а затем каждые 2 часа до тех пор, пока масло не будет заменено.



**Если лампа  мигает, немедленно обратитесь на станцию техобслуживания Фиат, где производят замену масла, и выключат соответствующую лампу на щитке приборов.**



**РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ  
НЕ ПРИСТЕГНУТЫ (красная)**

Контрольная лампа включается и не гаснет при не включенном двигателе, если ремень безопасности пассажира не пристегнут. Эта лампа включается и мигает, сопровождается звуковым сигналом (buzzer), при автомобиле в движении, когда ремни безопасности не правильно пристегнуты.

Акустический сигнал (buzzer) системы S.B.R. (Seat Belt Reminder) можно удалить только в Сети Обслуживания Фиат.

В некоторых версиях, возможно, вновь включить систему при помощи меню настроек (set up).



**НЕ ПЛОТНОЕ ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ  
(красная)**

Контрольная лампа включается (или символ на дисплее), если одна или несколько дверей, закрыт неплотно.

Если открыта одна из дверей, во время движения, издается акустический сигнал.



**МИНИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ МАСЛА В  
ДВИГАТЕЛЕ (Красная)**

При нормальной работе лампа загорается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и гаснет после нескольких секунд.

Лампа (или символ на дисплее) остается включенной, если уровень масла опускается до минимального предусмотренного значения. Долейте масло до нужного уровня (см. «Проверка уровня масла» в главе «Техническое обслуживание автомобиля»).

На дисплей выводится соответствующее сообщение.





## СИСТЕМА ВПРЫСКА (версии Multijet - оранжевая)

### АВАРИЙНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДВИГАТЕЛЯ EOBD (для бензиновых двигателей) (оранжевая)

#### Авария системы впрыска

При нормальной работе лампа загорается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и после пуска двигателя она должна выключиться.

Контрольная лампа не гаснет или включается во время движения, это означает, что в системе впрыска топлива возникли неполадки, следствием которых могут быть снижение мощности двигателя, ухудшение управляемости и повышение расхода топлива.

На некоторых версиях одновременно на дисплее высвечивается также и сообщение.

При включенной контрольной лампе можно продолжать движение, не перегружая двигатель и не развивая высоких скоростей. Как можно скорее обратитесь на Сеть Обслуживания Фиат.

## НЕИСПРАВНОСТЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ БОРТОВОЙ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ EOBD

При нормальной работе лампа загорается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и после пуска двигателя она должна выключиться. Включение лампы перед запуском двигателя свидетельствует о ее исправности. Контрольная лампа не гаснет или включается во время движения (одновременно с появлением сообщения на дисплее на некоторых версиях):

□ **лампа остается включенной** – неисправна система питания / зажигания, что может привести к увеличению токсичности, снижению мощности двигателя и повышению расхода топлива.



В некоторых версиях выводится сообщение на дисплее

При включенной контрольной лампе можно продолжать движение, не перегружая двигатель и не развивая высоких скоростей. Продолжительная эксплуатация автомобиля при включенной контрольной лампе может стать причиной поломки. Как можно скорее обратитесь на Сеть Обслуживания Фиат.

При исчезновении неисправности лампа выключится, но в памяти системы остается.

□ **лампа мигает** - возможно, поврежден катализатор (см. раздел «Система EOBD» в главе «Панель приборов и органы управления»). Если лампа начала мигать, следует отпустить педаль акселератора и снизить частоту вращения коленчатого вала двигателя до тех пор, пока лампа не прекратит мигать. Продолжайте движение на невысокой скорости, стараясь избегать режимов движения, которые могут вызвать повторное включение лампы, и как можно скорее обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.



**Если при повороте ключа зажигания в положении MAR контрольная лампочка  включается или если во время движения она включается и не гаснет, либо начинает мигать, как можно скорее обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат. Неисправность контрольной лампы  может быть проверена при помощи специальной аппаратуры сотрудниками службы безопасности движения. Придерживайтесь Правил дорожного движения, действующих в стране пребывания.**



**ФИЛЬТР – ЛОВУШКА ЧАСТИЦ  
ЗАСОРЕН**  
(оранжевая) (версии Multijet)

При нормальной работе лампа загорается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и гаснет после нескольких секунд.

Контрольная лампа включается, когда фильтр-ловушка засорен и, следовательно, невозможно автоматическое включение процедуры регенерации (восстановления).

Следовательно, для его очистки, советуем продолжать движение до тех пор, пока не исчезнет отображение лампочки и соответствующего сообщения на дисплее.

На дисплей выводится соответствующее сообщение.



**ЗАПАС ТОПЛИВА**  
(оранжевая)

При нормальной работе лампа загорается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и гаснет после нескольких секунд.

Контрольная лампа включается, если в топливном баке осталось около от 6 до 7 литров топлива.

**ВНИМАНИЕ.** Если лампочка мигает, это означает что есть неисправность в приборе. В этом случае обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат для проверки самого прибора.



**СВЕЧЕЙ ПРЕДПУСКОВОГО  
ПОДОГРЕВА**  
(версии Multijet – оранжевая)

**НЕИСПРАВНОСТЬ СВЕЧЕЙ  
ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА**  
(версии Multijet - оранжевая)

**Свечи предварительного подогрева**

При повороте ключа зажигания в положение **MAR**, контрольная лампа включается. Она выключится, когда свечи предпускового подогрева достигнут необходимой температуры. Включите двигатель сразу после того, как лампа выключилась.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** При высокой температуре воздуха продолжительность включения лампы может оказаться кратковременной и даже не заметной для глаза.

**Неисправность свечей предпускового подогрева**

Контрольная лампа мигает, если обнаружена неисправность в системе предпускового подогрева. Как можно скорее обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.

В некоторых версиях выводится сообщение на дисплее.




### НАЛИЧИЕ ВОДЫ В ФИЛЬТРЕ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (версии Multijet -оранжевая)

При нормальной работе лампа загорается, если перевести ключ зажигания в положение **MAR** и гаснет после нескольких секунд. Лампа включается в случае обнаружения наличия воды в фильтре дизельного топлива.

На дисплее, отображается соответствующее сообщение.



*При попадании воды в систему питания может быть повреждена вся система впрыска, и могут возникнуть нарушения в работе двигателя. Если загораются контрольные лампы  (в некоторых версиях вместе с сообщением на дисплее) как можно скорее обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат для удаления воды из системы. Когда выводится такое же сообщение сразу после заправки, возможно, что в бак попала вода: в таком случае немедленно выключите двигатель и свяжитесь с Сетью по обслуживанию Фиат.*





### НЕИСПРАВНОСТЬ ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ "FIAT CODE" (оранжевая) НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ


### ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (где предусмотрено) (оранжевая) ПОПЫТКА ВЗЛОМА (оранжевая)

При повороте ключа зажигания в положение **MAR** контрольная лампа должна мигнуть один раз, после пуска двигателя она должна выключиться.

Если при повороте ключа в положение **MAR**, лампа горит, не мигая, это говорит о возможной неисправности (см. раздел «система Fiat Code» в главе «Панель приборов и органы управления»).

В некоторых версиях выводится сообщение на дисплее.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Одновременное включение контрольных ламп  и  говорит о неисправности системы Fiat CODE.

Если при включенном двигателе лампа  мигает, это означает, что автомобиль, не защищен системой блокировки двигателя (см. раздел «система Fiat Code» в главе «Панель приборов и органы управления»).

Обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат, где в память системы введут электронные коды всех ключей.

### Неисправность электронной системы охранной сигнализации (где предусмотрено)

Если контрольная лампа (или символ на дисплее) включается это, означает что есть неисправность в системе охранной сигнализации. При первой же возможности обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.

На дисплее, отображается соответствующее сообщение.

### Попытка взлома

Контрольная лампа (или символ на дисплее) включается, если была обнаружена попытка взлома. В некоторых версиях выводится сообщение на дисплее.

При первой же возможности обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.



**НЕИСПРАВНОСТЬ  
ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ  
ПРИБОРОВ**  
(оранжевая)

**НАРУЖНЫХ  
ПРИБОРОВ**

Контрольная лампа, в некоторых версиях, включается, если обнаруживается неисправность одного из следующих осветительных прибора:

- габаритные огни
- стоп сигнал
- задние противотуманные фары
- указатели поворота
- фонари освещения номерного знака.

Неисправность может быть следующего характера: перегорела одна или несколько ламп, перегорел соответствующий плавкий предохранитель или произошел разрыв электрической цепи.

В некоторых версиях включается также и лампа



На дисплее, в некоторых версиях, обозначается сообщение.



**СООБЩЕНИЕ ПРИ ЛЮБОЙ АВАРИИ**  
(оранжевая)

Контрольная лампа включается на приборном щитке, когда обнаруживаются следующие неисправности:

**Неисправность датчика  
давления масла**

Контрольная лампа включается, когда обнаруживается неисправность в датчике давления масла двигателя.

Обратитесь как можно быстрее в Сеть Обслуживания Фиат, чтобы удалить неисправность.

**Неисправность наружных  
осветительных приборов (где  
предусмотрено)** 


См. описания для контрольной лампы

**Инерционный выключатель подачи топлива**

Контрольная лампа включается одновременно с выведением сообщения на дисплей, если сработал инерционный выключатель подачи топлива.

На дисплее, в некоторых версиях, обозначается сообщение

**Неисправность датчика системы помощи при  
парковке (где предусмотрено)**

См. по что описано для контрольной лампы .



**ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ НАКЛАДОК**  
(оранжевая)

Контрольная лампа включается одновременно с выведением сообщения на дисплей, если изношены накладки передних тормозных колодок; в таком случае необходимо их заменить.

 <p><b>НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ</b> (если предусмотрено) (оранжевая)</p> <p>Контрольная лампа включается, если обнаруживается неисправность в датчиках системы помощи при парковке.</p> <p>В некоторых версиях включается также и лампа . В этом случае как можно скорее обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.</p> <p>На дисплее, в некоторых версиях, обозначается соответствующее сообщение.</p>	 <p><b>ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ, И ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА</b> (зеленая).</p> <p><b>FOLLOW ME HOME</b> (зеленая)</p> <p><b>Габаритные огни и фары дальнего света</b> Контрольная лампа включается, если включаются габаритные огни.</p> <p><b>Система Follow me home</b> Контрольная лампа включается (одновременно с выводением на дисплей сообщения) при включении этой системы (см. "Follow me home" в главе "Панель приборов и органы управления").</p> <p>В некоторых версиях выводится сообщение на дисплее.</p>	 <p><b>ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ</b> (зеленая) Контрольная лампа включается при включении передних противотуманных фар</p>  <p><b>ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ</b> (оранжевая) Контрольная лампа включается при включении задних противотуманных фар</p>
--	--	---



**УКАЗАТЕЛЬ ЛЕВОГО ПОВОРОТА**  
(зеленая лампа мигающий свет)

Контрольная лампа включается, когда рычаг указателя поворота перемещается вниз, либо вместе с контрольной лампой правого поворота, если нажимается клавиша аварийной сигнализации.



**УКАЗАТЕЛЬ ПРАВОГО ПОВОРОТА**  
(зеленая лампа мигающий свет)

Контрольная лампа включается, когда рычаг указателя поворота перемещается вверх, либо вместе с контрольной лампой левого поворота, если нажимается клавиша аварийной сигнализации.



**ДАЛЬНИЙ СВЕТ**  
(синего цвета)


Контрольная лампа включится при включении фар дальнего света.

## В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ, АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если разрядилась аккумуляторная батарея, двигатель можно запустить от другой батареи. Её ёмкость должна быть равна или несколько выше ёмкости батареи, установленной на Вашем автомобиле.

Вот как это делается:

- Специальным проводом соединить положительные клеммы (рядом с клеммой имеется значок +) обоих аккумуляторов;
- Вторым специальным проводом соединить отрицательную клемму (-) вспомогательного аккумулятора с массой автомобиля  на двигателе или коробке передач;
- Запустить двигатель;
- Когда двигатель запустится, снять провода в обратном порядке.

Если после нескольких попыток двигатель все же не запустился – обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.

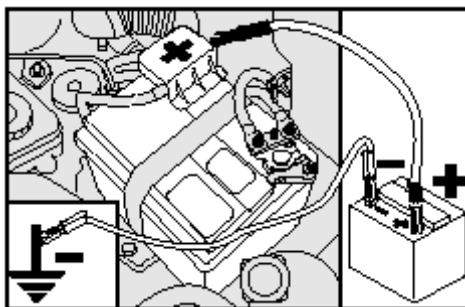


рис.1

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Не соединять напрямую отрицательные клеммы двух аккумуляторов: искры могут зажечь воспламеняющийся газ, который может вытечь из аккумуляторов. Если вспомогательная аккумуляторная батарея установлена на другом автомобиле, необходимо, чтобы между этим аккумулятором и автомобилем с разряженным аккумулятором не попадали металлические части.



Категорически запрещается использовать для аварийного запуска двигателя устройства для быстрой зарядки аккумуляторных батарей: это может привести к выходу из строя электронных систем автомобиля, и в первую очередь электронных блоков, управляющих работой систем питания и зажигания.



### ВНИМАНИЕ

Если Вы неопытны в подобных операциях – лучше этого не делать.

Ваша ошибка может привести к образованию электрических разрядов большой мощности и даже к взрыву аккумуляторной батареи. Кроме того, содержащийся в аккумуляторе электролит ядовит и агрессивен. Не допускайте попадания электролита в глаза и на кожу. Не следует также приближаться к аккумулятору с открытым огнем или с зажженной сигаретой – это может привести к пожару.

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ИНЕРЦИОННЫМ ПУТЕМ

Автомобили, оборудованные каталитическим глушителем, категорически запрещается заводить с толчка, с буксира или с наката при движении под горку. Это может привести к попаданию топлива в каталитический глушитель и, как следствие, выход его из строя. Восстановить работоспособность глушителя в этом случае будет невозможно.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Помните, что пока двигатель не запущен, системы усилителей тормозов и руля не работают. Как к рулевому колесу, так и к педали тормоза придется прилагать повышенной усилие.

## ЕСЛИ ПРОКОЛОЛИ КОЛЕСО

### Версии Cargo

Автомобиль оснащен запасным колесом стандартного размера. Как альтернатива он может быть оснащен, комплектом для быстрого ремонта шин «FIX & Go» (см. соответствующие инструкции в следующей главе).

### Версии Combi

Автомобиль оснащен, комплектом для быстрого ремонта шин «FIX & Go» (см. соответствующие инструкции в следующей главе). Вместо комплекта «FIX & Go», автомобиль может быть оснащен запасным колесом стандартного размера.

Операция по замене колеса, правила применения домкрата и запасного колеса требует строгого соблюдения мер предосторожности, приведенных ниже.



**ВНИМАНИЕ.** Запасное колесо, которым снабжен автомобиль (где предусмотрено), предназначено именно для этого типа автомобиля. Запасное колесо можно использовать только в случае необходимости. Пробег на запасном колесе следует свести до необходимого минимума.



**ВНИМАНИЕ.** Необходимо, чтобы автомобиль был остановлен соблюдением соответствующих правил: аварийная сигнализация, светящийся треугольник и т.д. Все пассажиры должны выйти из автомобиля и ждать, насколько это возможно, в стороне от движущегося транспорта, пока меняется колесо, особенно, когда автомобиль груженный. Если дорога покатая или ухабистая, подложите клинья или другой подходящий материал под колеса для остановки движения машины. Запасное колесо, которым снабжен автомобиль, предназначено именно для этого типа автомобиля. Не применяйте его на других моделях и не используйте для своей машины запасное колесо автомобилей других моделей.



**ВНИМАНИЕ.** Никогда не пользуйтесь домкратом для поддержки веса, превышающего значение, указанное на этикетке, приклеенной к домкрату. Домкрат следует применять только для смены колеса на автомобиле, к которому он прилагается или на автомобиле такой же модели. Домкратом никогда нельзя пользоваться для других целей; например, подъем автомобилей других моделей. Никогда не пользуйтесь им для выполнения ремонтных работ под автомобилем. Неправильная установка домкрата может привести к падению поднятого автомобиля. Категорически запрещается использовать домкрат для подъема грузов, масса которых превышает значение, указанное на табличке домкрата.



**ВНИМАНИЕ** Неправильная установка колпака ступицы на запасное колесо может привести к его выпадению во время движения автомобиля. Ни в коем случае не открывать клапан наддува. Не устанавливайте никакие инструменты между колпаком (диском) и шиной. Периодически необходимо проверять давление шин и запасного колеса, придерживаясь значений, которые указаны в главе «Технические характеристики».



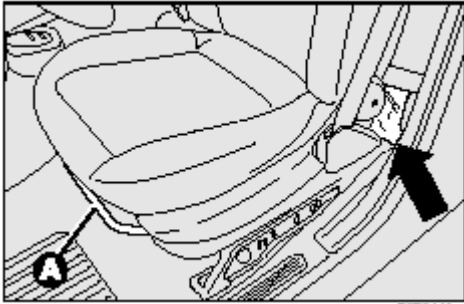


рис. 2

Следует знать что

:

- масса домкрата 1,76 кг;
- домкрат не требует регулировки;
- Домкрат нельзя ремонтировать. В случае поломки он должен быть заменен другим оригинальным;
- Никакой другой прибор, кроме ручки, нельзя устанавливать.

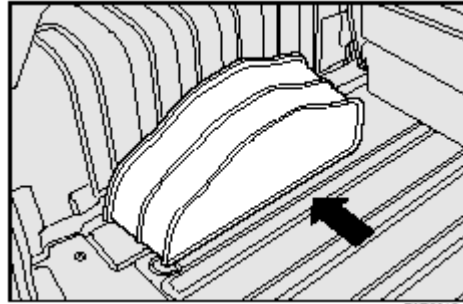


рис. 3

Приступить к замене колеса, действуя следующим образом:

- Остановить автомобиль, по возможности, на твердом грунте в положении, не представляющем опасность для проходящего транспорта, где можно в безопасности сменить колесо. Старайтесь остановить автомобиль на ровной, твердой дороге;
- Выключите двигатель, и включите ручной тормоз;
- Включите первую или заднюю передачу:

□ Для версий **Cargo**: приподнять рычаг **A** – **рис. 2** и переместить вперед спинку левого переднего сиденья, чтобы извлечь сумку с инструментом, установленную за спинкой сиденья, отстегнув ее из держателя и , установить ее рядом с колесом, которое надо заменитьи

□ Для версий **Combi** и **Qubo**: открыть задние духстворчатые двери багажника,(версии ж Combi) или дверь багажника (версии Qubo ), извлечь сумку с инструментом **рис. 3** установленную с левой стороны багажника, отстегнув ее из держателя и , установить ее рядом с колесом, которое надо заменитьи;

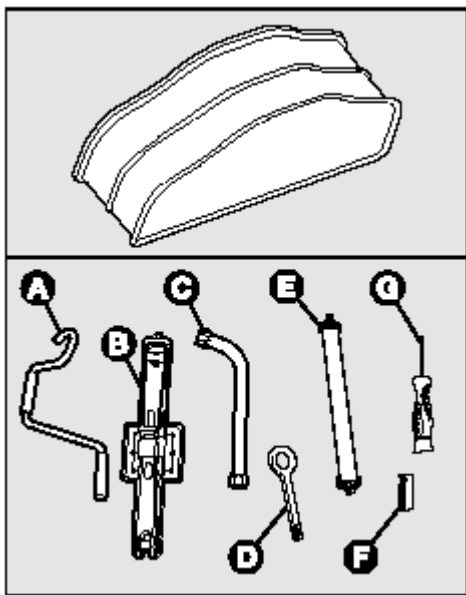


рис. 4

□ Внутри поддона имеются следующие инструменты **рис. 4**:

- A.** Ручка домкрата;
- B.** домкрат;
- C.** штатный ключ для монтажа/ демонтажа колеса;
- D.** проушина сцепного устройства
- E.** Резиновый ремень для крепления сумки с инструментом;
- F.** пинцет для извлечения предохранителей;
- G.** отвертка.

Кроме этого в сумке с инструментами имеются некоторые предохранители для замены.

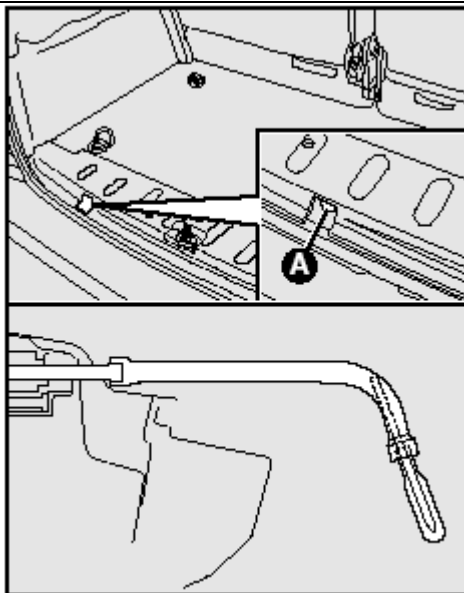


рис. 5

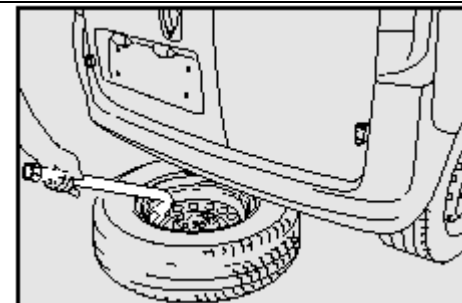


рис. 6

□ С помощью ключа **C- рис.4**, , изнутри багажного отсека, развинтите болт крепления запасного колеса **A – рис.5**, так чтобы его можно было извлечь. Чтобы облегчить усилие вставьте отвертку **G-** рис. 4 в отверстие внутри ключа **C**;

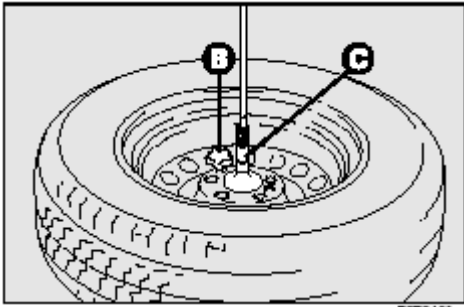


рис. 7

- Использовать ключ **С** – **рис. 4** для извлечения колеса из автомобиля **рис. 6**;
- Открутить болт **В** – **рис. 7** и отстегнуть колесо от удерживающего ремня затем освободить его от зубчатой опоры **С**, развинтив 2 винта;
- Ослабьте болты крепления проколотого колеса на один оборот, используя имеющийся в автомобиле ключ **С** – **рис. 4**;
- Снимите колпак колеса;

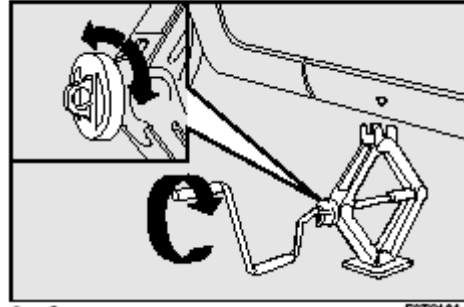


рис. 8

- Вращая ручку домкрата так, чтобы несколько приоткрыть его **рис.8**, затем расположите домкрат под автомобилем напротив выемок **А** - **рис. 9**, ближних к проколотому колесу;
- Вставьте ручку в домкрат и поверните до тех пор, пока канавка домкрата **А-рис.10** точно сядет на нижний профиль кузова, **В** полученный на лонжероне.
- Предупредите других людей, находящихся рядом о том, что автомобиль будет приподнят. Они должны держаться в стороне и не прикасаться к автомобилю, пока он не будет снова поставлен на землю.

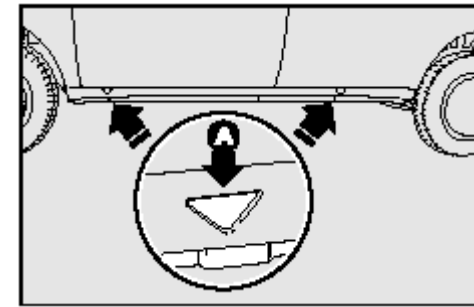


рис. 9

- установите на домкрат ручку и, вращая ее, поднимите автомобиль, чтобы колесо оказалось в нескольких сантиметрах от земли. Вращайте гаечный ключ вперед и назад: он должен ходить свободно, не касаясь земли, чтобы не поцарапать руки. Не касайтесь подвижных частей домкрата, так как они могут вызвать ранения. Если ваши руки испачкались смазкой – очистите их аккуратно.
- Развинтите полностью 4 болта, снимите колесо;
- Убедитесь, что места соприкосновения запасного колеса со ступицей, были чистыми, и отсутствовала смазка, что может впоследствии быть причиной развинчивания болтов крепления.

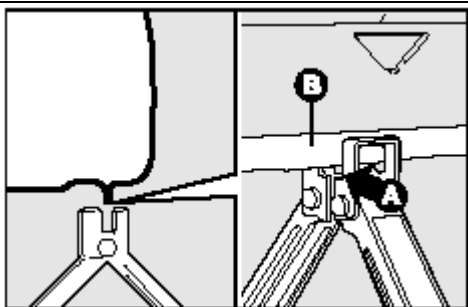


рис. 10

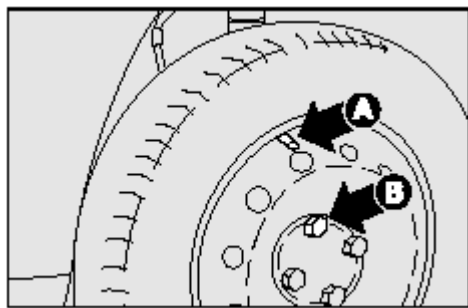



рис. 11

□ Установите запасное колесо, вставив первый болт **В** – рис. 11 и закрутив его на два оборота в отверстие колеса рядом с клапаном наддува **А**;

Установите колпак колеса, совместив символ  (находящемся на самом колпаке) с клапаном наддува, затем установить остальные 3 болта;

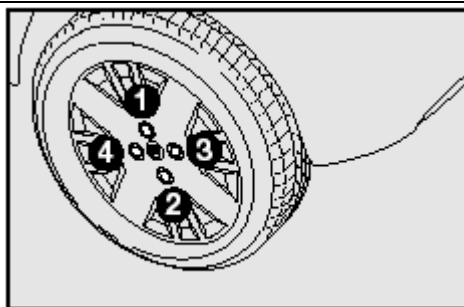


рис. 12

- Затяните болты крепления штатным ключом;
- Поверните рукоятку домкрата, чтобы опустить автомобиль и уберите домкрат;
- При помощи штатного ключа, затяните до конца болты крест-накрест в порядке указанном на рис. 12.

**По завершению замены колеса**

- Закрепите зубчатую опору на проколотое колесо 2мя винтами (установите опору с наружной стороны колеса). Пристегните колесо к металлическому зажимному ремню в специальном гнезде и закрутите защитный болт **А** – рис.13;

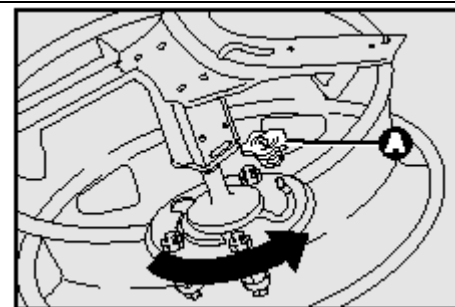


рис. 13

- Проверьте, правильно ли установлено колесо под платформой (система поднятия колеса оснащена сцеплением, чтобы ограничить ход, неправильное расположение колеса может повлиять на безопасность);
- Поднимите колесо закрутив его крепежным болтом **А** – рис.5;
- Уберите домкрат и другой инструмент в сумку для инструментов.
- Поместите сумку с инструментом за левое переднее сидение (версии Cargo) или в багажник (версии Combi);
- Закрепите сумку специальным удерживающим устройством.

## КОМПЛЕКТ ДЛЯ БЫСТРОГО РЕМОНТА ШИН FIX & GO Автоматический

Комплект для быстрого ремонта шин расположен в багажнике в специальном чемоданчике.

В состав комплекта входят **рис.14**:

□ баллончик **A** с герметизирующей жидкостью, он оснащен:

- трубкой для заливки жидкости в шину **B**  
- наклейкой с надписью **C** «скорость не более 80 км/час», после ремонта шины наклейку следует разместить на передней панели салона, непосредственно в поле зрения водителя;

□ компрессор **D- рис.7** с манометром и переходниками;

□ буклет **рис.12**, содержащий информацию необходимую для правильного применения комплекта быстрого ремонта. Буклет следует передать персоналу, который должен будет выполнять такого рода работы;

□ пара предохранительных перчаток, расположенных, в отсеке рядом с компрессором;

□ адаптеры для закачивания.

В чемоданчике Fix & Go имеются также несколько запасных предохранителей.

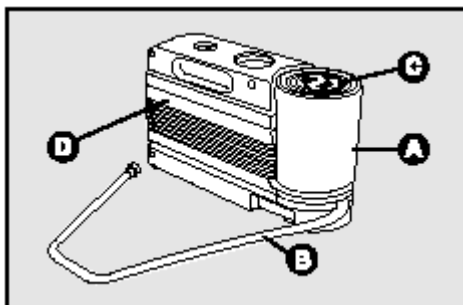


Рис. 14



**ВНИМАНИЕ** Буклет следует передать персоналу, который должен будет выполнять такого рода работы



При проколе ремонт шины возможен, если диаметр повреждения составляет не более 4 мм.



рис.15



**ВНИМАНИЕ** Не подлежат ремонту повреждения боковых поверхностей шины. Не следует использовать комплект для быстрого ремонта, если шина повреждена в результате движения со спущенным колесом.



**ВНИМАНИЕ** В случае повреждения колесного диска (деформация посадочного профиля, ведущая к утечке воздуха) или шины вне указанных выше мест ремонт невозможен, Не вытаскивайте посторонние предметы (винты или гвозди), застрявшие в шине.

## НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ:

Жидкий герметик из комплекта для быстрого ремонта эффективен при температуре наружного воздуха от - 20° С до + 50°С. Он не пригоден для окончательного ремонта.



**ВНИМАНИЕ**, Внимание компрессор не следует оставлять включенным более 20 минут. Он может перегреться! Комплект для быстрого ремонта шин не предназначен для окончательного ремонта. Шинами, отремонтированными при помощи комплекта для быстрого ремонта, можно пользоваться только в течение ограниченного времени.



Следует заменять баллончик, содержащий герметизирующую жидкость после истечения срока действия. Баллончик и герметизирующая жидкость загрязняет окружающую среду. Перерабатывать отходы следует согласно предусмотренным местным и национальным нормативам.



## ВНИМАНИЕ

В баллончике содержится пропилен гликоль. Это вещество токсично, оно вызывает раздражение.

Запрещается принимать его внутрь. Избегайте попадания на глаза, кожу или одежду. В случае попадания немедленно смыть большим количеством воды. При возникновении аллергической реакции обратитесь к врачу. Храните баллончик в специальном отсеке вдали от источников тепла и в недоступном для детей месте. Жидкий герметик имеет ограничения по сроку хранения

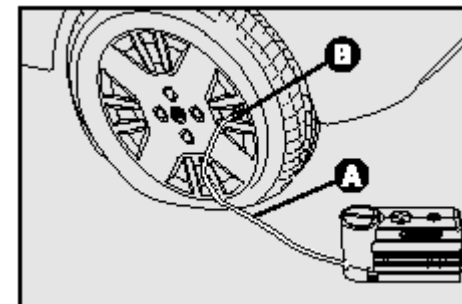


рис. 16

## ПРОЦЕДУРА НАКАЧКИ ШИН



**ВНИМАНИЕ**. Необходимо надеть защитные перчатки, которые имеются в комплекте для быстрого ремонта шин.

- Включить стояночный тормоз, отвинтить колпачок вентиля, вынуть заливную трубу А - рис. 16 и наденьте заливную трубу на вентиль В.

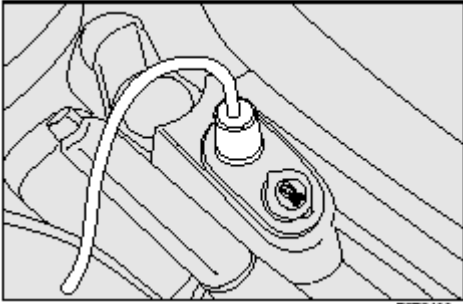


рис.17

□ убедитесь что выключатель **Е** - **рис.18** компрессора находился в положении **0** (выключен), включите двигатель, вставьте разъем **D** - **рис.17** в самую близкую розетку и включите компрессор, переместив выключатель **Е** - **рис.18** в положение **1** (включено). Накачайте шину до требуемого значения давления (см. раздел «давление воздуха в холодных шинах» в главе «Технические характеристики»). Для контроля давления в шине с помощью манометра **F**- **рис.18** рекомендуется выключить компрессор, иначе показания могут быть неточными.

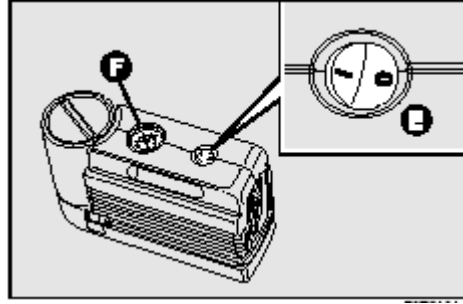


рис.18

□ если в течение 5 минут не удастся накачать шины до 1,5 бар, выключите компрессор от вентиля и от розетки, затем попробуйте проехать несколько десятков метров, чтобы герметизирующая жидкость равномерно распределилась внутри шины, и снова накачать колесо;

□ если снова не удастся, в течение 5 минут после включения компрессора, накачать шины хотя бы до 1,8 бар, продолжать давления нельзя, так как шина серьезно повреждена и комплект для быстрого ремонта шин не может гарантировать требуемую герметичность. Обратитесь Сеть по обслуживанию Фиат.

□ если же после того, как давление в шине достигнет требуемой величины, указанной в разделе «давление воздуха в холодных шинах» в главы «Технические характеристики», сразу же трогайтесь в путь;

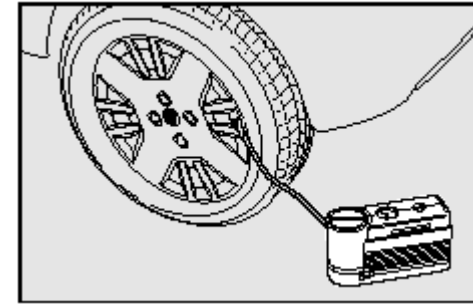


рис.19



**ВНИМАНИЕ.** На хорошо видимое место в поле зрения водителя наклейте напоминание о том, что шина была отремонтирована с использованием комплекта для быстрого ремонта. Ведите автомобиль осторожно, особенно на поворотах, Не разгоняйтесь быстрее 80 км/час. Избегайте резких ускорений и торможений.

Приблизительно через 10 минут остановитесь, и еще раз проверьте давление в шине. Не забывайте включить стояночный тормоз;



**ВНИМАНИЕ.** Если давление упало ниже 1,8 бар, остановитесь, Это значит, что шина сильно повреждена, и ремонтный комплект Fix & Go не в состоянии обеспечить необходимую герметичность. Обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат.

□ если при измерении давления показания манометра составляют хотя бы 1,8 бар, подкачайте шину до требуемого давления (при этом должен быть включен стояночный тормоз, двигатель должен работать) и продолжайте движение

□ соблюдая максимальную осторожность, следует доехать до ближайшей сервисной станции Сети Обслуживания Фиат.



**ВНИМАНИЕ.** Обязательно сообщите, что шина была отремонтирована при помощи комплекта для быстрого ремонта. Буклет следует передать персоналу, который должен будет выполнять работу на шине отремонтированной таким способом

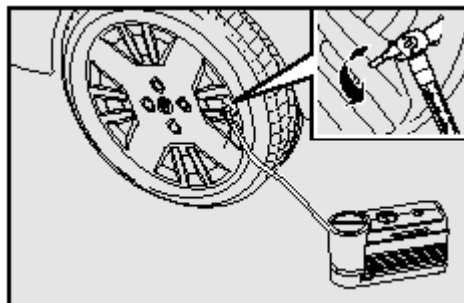


Рис..20

### ТОЛЬКО ДЛЯ КОНТРОЛЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ

Компрессор может применяться также для восстановления давления в шине. Отсоединить ремонтный комплект и подсоединить компрессор непосредственно к вентилю шины **рис.20**; таким образом, баллончик не будет присоединен к компрессору и не будет введен жидкий герметик

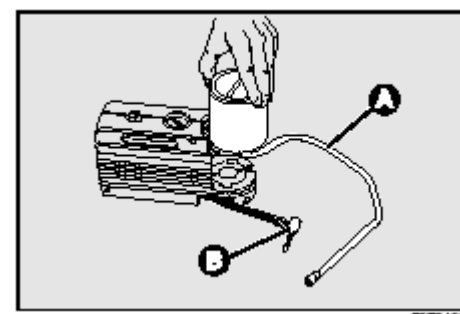


рис. 21

### ПРОЦЕДУРА ДЛЯ ЗАМЕНЫ БАЛЛОНЧИКА

Для того чтобы заменить баллончик надо действовать, как указано ниже:

- отсоединить соединение **В-рис.21**;
- повернуть, против часовой стрелке, баллончик, который надо заменить;
- установить новый баллончик и повернуть его по часовой стрелке;
- присоединить к баллончику соединение **В** и установить прозрачную заливную трубку **А** в специальное гнездо.



## ЕСЛИ НАДО ЗАМЕНИТЬ ЛАМПУ

### ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- Если погас фонарь или фара – прежде чем менять лампочку следует проверить, не сгорел ли предохранитель. Расположение предохранителей описано в параграфе «Если сгорел предохранитель» в этой главе.
- Прежде чем заменить лампочку убедитесь, что её контакты не окислены.
- Сгоревшие лампочки следует заменять исключительно на лампочки, обладающие такими же характеристиками.
- После замены лампы в фаре всегда следует проверить направление пучка света.



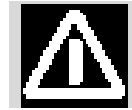
**ВНИМАНИЕ.** *Изменение конструкции или ремонт электрооборудования, выполненные неправильно либо без учета технических характеристик системы, могут привести к нарушению работы электроприборов и повлечь за собой риск возникновения пожара.*



**ВНИМАНИЕ.** *Галогенные лампы содержат газ под высоким давлением и, если она разобьется, осколки могут разлететься*



*Галогенные лампы следует брать исключительно за металлические части. Если взяться пальцами за стеклянную часть лампы – это может привести к уменьшению яркости света и к снижению срока службы лампы. Если же Вы все-таки нечаянно прикоснетесь к стеклянной части лампы – протрите её тряпочкой, смоченной в спирте, и хорошо просушите.*



**ВНИМАНИЕ.** *Замена ламп в фарах автомобилей, оборудованных газоразрядными (Биксеноновыми) фарами, должна производиться только сервисными станциями Сети Обслуживания Фиат, опасно для жизни!*

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** На внутренней поверхности фары могут появиться следы запотевания, это не означает, что есть неисправность. На самом деле это природное явление, вызванное низкой температурой и степенью влажности воздуха. При включении фар, запотевание исчезает. Наличие капель воды внутри фар свидетельствуют о проникновении воды. Обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат

## ТИПЫ ЛАМП рис.22

На автомобиле установлены разные виды ламп:

### А Бес цокольные лампы

Вставляются нажатием. Для того чтобы их вынуть, надо потянуть.

### В Лампы с байонетным цоколем

Для извлечения из патрона возьмитесь за стеклянную колбу, поверните против часовой стрелки, и извлеките лампу.

### С Трубоччатые лампы

Для извлечения разожмите пружинные контакты

### Д Галогенные лампы

Для того чтобы вынуть лампу, выведите пружину, удерживающую лампу, из фиксатора.

### Е Газоразрядные лампы

Для того чтобы вынуть лампу, выведите пружину, удерживающую лампу, из фиксатора.

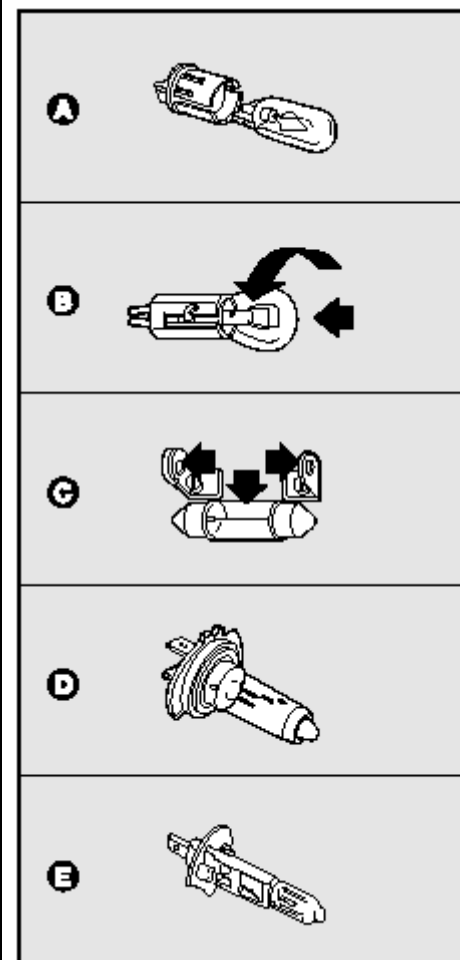


рис.22

Лампа	Тип	Мощность, Вт	Ссылка на рисунок
Дальний свет	H1	60Вт	Е
Ближний свет	H1	55Вт	Д
Передние лампы габаритного света	W5W	5Вт	А
Передние указатели поворотов	PY21W	21 Вт	В
Боковые указатели поворотов	WY5W	5 Вт	А
Задние указатели поворотов	PY21W	21Вт	В
Задние лампы габаритного света/задние противотуманные фары	R5W	4 Вт/21Вт	В
Лампы стоп сигнала	P21 W	21 Вт	В
3-й стоп-сигнал	W5W	5Вт	А
Фонарь заднего хода	P21W	21Вт	В
Противотуманные фары (где предусмотрено)	H1	55 Вт	Е
Передний плафон с прозрачным элементом	С	10 Вт	С
Передний плафон с точечным осветительным прибором	С	10 Вт	С
Задний плафон освещения салона (где предусмотрено)	С	10 Вт	С

## ЕСЛИ ПОГАС ФОНАРЬ ИЛИ ФАРА

Для определения типа лампы и ее мощности см. раздел "Если надо заменить лампу"

### ПЕРЕДНИЕ БЛОК-ФАРЫ

#### Рис.19

В блок - фарах расположены лампы габаритных фонарей, фар ближнего и дальнего света, указателей поворотов и противотуманных фар.

Расположение ламп в блок фаре следующее:

**А** Габаритные фонари и фары ближнего света/дальнего света

**В** Указатели поворота

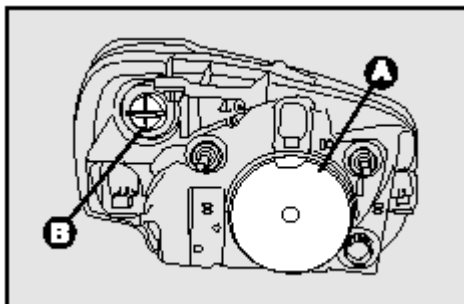


рис. 23

### ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ

Для замены лампы, следует:

- Извлечь резиновую заглушку **А** – рис.23;
- Поверните против часовой стрелке патрон **А** – рис.24 и извлеките его;

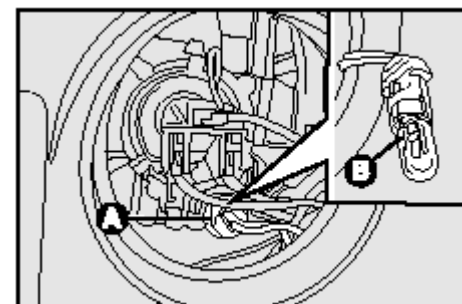


рис. 24

- Извлечь лампу **В** и заменить ее.

Установить на новую лампу, установите на место патрон **А** – рис.24 , а затем установите правильно защитную заглушку **В** – рис.23.

## ФАРЫ БЛИЖНЕГО СВЕТА / ДАЛЬНОГО СВЕТА

Для замены лампы выполнить следующее:

- Извлечь защитную крышку **A** – **рис.23**;
- Выведите из зацепления пружину по направлению указанному стрелками **рис.23**;
- Извлечь лампу **A** – **рис.25** из электрического разъема **B** и заменить ее;

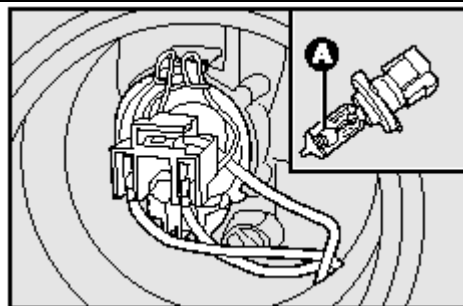


рис. 25

- Установите новую лампу таким образом, чтобы ее металлическая часть вошла в гнездо отражателя фары, затем соедините электрический разъем **B**;
- зафиксируйте лампу пружиной и установите на место защитную крышку **A** – **рис.23**.

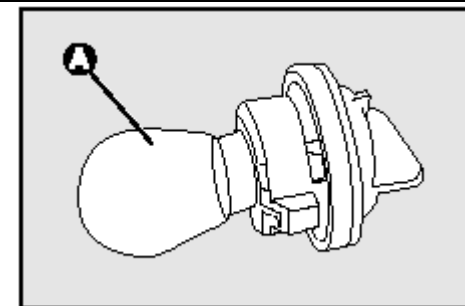


рис. 26

## УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

### Передние

Для замены лампы выполнить следующее:

- Поверните против часовой стрелки защитную крышку **B** - **рис.23**;
- Извлечь лампу **A** – **рис. 26** и заменить ее;
- Установите правильно защитную крышку **B**.

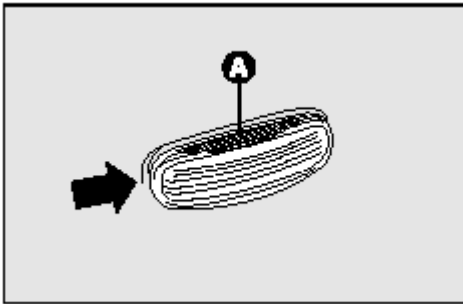


рис. 27

### Боковые повторители указателей поворота

Для замены лампы выполнить следующее:

- Рукой нажмите на рассеиватель **A**- рис. 27, чтобы сжать внутреннюю пружину **B**-рис.28, и извлеките повторитель;
- Поверните патрон **C** против часовой стрелки, извлеките лампу **D** , установленную под давлением, и замените ее;

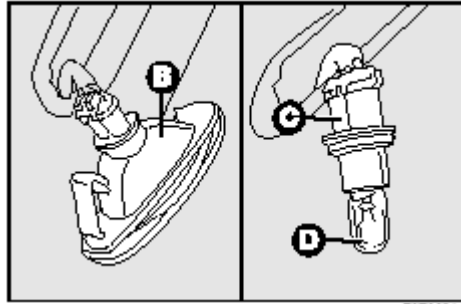


рис. 28

- Установите патрон **C** в рассеиватель повернув его по часовой стрелке;
- Установите на место повторитель и убедитесь, что он надежно зафиксирован пружиной **B**.

### ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ рис.25 (где предусмотрены)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Для замены ламп передних противотуманных фар следует обратиться в Сеть Обслуживания Фиат.

## ЗАДНИЕ ФОНАРИ

Задние оптические блок - фары содержат лампы габаритных фонарей, лампы стоп сигнала, задние противотуманные фары и лампы указателей поворота.

Для замены лампы выполните следующее:

- Откройте двухстворчатую дверь багажника;
- отвинтите два гайки крепления **A** – **рис.29**, чтобы иметь доступ к заднему блоку фар **B** – **рис.30**;
- Разъедините электрический разъем **C** – **рис.30**;

Расположение задних оптических блок - фар **рис. 31** и **рис. 32**, следующее:

**A** стоп сигнал;

**B** указатель поворотов;

**C** фонари заднего хода;

**D** габаритные фонари / задние противотуманные фары

Для доступа к лампам надо потянуть за концы 5-и закрылок **E** – **рис. 31**

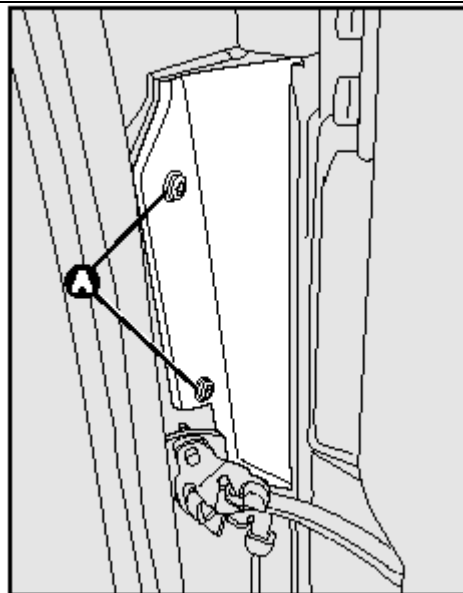


рис. 29

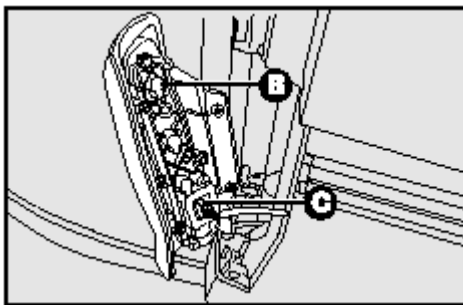


рис. 30

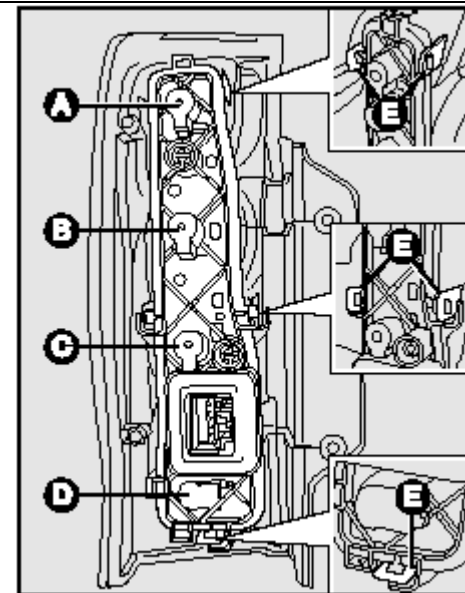


рис. 31

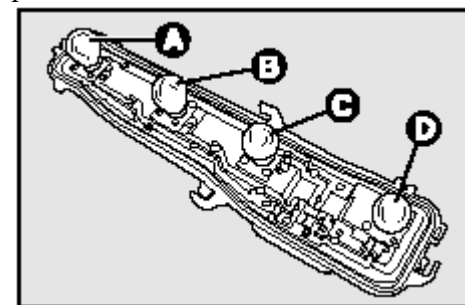


рис. 32

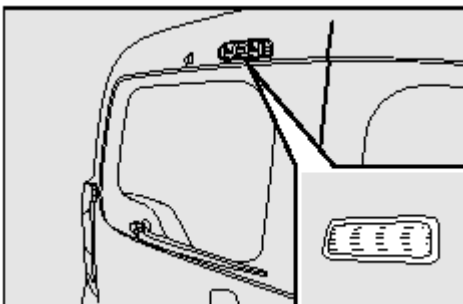


рис. 33

### ЛАМПЫ 3-ГО СТОП-СИГНАЛА

Для замены лампы необходимо обратиться в Сет Обслуживания Фиат.

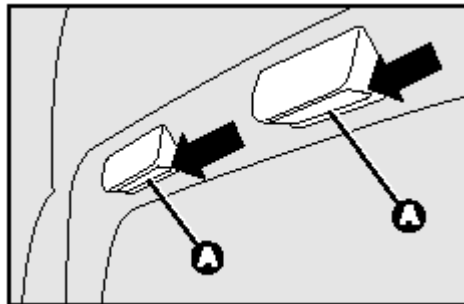


рис. 34

### ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА

Для замены лампы **A** – рис. 34 следует:

- отвернуть удерживающие язычки в точках указанных стрелками и вынуть патрон;
- повернуть держатель лампы **B** - рис. 35 против часовой стрелки, затем вынуть лампу **C**.

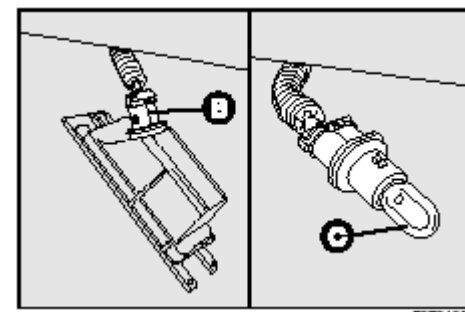


рис. 35



## ЕСЛИ ПОГАСЛО ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Для сведений по типу лампы и соответствующей мощности см. раздел "Если надо заменить лампу" в этой главе.

### ПЕРЕДНИЙ ПЛАФОН

#### Прозрачные элементы

Для замены лампы:

- Выньте плафон **A** - **рис.36**, нажав в точках, указанных стрелкой;
- Откройте защитную крышку **B** – **рис.37**;

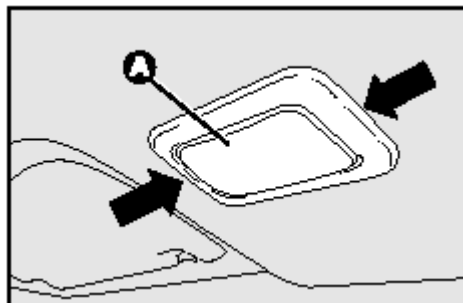


Рис.36

Рис.37

- Замените лампу **C** – **рис.38** для этого надо ее извлечь из боковых контактов, установите новую лампу и убедитесь, что новая лампа надежно зафиксировалась в контактах;
- закройте крышку, установите на место плафон, и убедитесь, что плафон надежно зафиксировался.

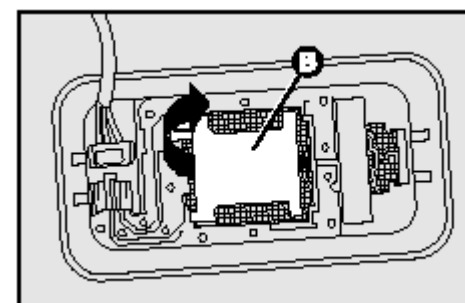


Рис. 37

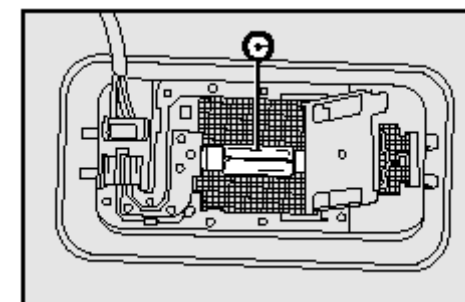


Рис.38

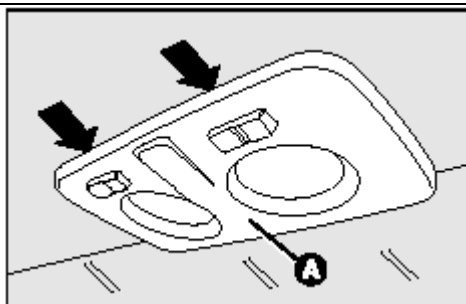


рис. 39  
Точечное освещение  
(где предусмотрено)

Для замены лампы:

- Выньте плафон **A- рис.39**, нажав в точках, указанных стрелкой;
- Откройте защитную дверцу **B – рис.40**;
- Замените лампу **C** для этого надо ее извлечь из боковых контактов, установите новую лампу и убедитесь, что новая лампа надежно зафиксировалась в контактах;
- закройте дверцу **B – рис.40**, установите на место плафон **A- рис.39**, и убедитесь, что плафон надежно зафиксировался.

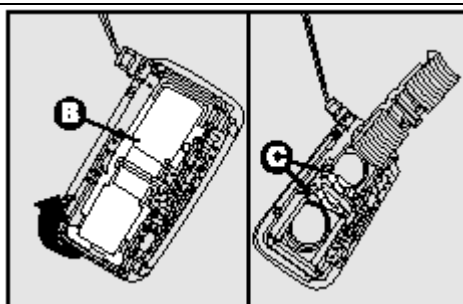


рис. 40

### ЗАДНИЙ ПЛАФОН

Версии Cargo / Qubo

Для замены лампы:

- Выньте плафон **A- рис.41**, нажав в точках, указанных стрелкой;
- Откройте защитную крышку **B – рис.42**;

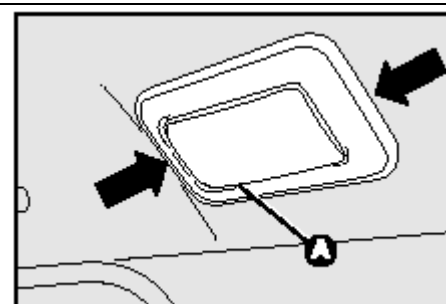


рис. 41

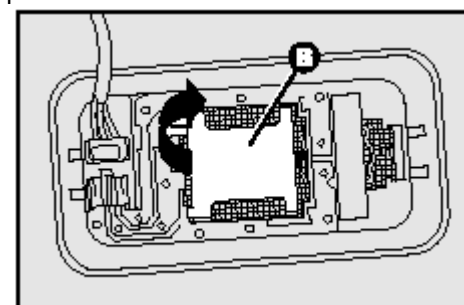


рис. 42

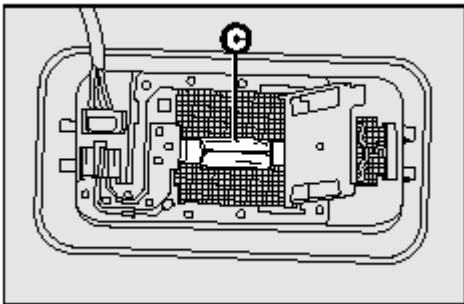


рис. 43

- Замените лампу **С** – **рис.43** для этого надо ее извлечь из боковых контактов, установите новую лампу и убедитесь, что новая лампа надежно зафиксировалась в контактах;
- закройте крышку **В** – **рис. 42**, установите на место плафон, и убедитесь, что плафон надежно зафиксировался.

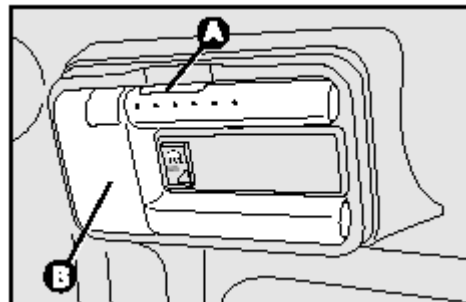


рис. 44

#### Версии Combi

Для замены лампы:

- нажать на кнопку **А** – **рис. 44** и вынуть сиемній плафон **В**;
- вынуть плафон, нажав в точках, указанных стрелкой;
- 

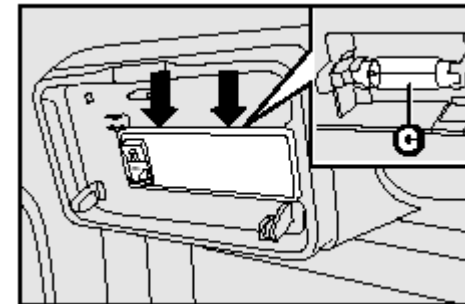


рис. 45

- Замените лампу **С** – **рис.45** для этого надо ее извлечь из боковых контактов, установите новую лампу и убедитесь, что новая лампа надежно зафиксировалась в контактах;

## ЕСЛИ ПЕРЕГОРЕЛ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Предохранитель - это элемент защиты электрического блока: предохранитель работает, (то есть перегорает), как правило, в случае неисправности электрооборудования или его неправильного ремонта.

В случае выхода из строя любого элемента электрооборудования следует проверить соответствующий предохранитель. Токпроводящий элемент **A - рис.46** должен быть прерваню В

противном случае необходимо заменить сгоревший предохранитель другим, с такой же силой тока (тот же цвет).

**В** - Целый предохранитель;

**С** - Предохранитель с перегоревшим проводящим элементом.

Для замены предохранителей, пользуйтесь пинцетом **D**. Он размещен, внутри сумки с инструментами или в чемодане Fix & Go (где предусмотрено).

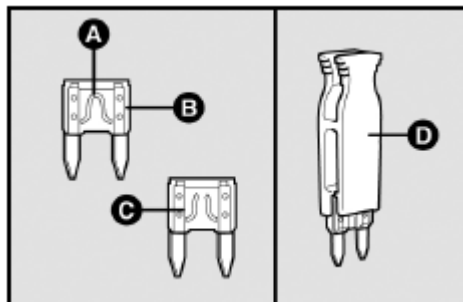


Рис.46



**ВНИМАНИЕ.** В случае повторного перегорания плавкого предохранителя обратитесь с Сеть Обслуживания Фиат.



**Категорически запрещается вместо сгоревшего предохранителя устанавливать всякого рода мостики, перемычки и тому подобное.**



**ВНИМАНИЕ. ВНИМАНИЕ.** Не следует ни в коем случае заменять предохранитель предохранителем более высокой силы тока - может возникнуть опасность пожара.

Если общий предохранитель (MAXI-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) сгорает, ничего не предпринимать, обратиться на станцию техобслуживания Фиат.

Перед тем как снять предохранитель убедитесь, что ключ зажигания вынут и что выключены все приборы

Чтобы определить, каким предохранителем, какая цепь защищена см. сводные таблицы на следующих страницах

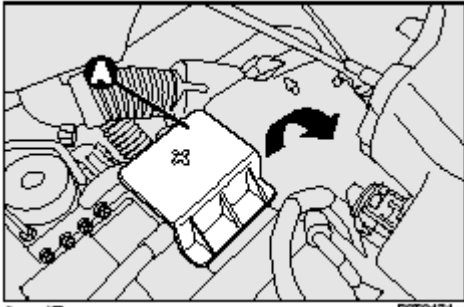


рис. 47  
**КАРБОКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В ОТСЕКЕ ДВИГАТЕЛЯ**

Коробка предохранителей находится с правой стороны двигателя

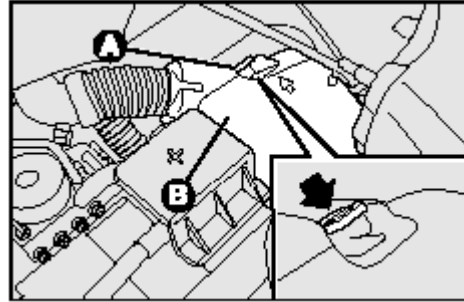


рис. 48  
**Демонтаж крышки коробки предохранителей**

Действовать следующим образом:

- Снять крышку **А** – рис. 47 защиты положительного полюса аккумуляторной батареи, приподняв ее вверх;
- Нажать на закрылок **А** – рис. 48 и снять крышку **В** защиты коробки предохранителей;
- Передвинуть крышку по направлению фары, повернув ее против часовой стрелки (как указано стрелкой) а затем извлечь ее **рис. 49**.
- Каким образом блок управления предохранителей **рис. 50** доступен

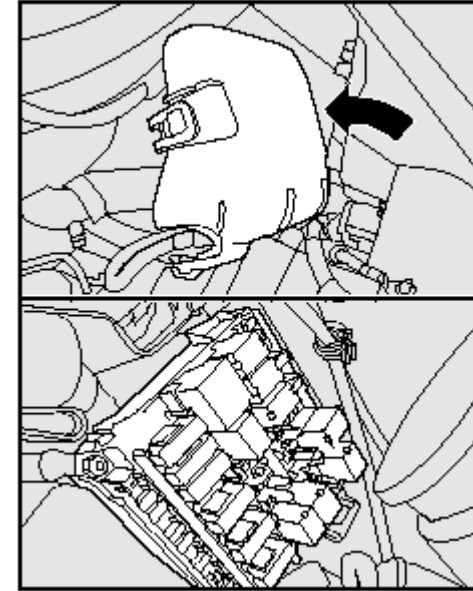


рис. 49



**Если необходимо вымыть отсек двигателя делайте это аккуратно, чтобы струи воды не попали на коробку предохранителей находящейся в отсеке двигателя.**

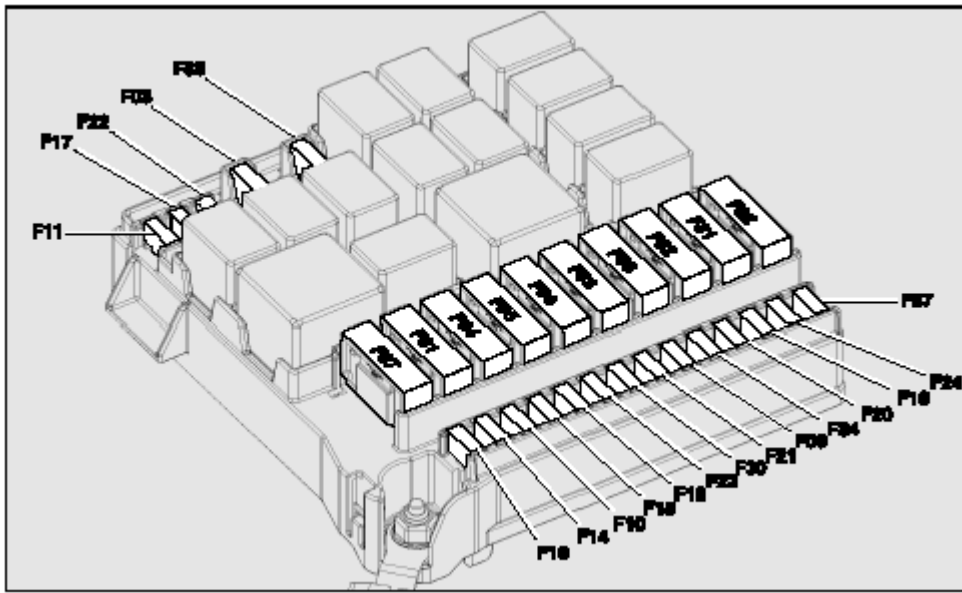


рис. 50

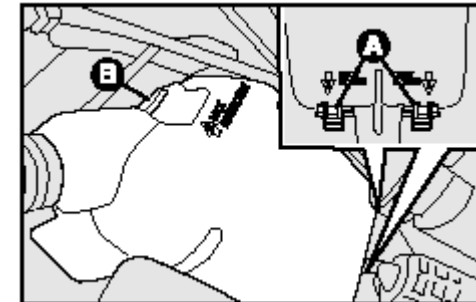


рис.51

Для того чтобы установить на место крышку коробки предохранителей

Для монтажа крышки следует:

- Вставить две пряжки **A – рис. 51** в соответствующие гнезда расположенные на коробке предохранителей
- Застегнуть закрывки **B** в соответствующих гнездах до щелчка блокировки.

<b>Защищенный прибор</b>	<b>Предохранитель</b>	<b>Амперы</b>	<b>Рисунок</b>
Персональный компьютер	F01	60	50
Резерв	F02	-	50
Замок зажигания	F03	20	50
АБС (насос)	F04	40	50
Резерв	F05	-	50
Вентилятор системы охлаждения двигателя (однаскорость) (75Вт)			50
Вентилятор системы охлаждения двигателя (малая скорость)(187Вт)	F06	20	
Вентилятор системы охлаждения двигателя (малая скорость)	F06	30	50
Вентилятор системы охлаждения двигателя (большая скорость) (187Вт)	F07	30	50
Вентилятор системы охлаждения двигателя (большая скорость) (350Вт)	F07	40	50
Электровентилятор салона , климатконтроль	F08	30	50
Резерв (комплект для прицепа)	F09	(15)	(50)
Звуковой сигнал	F10	10	50
Система контроля двигателя (вторичная цепь)	F11	10	50
Дальний свет	F14	15	50
Резерв	F15	-	50
+15 Блок управления контроля двигателя (катушка реле Т20)	F16	7,5	50
Блок управления контроля двигателя (версия 1.4)	F17	10	50
Блок управления контроля двигателя (версия 1.3Multijet)	F17	10	50

<b>Защищенный прибор</b>	<b>Предохранитель</b>	<b>Амперы</b>	<b>Рисунок</b>
катушка реле Т09 (версия 1.4)	F18	7,5	50
Блок управления контроля двигателя / катушка реле Т09 (версия 1.3Multijet)	F18	7,5	50
Компрессор кондиционера	F19	7,5	50
Обогрев заднего стекла /обогрев зеркал	F20	30	50
Топливный насос	F21	15	50
Блок управления контроля двигателя (версия 1.3Multijet)	F22	15	50
Инжектор / катушка зажигания (версия 1.4)	F22	15	50
АБС (клапані)	F23	20	50
+15 АБС	F24	7,5	50
Противотуманные фары	F30	15	50
Блок управления свечей предпускового подогрева (версия 1.3Multijet)	F81	50	50
Резерв	F83	-	50
Прикуриватель / разъем электропитания в салоне / Сиденья с обогревом	F85	30	50
+15 Фонари заднего хода /дециметр / датчик наличия воді в дизельном топливе/ катушка реле Т02, Т05, Т14, Т17 и Т19	F87	7,5	50



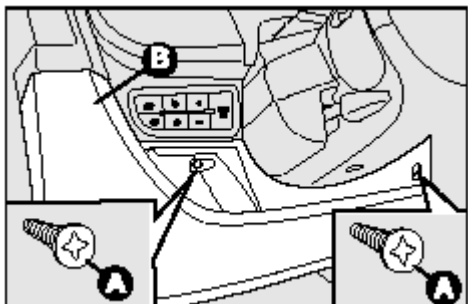


рис. 52

### КАРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ

Для того чтобы иметь доступ к предохранителям, необходимо развинтить два винта **A** – рис. 52 используя металлическую часть ключа зажигания, а затем извлечь дверцу **B**.

Предохранители находятся в двух коробках для предохранителей, показанных на рис. 53.

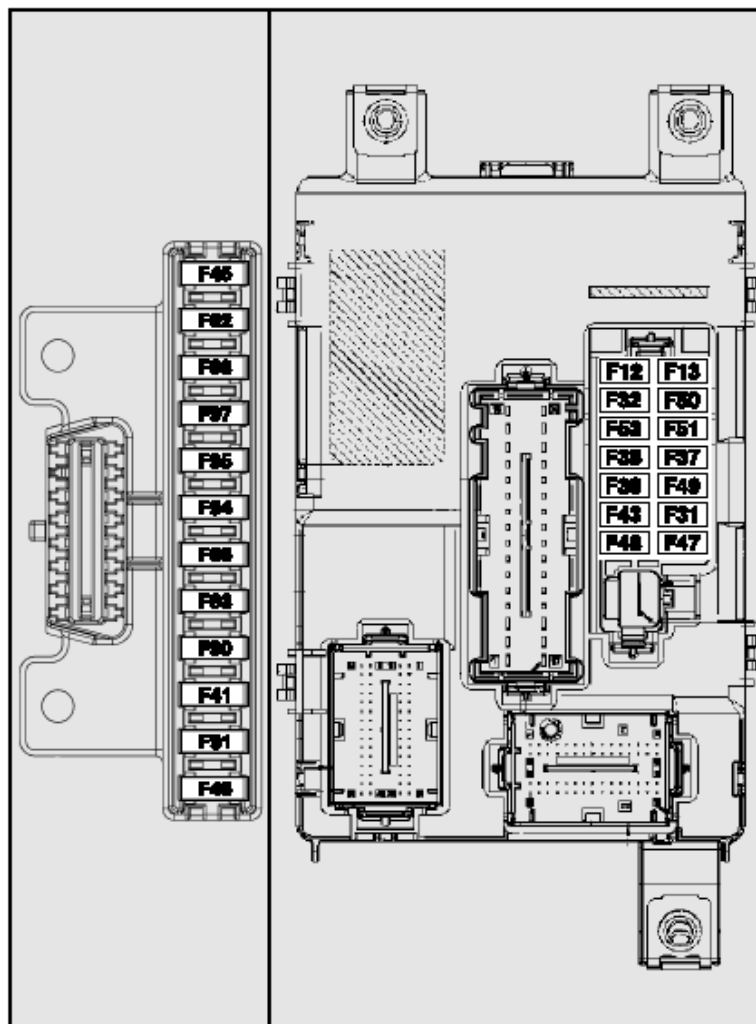


рис. 53

<b>Защищенный прибор предохранителями</b>	<b>Предохранитель</b>	<b>Амперы</b>	<b>Рисунок</b>
Фара ближнего света (со стороны пассажира)	F12	7,5	7,5
Фара ближнего света (со стороны водителя), система корректора фар	F13	7,5	7,5
INT/A катушка реле SCM	F31	5	7,5
Внутреннее освещение с таймеромг	F32	7,5	7,5
Блок магнитолы/ блок управления системы Bluetooth/ Узел Blue&Me/Разъем системы диагностики EOBD/ Блок управления объемной защитноохранной сигнализации / блок управления охранной сигнализации	F36	10	7,5
Блок щитка приборов / органы управления стоп сигналом NA	F37	5	7,5
Механизм управления замком дверей и замками багажника	F38	20	7,5
Насос с двумя направлениями – омывателя стекол /омывателя задней двери багажника	F43	15	7,5
Передний стеклоподъемник (со стороны водителя)	F47	20	7,5
Передний стеклоподъемник (со стороны пассажира)	F48	20	7,5
Освещение органов управления /Блок управления датчиков парковки / Урганы управления наружными электрозеркалами/ блок управления объемной защитноохранной сигнализации.	F49	5	7,5
Блок управления подушек безопасности	F50	7,5	7,5
INT блок магнитолы/ блок управления системы Bluetooth/ Узел Blue&Me/управления движением наружных электрических зеркал/ выключатель сцепления// органы управления стоп сигналом (NC)	F51	5	7,5
Блок щитка приборов	F53	5	7,5

<b>Защищенный прибор предохранителями</b>	<b>Предохранитель</b>	<b>Амперы</b>	<b>Рисунок</b>
Обогреватель наружных зеркал	F41	7,5	53
Резерв	F45	-	53
Резерв	F46	-	53
Резерв	F90	-	53
Резерв	F91	-	53
Резерв	F92	-	53
Резерв	F93	-	53
Прикуриватель / штепсельная розетка в салоне	F94	15	53
Резерв	F95	-	53
Прикуриватель / штепсельная розетка в салоне	F96	15	53
Обогрев переднего сидения (со стороны водителя)	F97	10	53
Обогрев переднего сидения (со стороны пассажира)	F98	10	53

## ЕСЛИ РАЗРЯДИЛСЯ АККУМУЛЯТОР

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Описание процедуры зарядки аккумуляторной батареи приводится только в качестве информации. Для выполнения этой операции обращайтесь в Сеть по Обслуживанию Фиат.

Рекомендуется заряжать аккумулятор медленно, при малом токе, в течение 24 часов. При более продолжительной зарядке батарея может прийти в негодность.

Вот как это делается:

- Снять клемму с отрицательного полюса аккумуляторной батареи;
- Подключить к клеммам аккумуляторной батареи клеммы зарядного устройства. Соблюдайте полярность;
- Включить зарядное устройство;
- По окончании зарядки выключить зарядное устройство, после чего отсоединить его клеммы от аккумулятора;
- Присоедините клемму к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.



**ВНИМАНИЕ.** Жидкость, содержащаяся в аккумуляторной батарее, агрессивна и ядовита. Следует избегать её попадания на кожу и в глаза. Зарядку аккумулятора следует производить в хорошо проветриваемом помещении, вдали от открытого огня или возможных источников искр: существует опасность пожара.



**ВНИМАНИЕ.** Не пытайтесь перезарядить аккумулятор, если он замерз. Сначала разморозьте его, в противном случае может произойти взрыв. Если аккумулятор замерз, необходимо проверить, не поломались ли внутренние элементы (может случиться короткое замыкание) и чтобы корпус не имел трещин. В противном случае это может вызвать утечку ядовитой и агрессивной кислоты.

## ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ НАДО ПОДНЯТЬ

Если надо поднять автомобиль, обратитесь в Сеть обслуживания Фиат, которая оснащена профессиональным домкратом или стационарным подъемником.

## ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ НАДО БУКСИРОВАТЬ

Автомобиль комплектуется буксировочной проушиной. Она расположена в поддоне за спинкой левого сиденья (версии Cargo) или в багажнике (версии Combi)..

### УСТАНОВКА БУКСИРОВОЧНОЙ ПРОУШИНЫ рис. 54-55

Крепится она следующим образом:

- Снять заглушку нажав на **A**;
- Достать проушину **B**, которая находится в поддоне для инструментов;
- Навернуть проушину до упора на задний или передний резьбовой штырь



**ВНИМАНИЕ.** Перед началом буксировки поверните ключ зажигания в положение **MAR**, затем в положение **STOP**. Вынимать ключ из замка зажигания при буксировке категорически запрещается! Если вынуть ключ из замка зажигания, будет автоматически задействовано устройство блокировки руля, и повернуть колесо станет невозможно.

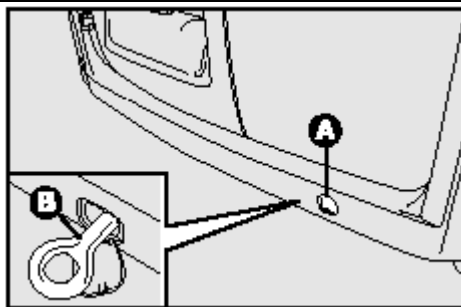


рис.54

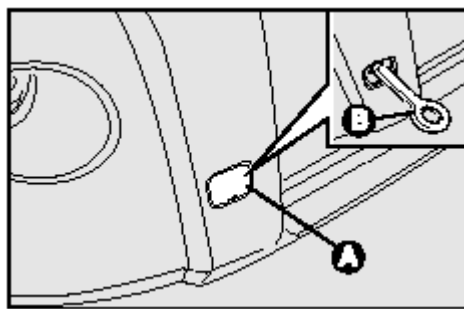


рис. 55



**ВНИМАНИЕ.** Перед тем как завинтить буксировочную проушину, следует тщательно очистить соответствующее нарезное гнездо.

**ВНИМАНИЕ.** При буксировке автомобиля с выключенным двигателем помните, что усилитель тормоза и электрический усилитель руля не работают, поэтому при торможении и при повороте придется прикладывать повышенное усилие. Не использовать для буксировки гибкие тросы, канаты во избежание их разрыва. Во время буксировки необходимо проверить, чтобы крепления к автомобилю не повредили части, которые с ним соприкасаются. При буксировке автомобиля необходимо выполнять соответствующие требования Правил дорожного движения, относящиеся как к буксировочному устройству, так и к поведению автомобиля на дороге. При буксировке автомобиля двигатель не должен быть выключен

<p><b>РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b></p> <p>Регулярное техническое обслуживание является решающим фактором в обеспечении длительной и безаварийной эксплуатации автомобиля.</p> <p>Поэтому Fiat разработал целую серию мероприятий по контролю и техническому обслуживанию, которое следует проводить после пробега каждые 30.000км.</p> <p>Однако помните, что регулярное техническое обслуживание не исчерпывается полностью всеми требованиями автомобиля. Также в начальный период пробега 15.000км, как и в последующий, между одним пробегом и другим, всегда необходимо уделять внимание систематическому контролю уровня эксплуатационных жидкостей и при необходимости доливать их, проверять давление шин и т.п.</p>	<p><b>ВНИМАНИЕ</b> Выполнение технического обслуживания в соответствии с талонами является непреложным требованием изготовителя. Невыполнение предписанного техобслуживания может повлечь за собой снятие автомобиля с гарантии.</p> <p>Выполнение работ в соответствии с графиком регулярного технического обслуживания производится всей Сетью Обслуживания Фиат в фиксированные сроки.</p> <p>Если при выполнении работ по талону возникнет необходимость в проведении других (дополнительных) работ по ремонту либо замене отдельных деталей, такие работы могут быть выполнены исключительно с согласия заказчика.</p>	<p><b>ВНИМАНИЕ.</b> При обнаружении любой маленькой неполадки рекомендуется, не дожидаясь срока следующего талона, незамедлительно обращаться в Сеть Обслуживания Фиат.</p> <p>Если автомобиль часто используется для буксировки прицепов, сократите интервалы между тех обслуживаниями.</p>
---	---	--

## ГРАФИК РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ВЕРСИЙ

Техобслуживание осуществляется после пробега каждые 15.000км.

Наименование работ и материалов	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000	135000	150000	165000	180000
Проверка развала схождения колес. Состояния и давления шин	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка работы приборов внутреннего и наружного освещения	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Замена масла и фильтра(или 1 раз в год)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Замена воздушного фильтра	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Замена фильтра салона (если есть)		•		•		•		•		•		•
Проверка свечей зажигания(при необходимости замена)		•		•		•		•		•		•
Проверка состояния зубчатого ремня (при необходимости замена)		•				•				•		
Замена ремня ГРМ и натяжного ролика				•				•				•
Проверка сост.ремня и рол. генератора(при необходимости замена)			•			•			•			•
Проверка и при необходимости регулировка зазоров клапанов					•					•		
Проверка передних тормозных колодок (при необходимости замена)		•		•		•		•		•		•
Проверка задних тормозных колодок(при необходимости замена)			•			•			•			•
Визуальный контроль состояния кузова, днища, трубопроводов, (системы тормозов, питания выхлопа),резиновых деталей(муфт, пыльников, чехлов и т.д.), при необходимости замена	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка уровней тормозной жидкости ;охлаждающей жидкости; масла в КПП; в ГУР(при необходимости долив)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Тест блоков управления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Замена жидкости г/у руля(или раз в два года)						•						•
Замена тормозной жидкости (или раз в два года)						•						•

Тормозной жидкость TOP 4 (1л)						•						•
Замена охлаждающей жидкости(не реже одного раза в год)			•			•			•			•
Проверка уровня масла в механической коробке передач				•								•
Замена масла в КПП (или раз в два года)								•				



## ГРАФИК РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ВЕРСИЙ

Техобслуживание осуществляется после пробега каждые 15.000км.

Наименование работ и материалов	15000	30000	45000	60000	75000	90000	105000	120000	135000	150000	165000	180000
Проверка развала схождения колес. Состояния и давления шин	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка работы приборов внутреннего и наружного освещения	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Замена масла и фильтра(или 1 раз в год)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Замена воздушного фильтра	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Замена топливного фильтра	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Замена фильтра салона (если есть)		•		•		•		•		•		•
Проверка свечи накала(при необходимости замена)					•					•		
Проверка сост.ремня и рол. генератора(при необходимости замена)			•			•			•			•
Проверка сост.ремня помпы(при необходимости замена)			•			•			•			•
Проверка сост.ремня и рол. генератора(при необходимости замена)			•			•			•			•
Проверка передних тормозных колодок (при необходимости замена)			•			•			•			•
Проверка задних тормозных колодок(при необходимости замена)						•						•
Осмотр ходовой части(при необходимости замена элементов подвески)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка уровней тормозной жидкости; охлаждающей жидкости; масла в КПП; в ГУР(при необходимости. долив)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Тест блока управления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Визуальный контроль состояния кузова, днища, трубопроводов, (системы тормозов, питания выхлопа), резиновых деталей(муфт, пыльников, чехлов и т.д.), при необходимости замена	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверка уровней тормозной жидкости; охлаждающей жидкости; масла в КПП; в ГУР(при необходимости долив)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Замена жидкости г/у руля(или раз в два года)						•						•
Замена тормозной жидкости(или раз в два года)						•						•
Тормозной жидкость TOP 4 (1л)						•						•
Замена охлаждающей жидкости(не реже одного раза в год)			•			•			•			•
Проверка уровня масла в механической коробке передач				•								•
Замена масла в КПП(или раз в два года)								•				

<p><b>ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ</b></p> <p>Каждую 1.000км, а также перед длинными поездками проверять и при необходимости доводить до нормы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> уровень охлаждающей жидкости в двигателе;</li> <li><input type="checkbox"/> уровень тормозной жидкости;</li> <li><input type="checkbox"/> уровень жидкости в омывателях стекол;</li> <li><input type="checkbox"/> давление воздуха и состояние шин.</li> <li><input type="checkbox"/> работу осветительных приборов (фар, указателей поворота и т. д.);</li> <li><input type="checkbox"/> работу очистителей и омывателей /расположение и износ щеток омывателей и очистителей стекол;</li> </ul> <p>Каждые 3.000 км проверить уровень масла в двигателе и при необходимости заменить его.</p> <p>Следует использовать только заправочные материалы <b>FL Selenia</b>, которые разработаны и выпускаются специально для автомобилей ФИАТ (см. таблицу "Заправочные материалы" в разделе "Технические характеристики").</p>	<p><b>ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ</b></p> <p>Если автомобиль преимущественно используется в сложных условиях, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> буксировка прицепа или прицепа-дачи;</li> <li><input type="checkbox"/> езда по пыльным дорогам;</li> <li><input type="checkbox"/> частые поездки на небольшие расстояния (менее 7-8км) при температуре окружающего воздуха ниже нуля;</li> <li><input type="checkbox"/> когда двигатель часто работает на холостых оборотах, а также при поездках на значительные расстояния на низкой скорости (такси, доставка почты и т.п.), а также после консервации;</li> <li><input type="checkbox"/> езда в городских условиях;</li> </ul> <p>Следует выполнять, указанный ниже контроль чаще, чем это предусмотрено графиком технического обслуживания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Проверка состояния тормозных колодок передних дисковых тормозов;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Проверка состояния замка капота двигателя и багажника, очистка и смазка рычажных механизмов;</li> <li><input type="checkbox"/> Осмотр следующих агрегатов: двигателя, коробки передач, трансмиссии, трубопроводов (выхлопного, подачи топлива, привода тормозов). Осмотр резиновых деталей (пылезащитных чехлов, патрубков, втулок и т.п.);</li> <li><input type="checkbox"/> Проверка зарядки аккумуляторной батареи и уровня электролита;</li> <li><input type="checkbox"/> Проверка состояния ремней привода оборудования;</li> <li><input type="checkbox"/> Проверка и при необходимости замена фильтра цветочной пыльцы.</li> <li><input type="checkbox"/> Проверка и при необходимости замена воздушного фильтра.</li> </ul>
--	---	--

## КОНТРОЛЬ УРОВНЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ



**ВНИМАНИЕ.** Запрещается курить, когда производятся работы в моторном отсеке: там могут скопиться газ и воспламеняющиеся пары, которые могут вызвать пожар.



**Внимание,** во время замены не перепутайте разные виды жидкости: все они не взаимозаменяемы и могут повредить автомобиль.

1. моторное масло - 2. аккумулятор - 3. тормозная жидкость - 4. жидкость стеклоомывателя/ омывателя заднего стекла - 5. охлаждающая жидкость двигателя

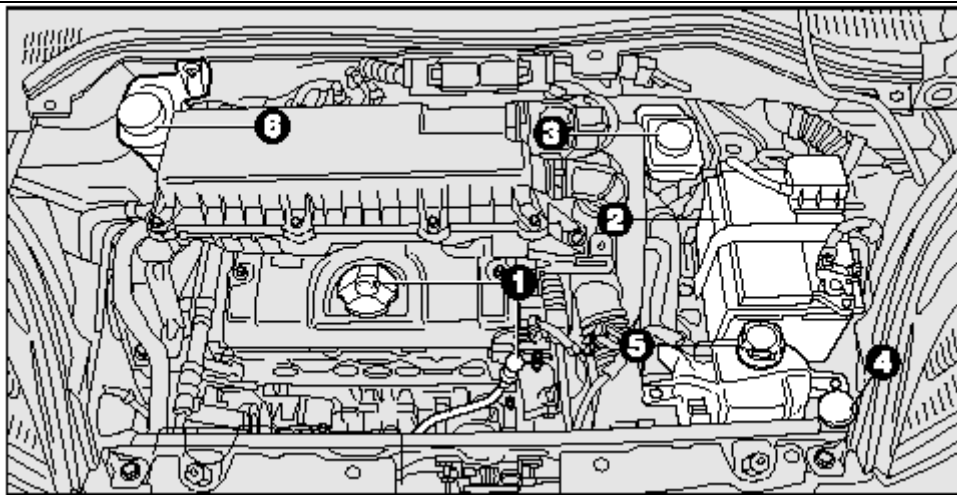


рис. 1 – Версия 1.4

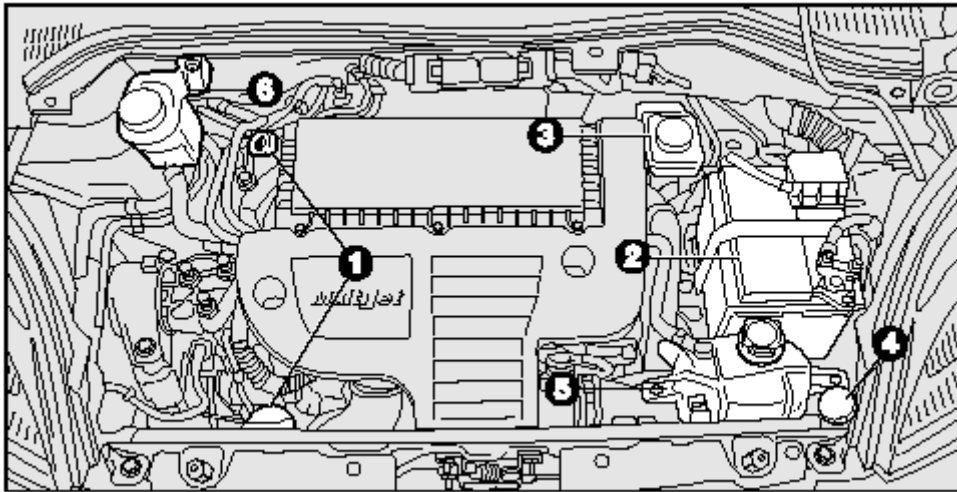


рис. 2 – Версия 1.3 Multijet

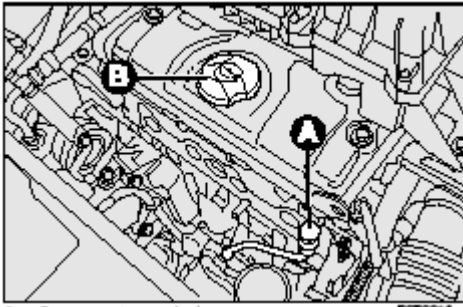


рис.3 – Версия 1.4

### МАСЛО В ДВИГАТЕЛЕ рис.3-4

Контроль уровня масла следует проводить, когда автомобиль стоит на ровной дороге, через несколько минут (примерно 5) после остановки двигателя.

Уровень масла должен находиться в промежутке между метками **MIN** и **MAX** контрольного щупа **B**.

Интервал между метками **MIN** и **MAX** контрольного щупа соответствует примерно 1 литру масла.

#### Доливка масла в двигатель

Если уровень масла близок или даже ниже отметки **MIN**, долейте масло через заливную горловину **B**, пока уровень не дойдет до отметки **MAX**.

Категорически запрещается заливать масло выше отметки **MAX**.

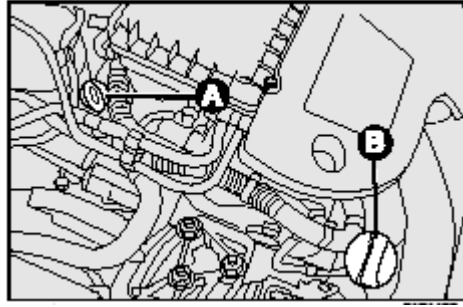


Рис.4 – Версия 1.3 Multijet

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Если при проверке окажется, что уровень масла в двигателе находится выше отметке **MAX**, обратитесь в сервисную станцию Сети Обслуживания Фиат.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** После долива или замены масла, прежде чем замерять его уровень, необходимо запустить двигатель, дать ему поработать в течение нескольких секунд, затем остановить и несколько минут подождать

#### РАСХОД МАСЛА ДВИГАТЕЛЯ

Расход моторного масла составляет около 400 граммов на 1000 км пробега.

В первом периоде использования автомобиля двигатель находится в фазе наладки, однако расход масла в двигателе может считаться установленным только после пробега первых 5000÷6000км.

**ВНИМАНИЕ** Расход масла зависит от манеры вождения и от условий эксплуатации автомобиля.

**ВНИМАНИЕ.** После долива или замены масла, прежде чем замерять его уровень, необходимо запустить двигатель, дать ему поработать в течение нескольких секунд, затем остановить и несколько минут подождать.



**ВНИМАНИЕ.** Пока двигатель горячий, при работе в моторном отсеке будьте предельно осторожны - можно обжечься. Помните, пока двигатель не остыл, может включиться вентилятор радиатора – поэтому можно получить травму. Будьте особо внимательны, если на вас надеты галстук, шарф или свободная одежда т.к. они могут попасть в движущиеся механизмы.



Отработанное масло и использованный масляный фильтр содержат вредные для окружающей среды вещества. Советуем для смены масла и масляного фильтра обращаться в Сеть Обслуживания Фиат.

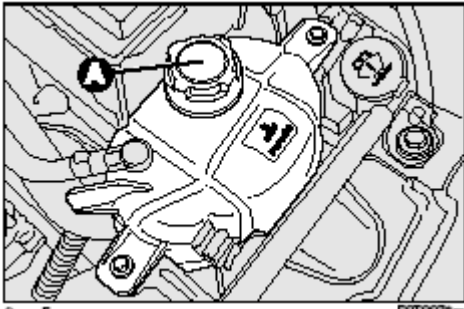


рис. 5

### ЖИДКОСТЬ В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Уровень жидкости следует контролировать на холодном двигателе. Он должен находиться между нанесенными на бачок метками **MIN** и **MAX**, которые видны на бачке.

Если уровень жидкости недостаточен, следует осторожно добавить в заливную горловину бачка смесь, состоящую из 50% дистиллированной воды и 50% жидкости **Paraflu<sup>UP</sup>** производства **FL Selenia**, до тех пор, пока уровень будет близок к отметке **MAX**.

Смесь **Paraflu<sup>UP</sup>** и дистиллированной воды 50% концентрации защищает от замерзания при температуре -35°C.

Для особо суровых климатических условиях, рекомендуем использовать смесь 60% жидкости **Paraflu<sup>UP</sup>** и 40% дистиллированной воды..



*Система охлаждения двигателя применяет антифриз **Paraflu<sup>UP</sup>**. Следует доливать в систему жидкость того же типа, что и та, которая содержится в системе охлаждения двигателя. Жидкость **Paraflu<sup>UP</sup>** не может быть разбавлена никакой другой жидкостью. Если, по какой то причине, такое произойдет, запрещается заводить двигатель и следует немедленно обратиться в Сеть Обслуживания Фиат.*



**ВНИМАНИЕ.** Система охлаждения герметична. Пробку можно заменять, при необходимости, только на оригинальную, иначе можно нарушить герметичность. Пока двигатель не остыл, запрещается открывать крышку бачка - это может стать причиной ожога.

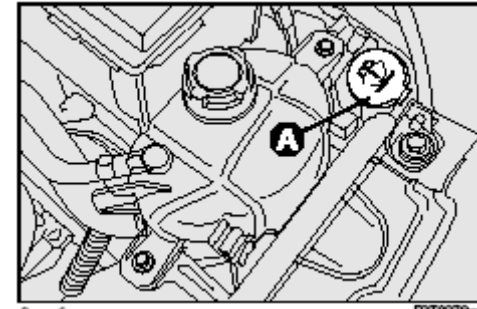


рис. 6

### ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЕЙ ЛОБОВОГО/ ЗАДНЕГО СТЕКОЛ

Для долива жидкости откройте пробку **A**. Залейте смесь воды с жидкостью **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** в следующих пропорциях:

- 30% **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** и 70% воды летом;

- 50% **TUTELA PROFESSIONAL SC35** и 50% воды зимой.

При температуре наружного воздуха ниже -20°C следует использовать неразбавленную жидкость **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.

Контролируйте уровень жидкости в бачке можно визуально.



**ВНИМАНИЕ.** Следите за тем, чтобы в бачке омывателя ветрового стекла всегда была жидкость: надежная работа омывателя является решающим фактором в обеспечении видимости.



**ВНИМАНИЕ.** Некоторые из имеющихся в продаже добавок к жидкостям для стеклоомывателей огнеопасны. В моторном отсеке имеются горячие детали, попав на которые эти добавки могут воспламениться.

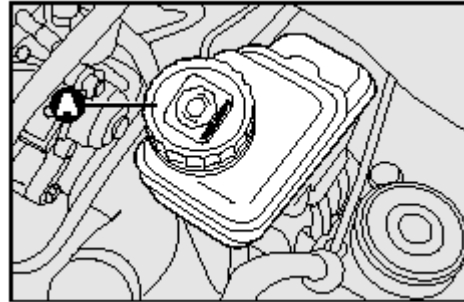


рис. 7

### ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ рис.7

Развинтить пробку **A** и следует периодически проверять, чтобы жидкости в бачке находился на максимальном уровне.

Уровень жидкости в бачке не должен быть выше отметки **MAX**

Если уровень жидкости снизится, следует доливать только жидкости, которые указаны в таблице «жидкости и смазочные материалы» (см. главу «технические характеристики»). При открытии пробки следите за тем, чтобы в бак не попадали никакие загрязняющие вещества.

Для заправки пользуйтесь всегда лейкой с фильтром и сеткой меньшего диаметра, чем 0,12 или такого же диаметра.

**ВНИМАНИЕ** Тормозная жидкость гигроскопична (то есть поглощает влагу). Поэтому, если Вы используете автомобиль в местности с влажным климатом, замену тормозной жидкости следует производить чаще, чем это указано в графике регулярного технического обслуживания.




**Тормозная жидкость очень агрессивна. Когда Вы открываете пробку, следите за тем, чтобы жидкость не попадала на лакокрасочное покрытие. Если все же капля жидкости попадет на краску - смойте её водой.**



**ВНИМАНИЕ.** Тормозная жидкость ядовита и коррозионная. В случае соприкосновения с кожей, немедленно смыть водой и нейтральным мылом, затем полоскать большим количеством воды. При случайном попадании вовнутрь сразу же обратиться к врачу.



**ВНИМАНИЕ.** На бачок нанесен символ . Это значит, что следует заливать только синтетическую и никогда - минеральную тормозную жидкость. Использование тормозных жидкостей на минеральной основе вызовет разрушение специальных резиновых уплотнений тормозной системы.

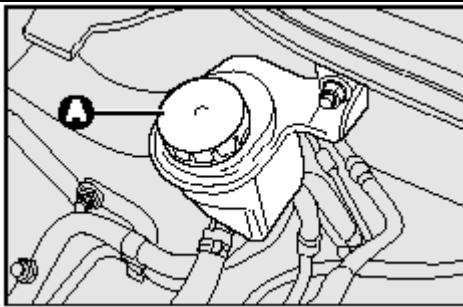


рис. 8

### ЖИДКОСТЬ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Развинтите пробку **A** – рис. 8; проверьте, чтобы уровень масла находился между нанесенными на бачок метками **MIN** и **MAX**, которые видны на бачке. Когда масло горячее, уровень может превышать метку **MAX**.

Если нужно, добавьте масло, убедившись в том, что оно имеет те же характеристики, что и масло, имеющееся в резервуаре.



**ВНИМАНИЕ.** Убедитесь в том, что жидкость для усилителя рулевого управления не входит в контакт с горячими деталями двигателя, так как она легко воспламеняется.



**Расход масла чрезвычайно низкий.** Если требуется доливка спустя небольшой промежуток времени, проверьте систему в Сети Обслуживания Фиат на наличие утечки.



## **ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР/ ФИЛЬТР ЦВЕТОЧНОЙ ПЫЛЬЦЫ**

Для замены воздушного фильтра и фильтра цветочной пыльцы обращайтесь в Сеть Обслуживания Фиат.

## **АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ**

На автомобиле установлена аккумуляторная батарея, которая относится к типу батарей, требующих ограниченного обслуживания: в нормальных условиях эксплуатации доливать в электролит дистиллированную воду не требуется.

Однако необходимо периодически контролировать состояния заряда, который должен выполняться исключительно специализированным персоналом или в Сети по Обслуживанию Фиат.



**ВНИМАНИЕ.** Жидкость, которой заполнен аккумулятор, ядовита и агрессивна. Избегайте попадания её на кожу и в глаза. Не приближайтесь к аккумуляторной батарее с открытым огнем или с каким-либо источником искр - это может привести к пожару и взрыву батареи.



**ВНИМАНИЕ.** Работа с низким уровнем электролита может сильно повредить аккумулятор и даже привести к его взрыву.

## **ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**

Если необходимо, надо заменить аккумулятор другим оригинальным, имеющим такие же характеристики.

В случае замены на аккумулятор, имеющий другие характеристики, срок гарантийного обслуживания, предусмотренные в «Плановом техническом обслуживании» истекает.

Поэтому следует придерживаться правил, указанных в инструкции к аккумулятору.



**Неправильная установка электрического и электронного оборудования может повлечь за собой серьезные неполадки автомобиля. Если после покупки автомобиля Вы решите установить дополнительные устройства (охранную сигнализацию, магнитолу, радиотелефон и т.д.) обращайтесь в Сеть Обслуживания Фиат. Там не только подскажут наиболее соответствующие устройства, но и скажут, нужно ли приобрести аккумуляторную батарею большей емкости.**



**Аккумуляторы содержат вещества, в высшей степени опасные для окружающей среды. Для замены аккумулятора советуем обращаться в Сеть Обслуживания Фиат. Там имеется специальное оборудование для переработки старых аккумуляторов в соответствии с требованиями экологии и действующего законодательства.**



**ВНИМАНИЕ. Если автомобиль долгое время будет находиться без эксплуатации в условиях низких температур, снимите аккумулятор и отнесите его в теплое место, иначе он может замерзнуть**



**ВНИМАНИЕ. Работая с аккумулятором или находясь рядом, обязательно надевайте защитные очки**

### **ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ДЛЯ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ ВАШЕГО АККУМУЛЯТОРА**

Для предотвращения быстрой разрядки аккумуляторной батареи и продления ее срока службы точно выполняйте следующие предписания:

- Ставя автомобиль на стоянку, проверьте, плотно ли закрыты все двери, капот, багажник. Все лампы освещения салона должны быть выключены;
- В любом случае, автомобиль оборудован системой автоматического отключения освещения салона;
- При выключенном двигателе не оставляйте на долгое время включенными потребители электроэнергии (радио, фонари аварийной остановки и т.п.) ;
- Перед проведением любых работ с электрооборудованием отсоедините отрицательную клемму от аккумулятора.
- Клеммы аккумулятора всегда должны быть затянуты до конца.

Кроме того, батарея становится более подверженной замерзанию, (она может произойти уже при  $-10^{\circ}\text{C}$ ). Если Вы предполагаете не пользоваться долгое время, примите соответствующие меры: см. раздел консервация в главе правильная эксплуатация автомобиля.

Если после покупки автомобиля Вы решите установить электрические устройства, требующие постоянного электропитания (охранную сигнализацию, и т.д.) или аксессуары, увеличивающие потребление электричества. Обратитесь в Сеть Обслуживания Фиат. Там не только подскажут наиболее соответствующие устройства, имеющиеся в распоряжении в Lineaccessori Fiat, но и скажут, нужно ли приобрести аккумуляторную батарею большей емкости.

Так как эти устройства продолжают потреблять электроэнергию даже при вынутом ключе зажигания (автомобиль на стоянке, двигатель выключен), могут постепенно разрядиться аккумулятор

## КОЛЕСА И ШИНЫ

Раз в две недели и перед длинными поездками проверяйте давление в каждой шине, включая шину запасного колеса. Давление нужно проверять, когда шина полностью остыла после поездки.

При эксплуатации автомобиля давление в шинах поднимается. Если Вам нужно проверить или восстановить давление в нагретых шинах, предписанные значения давления воздуха в шинах приведены в параграфе «Колеса» глава "Технические характеристики".

Неверное давление вызывает неравномерный износ шин **Рис.9**:

**А** - Правильное давление: износ шин равномерный.

**В** - Недостаточное давление: износ боковых протекторов.

**С** - Избыточное давление: износ центрального протектора.

Шины следует заменять, когда износ протекторов доходит до 1,6 мм. В любом случае придерживайтесь законов страны, где эксплуатируется автомобиль.

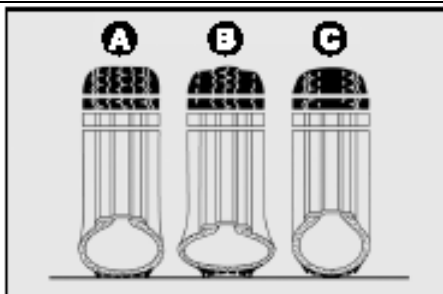


Рис.9

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.

□ Насколько это, возможно, избегайте резкого торможения и резкого старта. Будьте внимательны и не наезжайте на бордюры, рытвины или другие твердые препятствия. Езда на большие отрезки расстояния по ухабистым дорогам может повредить шины;

□ Периодически проверяйте, чтобы на шинах не было порезов на боковых стенках, ненормального вздутия или неравномерного износа. Если что-либо подобное происходит, обратитесь в Сеть по обслуживанию Фиат;

□ Избегайте езды с перегруженным автомобилем: это может серьезно повредить колеса и шины;

□ Если у Вас спустила шина, немедленно остановитесь и замените её, чтобы не повредить шину, колесо, подвеску и рулевое управление;

□ Даже если шины используются мало, они стареют. Трещина на резине протектора и на боковых стенках - признак старения шин. В любом случае, если шины были установлены более 6 лет тому назад, их должен проверить эксперт, который может оценить, пригодны ли они ещё. Не забывайте проверять запасное колесо;

□ Если необходима замена, всегда пользуйтесь новыми шинами и избегайте установки тех шин, в происхождении которых Вы не уверены;

□ Если Вы заменяете шину, хорошо было бы также заменить и клапан давления.

□ Для обеспечения равномерного износа передних и задних шин рекомендуется заменять шины через каждые 10-15 тыс. км пробега, сохраняя их на той же стороне автомобиля, чтобы сохранить направление вращения.



**ВНИМАНИЕ.** Помните, что на устойчивость автомобиля на дороге также влияет правильное давление в шинах.



**ВНИМАНИЕ.** Если давление слишком низкое, шина перегревается, и это может вызвать серьезное повреждение.



**ВНИМАНИЕ.** Не меняйте шины путем их перекрещивания, перемещая шину с левой стороны автомобиля на правую сторону и наоборот.



**ВНИМАНИЕ.** Запрещается производить окраску литых колесных дисков с применением технологий, предусматривающих, их нагрев до температуры выше 150°С. При этом могут измениться механические характеристики дисков.

## РЕЗИНОВЫЕ ШЛАНГИ

Внимательно соблюдайте предписания планового техобслуживания в отношении резиновых шлангов рулевого привода, системы тормозов и системы подачи топлива.

Озон, высокая температура и отсутствие жидкости в системе могут вызвать затвердение и образование трещин в шлангах, с возможным, протеканием жидкости. Поэтому очень важен внимательный контроль.

## СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ЛОБОВОГО И ЗАДНЕГО СТЕКОЛ (где предусмотрено)

### ЩЕТКИ

Периодически очищайте резиновые части соответствующей жидкостью; рекомендуется **tutela professional SC 35**.

Заменяйте щетки, если резиновый край деформировался или износился. В любом случае их нужно заменять примерно раз в год.

Несколько простых шагов могут снизить потенциальный риск повреждения щеток:

□ Если температура падает ниже нуля, убедитесь в том, что щетка не примерзла к лобовому стеклу. Если нужно, освободите её с помощью размораживающего состава.

□ Удалите снег, налипший на стекло: кроме сохранения щеток Вы избежите напряженной работы электромотора щеток для лобового стекла и его перегрева.

□ Не заставляйте щетки работать по сухому стеклу.



**ВНИМАНИЕ.** *Езда с изношенными щетками стеклоочистителя создает серьезную опасность, так как видимость значительно уменьшается при плохой погоде.*

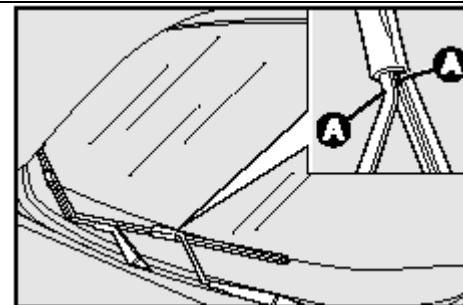


рис. 10

### Замена щеток стеклоочистителя

Для того чтобы вынуть щетку надо:

□ Приподнимите рычаг стеклоочистителя и установите щетку перпендикулярно рычагу;

□ Нажмите на закрывки **A** – рис. 10 блокировки щетки и отсоедините требующую замены щетку;

□ Установите новую щетку, вставив закрывки блокировки щетки в отверстие, имеющееся на рычаге. Убедитесь, что щетка хорошо зафиксирована.

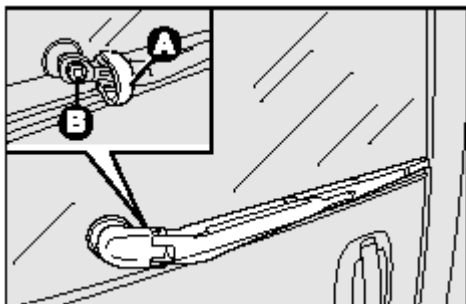


рис. 11

### Замена щеток стеклоочистителя заднего стекла (где предусмотрено)

Для этого надо:

- Поднимите крышку **A** - **рис. 11**, отверните гайку **B**, крепящую рычаг стеклоочистителя к оси, и снимите рычаг;
- Правильно установите новый рычаг и затяните гайку до упора;
- Опустите крышку.

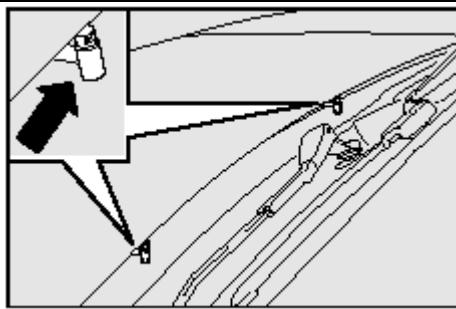


рис. 12

### ЖИКЛЕРЫ ОМЫВАТЕЛЕЙ

Если нет струи жидкости, прежде всего, убедитесь в том, что в резервуаре есть жидкость: (см. параграф "Контроль уровня жидкости" в данном разделе).

Затем убедитесь в том, что отверстие в наконечнике не забито. Если нужно, воспользуйтесь острием булавки.

### Переднее стекло (омыватели стекла)

Струи стеклоомывателя не регулируются, у них фиксированное положение. Жиклеры установлен под капотом двигателя (см. **рис. 12**).

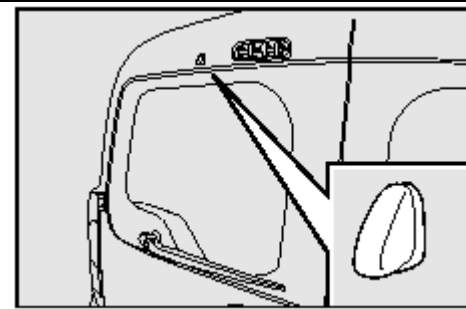


рис.13

### Заднее стекло (омыватели заднего стекла)

Струи стеклоомывателя заднего стекла не регулируются, у них фиксированное положение. Жиклер установлен над задним стеклом (см. **рис. 13**).

<p><b>КУЗОВ</b></p> <p><b>ЗАЩИТА ОТ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ</b></p> <p>Основные причины коррозии являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Загрязнение атмосферы;</li> <li>□ засоленность и повышенная влажность воздуха (морское побережье или очень жаркий и влажный климат);</li> <li>□ сезонные погодные условия;</li> </ul> <p>Кроме того, нельзя недооценивать содержащейся в воздухе пыли и, приносимого ветром песка, грязи и камней, вылетающих из-под колес других автомобилей.</p> <p>Для вашего автомобиля фирма "ФИАТ" применила передовые технологические решения для эффективной защиты корпуса от коррозии.</p>	<p>Ниже приведены следующие основные решения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Применяются лакокрасочные материалы и технологии окраски кузова, гарантирующие высокую степень защиты от коррозии и стойкость к механическим воздействиям;</li> <li>□ Применяется оцинкованный прокат, с высокой коррозионной стойкостью;</li> <li>□ Днище, моторный отсек, колесные арки покрыты специальным высокоэффективным защитным составом;</li> <li>□ Состав на полимерной основе защищает самые критичные детали кузова: нижнюю часть дверных проемов, внутренние поверхности крыльев, пороги и т.п.;</li> <li>□ Все кузовные детали коробчатого сечения имеют вентиляционные отверстия, что предотвращает образование конденсата и скопление влаги, которые могут стать причиной возникновения ржавчины.</li> </ul>	<p><b>ГАРАНТИЯ НА КУЗОВ И ДНИЩЕ</b></p> <p>На Ваш автомобиль дается гарантия на случай сквозной коррозии любой оригинальной детали каркаса кузова или его наружных элементов. Общие условия такой гарантии приведены в Гарантийной и сервисной книжке фирмы "Фиат".</p>
---	--	---

## СОВЕТЫ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ КУЗОВА В ХОРОШЕМ СОСТОЯНИИ

### Краска

Лакокрасочное покрытие несет не только эстетическую функцию - оно защищает металл.

Места, где краска потрется и, где образуются глубокие царапины, рекомендуется сразу же подкрасить во избежание возникновения ржавчины. Для подкраски используйте только оригинальные материалы (см. раздел «Табличка с указанием кода краски» в главе «Технические характеристики»).

Обычный уход за лакокрасочным покрытием подразумевает её мытье. Периодичность мытья определяется условиями эксплуатации автомобиля.

Например, в местностях с высокой загрязненностью атмосферного воздуха, или при езде по дорогам, посыпанным солью, автомобиль следует мыть чаще.

Мойка автомобиля производится следующим образом:

- Полейте кузов несильной струей воды.;
- Протрите губкой со слегка мыльным раствором весь кузов, рекомендуется, часто прополаскивая губку;
- Тщательно ополосните кузов чистой водой и просушите струёй сжатого воздуха или протрите замшевой тряпкой.

Если мойка автомобиля производится в автоматической мойке, придерживайтесь следующих рекомендаций:

- Уберите антенну с крыши автомобиля, чтобы ее не повредить; ее в автоматической мойке.
- мыть надо водой с добавлением моющего средства;
- ополаскивать надо с обильным количеством воды чтобы не остались на кузове и на в менее видных частях следы моющего средства.



**Моющие средства загрязняют воду. Поэтому автомобиль следует мыть на участке, оборудованном сбором и очищением жидкостей, используемых при мытье.**

При просушке автомобиля аккуратно доберитесь до тех мест, которые не видны, например, дверные проёмы, капот и вокруг фар, где может скопиться вода. Рекомендуется не ставить автомобиль сразу же в закрытое помещение, а оставить его на воздухе, чтобы влага могла легче испариться.

Не мойте автомобиль после того, как он был припаркован на солнце или когда капот нагрет: блеск краски может сойти.

Наружные пластмассовые детали следует мыть так же, как и весь кузов.

Избегайте парковки автомобиля под деревьями, так как многие сорта выделяют смолу, которая делает краску тусклой и повышает вероятность образования коррозии.



**ВНИМАНИЕ** Птичий помет следует убирать сразу же и очень тщательно, так как их кислотность особенно агрессивна.



**Моющие средства загрязняют воду. Поэтому автомобиль следует мыть на участке, оборудованном сбором и очищением жидкостей, используемых при мытье.**

#### **Стекла**

Пользуйтесь специальными моющими средствами для мытья стекол.

Пользуйтесь очень чистыми тряпками, чтобы избежать царапин на стекле или повреждения его прозрачности.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** При мытье заднего стекла не повредите расположенные на его внутренней стороне нагревательные элементы. Мыть стекло следует очень осторожно, тряпкой водить

#### **Моторный отсек**

В конце каждого зимнего сезона тщательно очистите моторный отсек, стараясь, чтобы струя воды не попадала на электронные блоки управления. Для этого, следует обратиться за помощью к специалистам.

**ВНИМАНИЕ** Автомобиль следует мыть только когда двигатель холодный, а ключ зажигания установить в положение **STOP**. После мытья автомобиля убедитесь в том, что различные средства защиты (например, резиновые чехлы и пр.) на месте и не повреждены.

#### **Передние фары**

**ВНИМАНИЕ.** Для мытья передних пластмассовых рассеивателей запрещается применять бензин или ацетон.

#### **САЛОН**

Следует периодически проверять, не скопилась ли под ковриками вода (она может капать с туфель, зонтов и т.д.). Вода может стать причиной коррозии



**ВНИМАНИЕ.** *Никогда не пользуйтесь воспламеняющимися веществами, такими как очищенный бензин или нефть для очистки внутренних частей автомобиля. Электростатические заряды, которые образуются при длительном протирании поверхности, могут стать причиной пожара.*



**ВНИМАНИЕ.** *Не храните в автомобиле аэрозольные баллончики. Они могут взорваться. Аэрозольная упаковка не выдерживает температуру выше 50° С, а в жаркий день температура в салоне закрытого автомобиля может подняться и выше.*

<p><b>ЧИСТКА СИДЕНИЙ И ТКАНЕВОЙ ОБИВКИ</b></p> <p>Мягкой влажной щеткой или пылесосом удалите пыль. При чистке велюровой обивки щетку рекомендуется смочить.</p> <p>Протрите сиденье губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства</p>	<p><b>ПЛАСТМАССОВЫЕ ДЕТАЛИ САЛОНА</b></p> <p>Следует пользоваться средствами, специально разработанными для ухода за пластмассовыми деталями салона без растворителей. В противном случае их внешний вид и краска может пострадать.</p> <p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</b> Категорически запрещается использовать бензин или спирт для чистки.</p>	<p><b>ДЕТАЛИ ОБЛИЦОВАННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ КОЖЕЙ</b></p> <p>Эти компоненты следует мыть исключительно водой и нейтральным мылом. Категорически запрещается использовать спирт и или вещества содержащие спирт.</p> <p>Прежде чем пользоваться специальными средствами для чистки салона, убедитесь, что по инструкции содержащейся на этикетке, средство не содержит спирта и /или вещества содержащие спирт.</p> <p>Если случайно попало на руль и/ или на рукоятку рычага коробки передач несколько капель моющее средство для стекла, следует немедленно промыть место водой и нейтральным мылом.</p> <p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.</b> Напоминаем, в случае использования блокировки рулевого механизма на руле, очень аккуратно его устанавливайте, для того чтобы избежать абразивного износа кожного покрытия.</p>
---	---	--

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Идентификационные данные рекомендуется записать в записную книжку. Идентификационные данные выбиты и нанесены на специальные таблички, их расположение указано на **рис. 1**:

- A** сводная табличка идентификационных данных
- B** номер кузова
- C** табличка с указанием кода краски кузова
- D** номер двигателя.

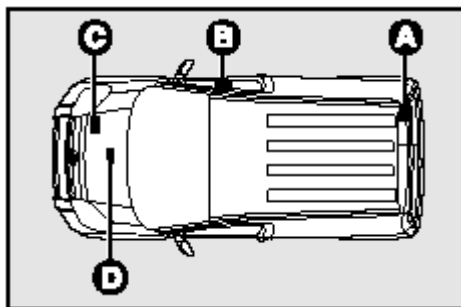


рис. 1

### СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПАСПОРТНЫХ ДАННЫХ

Сводная табличка находится в задней части машины, на ней приведены следующие данные:

- B** - Номер сертификации.
- C** - Идентификационный код типа транспортного средства.
- D** - Серийный номер кузова.
- E** - Максимальный разрешенный вес транспортного средства.
- F** - Максимальный разрешенный вес транспортного средства с прицепом.

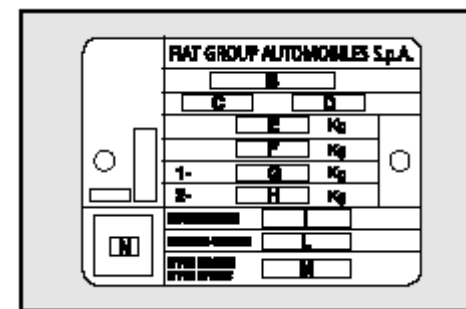


рис.2

**G** - Максимальная разрешенная нагрузка на первую (переднюю) ось/

**H** - Максимальная разрешенная нагрузка на вторую (заднюю) ось/

**I** - Тип двигателя.

**L** - Код версии кузова.

**M** - Номер для запчастей.

**N** - Приведенное значение коэффициента дымности (для дизельных двигателей).

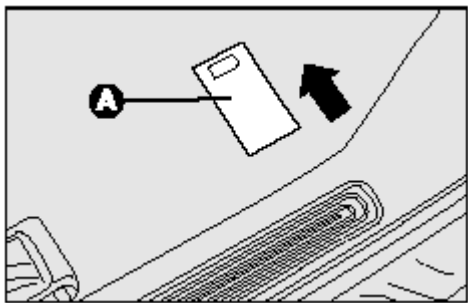


рис.3

### МАРКИРОВКА КУЗОВА

Маркировка кузова табличка находится на полу, рядом с передним сиденьем пассажира.

Для доступа к номеру надо приподнять облицовку **A** - **рис.3**, на ней приведены следующие данные:

- тип автомобиля ( ZFA 198000);
- порядковый серийный номер кузова

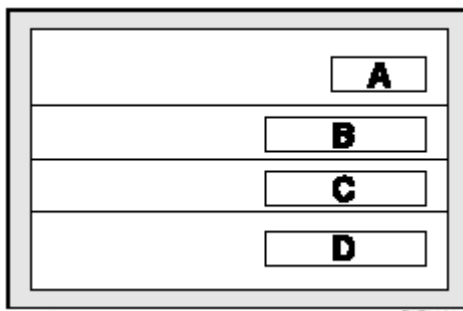


рис.4

### ТАБЛИЦА ПАСПОРТНЫХ ДАННЫХ КРАСКИ, ПРИМЕНЯЕМОЙ ДЛЯ ОКРАСКИ КУЗОВА **рис.4**

Табличка крепится внутри салона, на ней приведены следующие данные:

**A** - Изготовитель краски.

**B** - Наименование цвета.

**C** - Код Фиат цвета

**D** - Код цвета краски для подкраски и перекраски

### МАРКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Маркировка двигателя выбита на блоке цилиндров, где указан тип двигателя и его серийный номер.

## КОД ДВИГАТЕЛЯ – ВЕРСИЯ КУЗОВА

Версии	Код типа двигателя	Код версии кузова
1.4	KFV	225AXAIA 00 (■) 225BXAIA AX (□) 225BXAIA AXI (○) 225AXAIA 00B (*) (5 местный)
1.3 Multijet	199A2000	225AXBIA 0I (■) 225AXBIA 0ID (*) (5 местный) 225BXBIA AX (□) 225BXBIA AXI (○) 225CXBIA ZAIt (●) 225CXBIA ZAI (▲) 225CXBIA ZA8I(*) (4 местный) 225CXBIA ZA7I(**)

- (□) Версии Cargo
- (○) Версии Cargo Adventure
- (■) Версии Combi (перевозка людей)
- (●) Версии Combi (перевозка товаров)
- (▲) Версии Combi Adventure (перевозка товаров)
- (\*) Версии Qubo
- (\*\*) Версии Qubo Adventure

## ДВИГАТЕЛЬ

Общие сведения	1.4	1.3 Multijet
Код типа двигателя	KFV	199A2000
Термодинамич. цикл	отто	дизель
Число и расположение цилиндров	4-х рядное	4-х рядное
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм	75 x 77	69,6 x 82
Объём цилиндра см <sup>3</sup>	1368	1248
Степень сжатия	10,5	17,6
Максим. Мощность (СЕЕ): кВт ЛС При об / мин.	54 73 5200	55 75 4000
Максимальный крутящий момент (СЕЕ): Нм Кгм При об/мин.	118 12 2600	190 19,4 1750
Свечи зажигания	Champion RC8YL	-
Топливо	Зеленый бензин неэтилированный октановое число 95ROM (стандарт EN228)	Автомобильное дизельное топливо (стандарт EN590)

## СИСТЕМА ПИТАНИЯ

	1.4	1.3 Multijet
Система питания	Инерционная система электронного впрыска и зажигания: один электронный блок управляет обеими функциями. Тип - многоточечная фазовая последовательность	Прямой многоточечный впрыск "Common Rail" с электронным контролем, турбо наддувом с интеркулером

## ТРАНСМИССИЯ

	1.4 - 1.3 Multijet
Коробка передач	Пять передач вперед, одна передача назад, все передние передачи синхронизированы
Сцепление	Механический привод (версии 1.4) / Гидравлический привод (версии - 1.3 Multijet)
Привод	Передний



**ВНИМАНИЕ.** Модификации или ремонтные работы на системе подачи топлива, выполненные неверно или без учета технических характеристик системы, могут вызвать сбой в работе или опасность возникновения пожара

## ТОРМОЗА

	<b>1.4 -1.3 Multijet</b>
Рабочие тормоза - передние	Дисковые
- задние	Барабанные
Стояночный тормоз	Привод механический, рычажный, на задние тормоза

ВНИМАНИЕ: Вода, лед и соль, разбрасываемые на дорогах для борьбы с гололедом, могут оставлять отложения на тормозных дисках , снижая эффективность торможения при первом нажатии на педаль тормоза.

## ПОДВЕСКИ

	<b>1.4 - 1.3 Multijet</b>
передние	Независимая подвеска, типа Мак-Ферсон
задние	Подвеска с торсионом и балкой

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

	<b>1.4</b>	<b>1.3 Multijet</b>
Тип	типа «рейка-шестерня» с гидравлическим усилителем руля	
Диаметр разворота (между тротуарами)	м	9,95



## КОЛЕСА

### ДИСКИ И ШИНЫ

Колесные диски – стальные штампованные или легко сплавные.

Шины радиальные, бескамерные. Кроме этого, в техническом паспорте указываются все разрешенные типы и размеры шин.

**ВНИМАНИЕ** В случае возможных расхождений между руководством по эксплуатации и техническим талоном необходимо принимать во внимание то, что написано в техническом талоне.

Следует не только пользоваться исключительно указанными шинами, но и следить за тем, чтобы на всех колесах стояли шины одной марки и одного размера.

**ВНИМАНИЕ.** Категорически запрещается вставлять камеры в бескамерные шины.

## ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Диск стальной штампованный. Шина бескамерная.

### РАЗВАЛ СХОЖДЕНИЯ

Схождение передних колес:  $- 1 \pm 1$  мм

Данное значение относится к автомобилям в снаряженном состоянии.

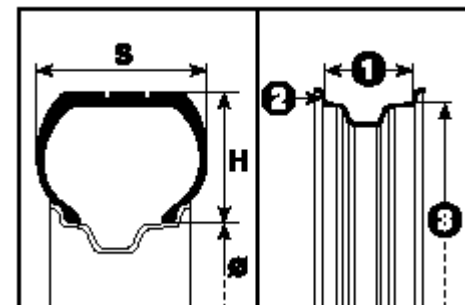


Рис. 5

### ПРАВИЛЬНОЕ ЧТЕНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ШИНЫ

рис.5

Например: 175/70 R 14 91 T

175 = Номинальная ширина (S - расстояние в мм между боковыми сторонами).

70 = Соотношение высоты / ширины (H/S), в процентах.

R = Шина радиальная.

14 = Диаметр диска в дюймах.(Ø).

91= Показатель нагрузки (грузоподъемности)

T = Показатель максимальной скорости.

Индекс нагрузки (грузоподъемности)		Показатель максимальной скорости	ПРАВИЛЬНОЕ ЧТЕНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ДИСКА
<p>60 = 250 кг  61 = 257 кг  62 = 265 кг  63 = 280 кг  65 = 290 кг  66 = 300 кг  67 = 307 кг  68 = 315 кг  69 = 325 кг  70 = 335кг  71 = 345кг  72 = 355 кг  73 = 365 кг  74 = 375 кг  75 = 387 кг  76 = 400 кг  77 = 412 кг  78 = 425 кг  79 = 437 кг  80 = 450 кг  81 = 462 кг  82 = 475 кг  83 = 487 кг</p>	<p>84 = 500 кг  85 = 515 кг  86 = 530 кг  88 = 560 кг  89 = 580 кг  90 = 600 кг  91 = 615 кг  92 = 630 кг  93 = 650 кг  94 = 670 кг  95 = 690 кг  96 = 710 кг  97 = 730 кг  98 = 750 кг  99 = 775 кг  100 = 800 кг  101 = 825 кг  102 = 850 кг  103 = 875кг  104 = 900 кг  105 = 925 кг  106 = 950 кг</p>	<p>Q = до 160 км/ч   R = до 170 км/ч   S = до 180км/ч   T = до 190 км/ч   U = до 200км/ч   H = до 210 км/ч   V = до 240 км/ч   W= до 270 км/ч   Y= до 300 км/ч   Показатель максимальной скорости для зимних шин  QM + S = до 160 км/ч   TM + S = до 190 км/ч   HM + S =до 210 км/ч</p>	<p><b>Пример: 5 ½ J x 14 H2 ET 44</b></p> <p>5½ = ширина диска в дюймах (1).</p> <p>J = профиль выступов (боковые выступы, куда упирается профиль шины) (2).</p> <p>14 = Диаметр в дюймах (соответствует диаметру шины, куда монтируется диск) (3 = Ø)</p> <p>H2 = форма и количество перемычек «hump» (выступ по окружности, удерживающий борт бескамерной шины)</p> <p>ET 44 = угол развала колес (расстояние между опорной поверхностью диск/обод и средней линией обода колеса)</p>

Версия	Диск (*)	Штатные шины	Зимние шины	Запасное колесо	
				диск	шина
1.4	5½J x 14 H2-ET44(*) 6J x 15 H2-ET44 6J x 16 ET45 (**)	175/70 R14 84T(*) 185/65 R15 88 T 195/65 R16 87H (**)	- 185/65 R15 Q (M+S) 195/55 R16 Q (M+S)	5½J x 14 H2-ET44(*) 6J x 15 H2-ET44 6J x 16 ET45 (**)	175/70 R14 (*) 185/65 R15 195/65 R16 (**)
1.3 Multijet	5½J x 14 H2-ET44(*) 6J x 15 H2-ET44 6J x 16 ET45 (**)	175/70 R14 84T(*) 185/65 R15 88 T 195/65 R16 87H (**)	- 185/65 R15 Q (M+S) 195/55 R16 Q (M+S)	5½J x 14 H2-ET44(*) 6J x 15 H2-ET44 6J x 16 ET45 (**)	175/70 R14 (*) 185/65 R15 195/65 R16 (**)

(\*) Версии Cargo и Combi

(\*\*) Версии Qubo

Шина	При холостой загрузке		При полной загрузке		При полной загрузке	
	Передняя	Задняя	Передняя	Передняя	Задняя	Задняя
175/70 R14 84T	2,3	2,1	2,3	2,2	2,5	2,5
185/65 R15 88 T	2,3	2,1	2,3	2,1	2,3	2,5

В горячих шинах значение давления должно быть +0,3 бар по сравнению с предписанным значением. Рекомендуем перепроверить значение на холодных шинах.

В зимних шинах давление воздуха следует увеличить на 0,2 бар по сравнению с летними шинами.

При скорости движения выше 160 км/час, следует накачать шины, так как предусмотрено для автомобилей при полной нагрузке.

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Размеры выражены в мм. и указаны для снаряженного автомобиля с шинами стандартной комплектации.

Высота указана для автомобиля без нагрузки.

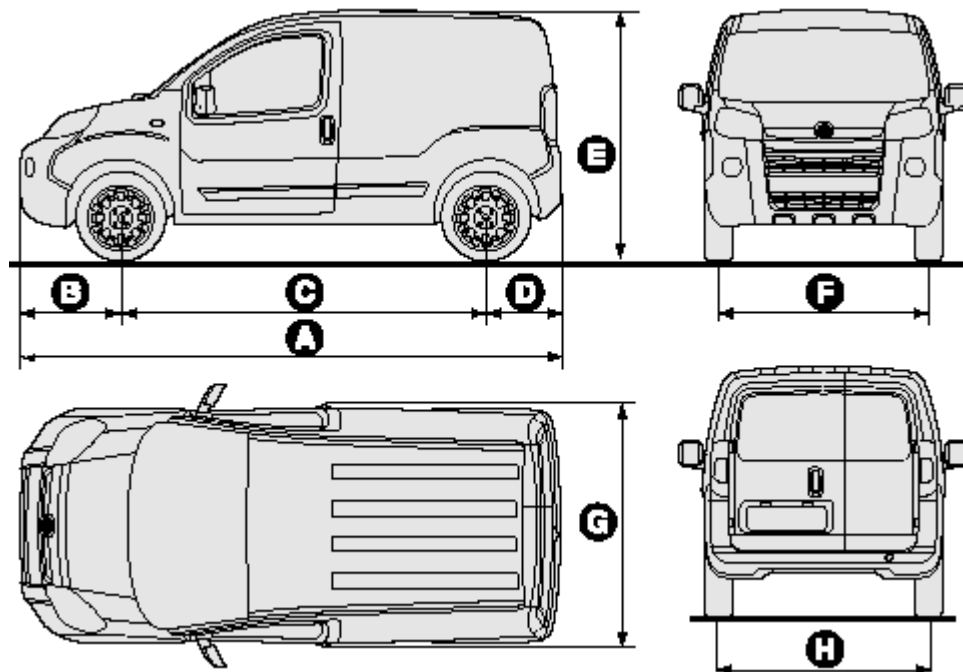


рис. 6

	A	B	C	D	E	F	G	H
<b>Версии Cargo</b>	3864	760	2513	591	1721 1782(●)	1469	1716	1465
<b>Версии Cargo Adventure</b>	3881	777	2513	591	1742 1803(●)	1464	1716	1465

В зависимости от размеров колесных дисков, возможны незначительные отклонения размеров

(\*) С дугами на крыше для багажа (где предусмотрено)

Размеры выражены в мм. и указаны для снаряженного автомобиля с шинами стандартной комплектации.  
Высота указана для автомобиля без нагрузки.

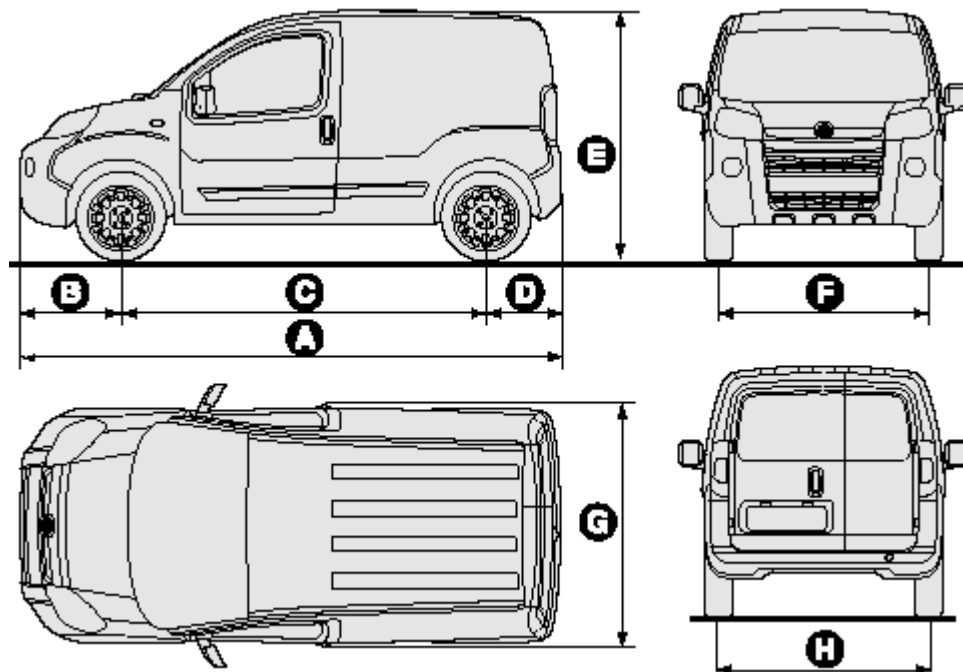


рис. 7

	A	B	C	D	E	F	G	H
<b>Версии Combi</b>	3959	855	2513	591	1721 1782(●)	1464	1716	1465
<b>Версии Combi Adventure</b>	3970	866	2513	591	1742 1803(●)	1464	1716	1465

В зависимости от размеров колесных дисков, возможны незначительные отклонения размеров  
(\* С дугами на крыше для багажа (где предусмотрено))

Размеры выражены в мм. и указаны для снаряженного автомобиля с шинами стандартной комплектации.  
Высота указана для автомобиля без нагрузки.

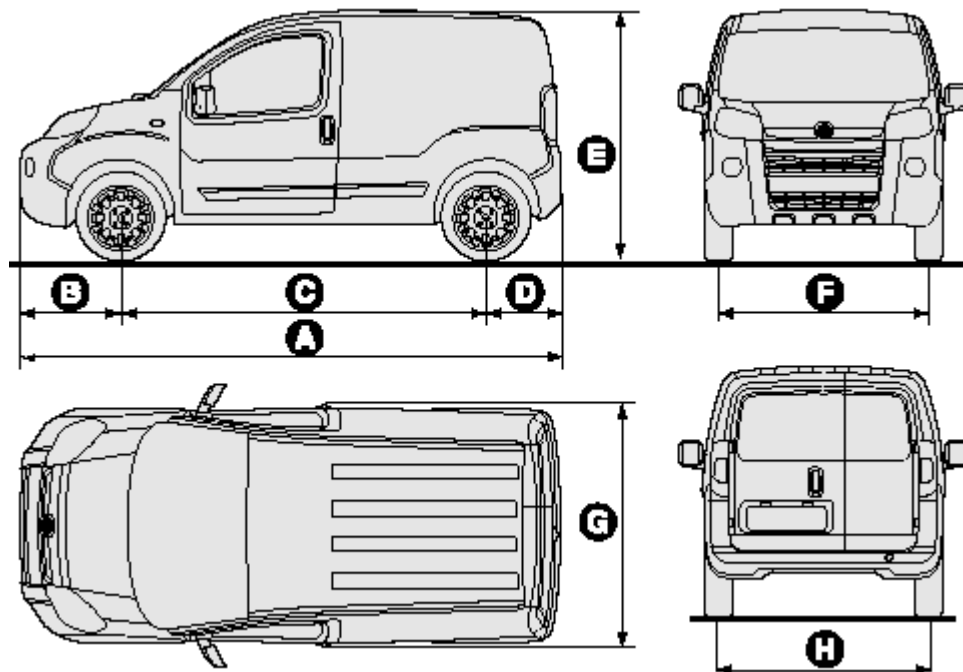


рис. 7

	A	B	C	D	E	F	G	H
<b>Версии Qubo</b>	3959	855	2513	591	1721 1782(●)	1464	1716	1465
<b>Версии Qubo Adventure</b>	3970	866	2513	591	1742 1803(●)	1464	1716	1465

В зависимости от размеров колесных дисков, возможны незначительные отклонения размеров  
(\* С дугами на крыше для багажа (где предусмотрено))

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Максимальная допустимая скорость после обкатки автомобиля в км/час:

1.4	1.3 Multijet
157 (*) / 155 (**) / 155 (***)	157 (*) / 155 (**) / 155 (***)

(\*) Версии Cargo

(\*\*) Версии Combi

(\*\*\*) Версии Qubo

## МАССА

Вес (кг)	1.4		1.3 Multijet	
	Версии Cargo «минимальная загрузка»	Версии Cargo «максимальная загрузка»	Версии Cargo «минимальная загрузка»	Версии Cargo «максимальная загрузка»
Масса не снаряженного автомобиля (заправленного всеми смазочными материалами и жидкостями, бензобак заправлен на 90° и без опций).	1070	1180	1090	1200
Грузоподъемность, включая водителя(*)	610	500	610	500
Грузоподъемность, без водителя(*)	535	425	535	425
Предельно допустимые нагрузки (**) - на переднюю ось: - на заднюю ось: - общая:	900 950 1680	900 950 1680	900 950 1700	900 950 1700
Масса буксируемого прицепа: - оборудованного тормозами - не оборудованного тормозами	600 400	600 400	600 400	600 400
Максимальная нагрузка на крышу(***)	100	100	100	100
Максимальная нагрузка на сцепное устройство (если прицеп оборудован тормозами)	60	60	60	60

ПРИМЕЧАНИЕ Версии Adventure имеют ту же массу что и остальные версии

(\*) **Категория N1:** для версий «full optional» (110 кг) полезная грузоподъемность прогрессивно сокращается до 500 кг.

**Категория M1:** опции включены в грузоподъемность.

(\*\*) Запрещается превышать предельно допустимые нагрузки. Водитель должен особо внимательно следить за правильным размещением багажа в багажнике и /или в багажнике на крыше не создавать нагрузки выше предельно допустимой.

(\*\*\*) Включая веса возможных систем парковки (Багажные дуги из серии аксессуаров Lineaccessori Fiat)



## МАССА

Вес (кг)	1.4		1.3 Multijet	
	Версии Combi M1 (5 местные)	Версии Combi N1 «минимальная загрузка» (4 местные)	Версии Combi N1 «максимальная загрузка» (4 местные)	Версии Combi M1 (5 местные)
Масса не снаряженного автомобиля (заправленного всеми смазочными материалами и жидкостями, бензобак заправлен на 90° и без опций).	1165	1190	1265	1185
Грузоподъемность, включая водителя(*)	510	550	455	510
Грузоподъемность, без водителя(*)	440	475	-	440
Предельно допустимые нагрузки (**)				
- на переднюю ось:	950	950	950	950
- на заднюю ось:	950	950	950	950
- общая:	1690	1755	1755	1710
Масса буксируемого прицепа:				
- оборудованного тормозами	600	600	600	600
- не оборудованного тормозами	400	400	400	400
Максимальная нагрузка на крышу(***)	70	70	70	70
Максимальная нагрузка на сцепное устройство (если прицеп оборудован тормозами)	60	60	60	60

ПРИМЕЧАНИЕ Версии Adventure имеют ту же массу что и остальные версии

(\*) **Категория N1:** для версий «full optional» (110 кг) полезная грузоподъемность прогрессивно сокращается до 500 кг.

**Категория M1:** опции включены в грузоподъемность.

(\*\*) Запрещается превышать предельно допустимые нагрузки. Водитель должен особо внимательно следить за правильным размещением багажа в багажнике и /или в багажнике на крыше не создавать нагрузки выше предельно допустимой.

(\*\*\*) Включая веса возможных систем парковки (Багажные дуги из серии аксессуаров Lineaccessori Fiat)

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

	1.4		1.3 Multijet		Предписанное топливо, рекомендуемые материалы
	литры	кг	литры	кг	
Топливный бак: Включая резерв:	45 5÷7	- -	45 5÷7	- -	Бензин высшего качества неэтилированный, октановое число не ниже 95 R.O.N. (стандарт EN228) (●)Автомобильное дизельное топливо (стандарт EN590)
Система охлаждения двигателя:	7,35	- -	7,6	- -	Смесь дистиллированной воды и жидкости <b>PARAFU UP 50% (▲)</b>
Картер двигателя	2,7	2,4	3,0 (●)	2,6 (●)	<b>SELENIA K P.E.</b>
Картер двигателя и фильтр	3,09	2,6	3,2 (●)	2,8 (●)	(●) <b>SELENIA WR P.E.</b>
Коробка передач /дифференциал	1,9(■)	1,70(■)	1,98	1,8	<b>TUTELA CAR TECHNYX</b> (■) <b>TUTELA CAR EXPERYA</b>
Гидроусилитель руля	0,38	0,35	0,38	0,35	<b>TUTELA GI/A</b>
Гидросистема тормозов с системой блокировки колес ABS	-	0,5	-	0,5	<b>TUTELA TOP 4</b>
Бачок для жидкости / омывателей ветрового стекла / заднего стекла/ омывателей фар(*):	3,0	-	3,0	-	Смесь воды с жидкостью <b>TUTELA PROFESSIONAL SC 35</b>

(▲) Для особенно суровых климатических условий, советуем использовать смесь жидкости **PARAFU UP** в 60% и 40% дистиллированной воды

Вес (кг)	1.4		1.3 Multijet	
	Версии Qubo (5 местные)	Версии Qubo N1 «минимальная загрузка» (4 местные)	Версии Qubo «максимальная загрузка» (4 местные)	Версии Qubo (5 местные)
Масса не снаряженного автомобиля (заправленного всеми смазочными материалами и жидкостями, бензобак заправлен на 90° и без опций).	1180	1250	1300	1200
Грузоподъемность, включая водителя(*)	515	565	490	515
Грузоподъемность, без водителя(*)	445	490	-	445
Предельно допустимые нагрузки (**)				
- на переднюю ось:	950	950	950	950
- на заднюю ось:	950	950	950	950
- общая:	1680	17550	1755	1700
Масса буксируемого прицепа:				
- оборудованного тормозами	600	600	600	600
- не оборудованного тормозами	400	400	400	400
Максимальная нагрузка на крышу(***)	100	100	100	100
Максимальная нагрузка на сцепное устройство (если прицеп оборудован тормозами)	60	60	60	60

ПРИМЕЧАНИЕ Версии Adventure имеют ту же массу что и остальные версии

(\*) **Категория N1:** для версий «full optional» (110 кг) полезная грузоподъемность прогрессивно сокращается до 500 кг.

**Категория M1:** опции включены в грузоподъемность.

(\*\*) Запрещается превышать предельно допустимые нагрузки. Водитель должен особо внимательно следить за правильным размещением багажа в багажнике и /или в багажнике на крыше не создавать нагрузки выше предельно допустимой.

(\*\*\*) Включая веса возможных систем парковки (Багажные дуги из серии аксессуаров Lineaccessori Fiat)

**СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЖИДКОСТИ  
ПРИМЕНЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Применение	Качественные характеристики смазочных материалов и жидкостей, обеспечивающие нормальную работу автомобиля	Рекомендуемые материалы	Промежуток времени между заменами
Моторное масло для бензиновых двигателей	Моторные масла на синтетической основе SAE 5W-30, ACEA A1/B1, которые превосходят требуемые нормы <b>FIAT 9.55535-G1</b> .	<b>SELENIA MULTIPOWER</b> Контрактная техническая ссылка № F315.B04	Согласно Программе планового техобслуживания
Моторное масло для дизельных двигателей	Моторные масла на синтетической основе SAE 5W- 30, которые превосходят требуемые нормы <b>FIAT 9.55535-S1</b>	<b>SELENIA WR</b> Контрактная техническая ссылка № 510.D07	Согласно Программе планового техобслуживания

Для нормального функционирования дизельных двигателей следует использовать только оригинальными смазочными материалами. Если вы находитесь в местности, где нет такого масла, можно залить смазочные материалы с характеристиками ACEA C2; в этом случае не гарантируются оптимальные эксплуатационные показатели двигателя.

Применение смазочных материалов с более низкими характеристиками, чем ACEA A1/B1 и ACEA C2 могут вызвать неполадки в двигателе, у которого истек гарантийный срок.

В особо жестких климатических условиях обратитесь в Сеть по Обслуживания Фиат, чтобы Вам посоветовали подходящие смазочные материалы из серии **Selenia**.

Применение	Качественные характеристики смазочных материалов и жидкостей, обеспечивающие нормальную работу автомобиля	Рекомендуемые материалы	Условия применения
Трансмиссионные масла и смазки	Масло синтетическое SAE 75W-85, превосходящее требования норм API GL-4 PLUS, требуемые нормы FIAT 9.55530-MX3	TUTELA CAR TECHNYX Контрактная техническая ссылка F010B05	Механическая коробка передач и дифференциал
	Масло синтетическое SAE 75W-85, превосходящее требования норм API GL-4, требуемые нормы FIAT 9.55550.	TUTELA CAR EXPERYX ссылка F178.B06	Механическая коробка передач и дифференциал
	Смазка бисульфит - молибденовая на основе литиевого мыла консистенция по NLG11-2	TUTELA ALL STAR ссылка F702.G07	Шарниры равных угловых скоростей (колес)
	Специальная смазка для шарниров на дифференциале с низким коэффициентом трения. Консистенция по NLG 0-1 требуемые нормы FIAT 9.55580.	TUTELA STAR 700 ссылка F701.C07	Шарниры равных угловых скоростей (дифференциала)
	Смазки, для автоматической трансмиссии, превосходящие требования норм ATF DELRON III. Требуемые нормы FIAT 9.55550- AG2. .	TUTELA GI/E ссылка F001.C94	Гидроусилитель руля
Тормозная жидкость	Синтетическая жидкость, NHTSA н° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J-1704 CUNA NC 956-01. Требуемые нормы FIAT 9.55597.	TUTELA TOP 4 ссылка F 001.A93	Гидравлический привод тормозов и сцепления
Защитная жидкость для радиаторов	Защитная незамерзающая жидкость для систем охлаждения красного цвета на основе моноэтиленгликоля с ингибитором, превосходящая спецификации CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Требуемые нормы FIAT 9.555323.	PARAFLU <sup>UP</sup> (*) ссылка F101.M01	Система охлаждения, процентное соотношение: 50% воды – 50% PARAFLU <sup>UP</sup> (□)
Присадки для дизельного топлива	Присадки для дизельного топлива для защиты дизельных двигателей	TUTELA DIESEL ART ссылка F601.L06	Смешивать с дизельным топливом (25 см на 10 литров)
Жидкость для омывателей лобового и заднего стекол	Водно - спиртовая смесь с добавлением поверхностно-активных смесей CUNA NC 956-II. Требуемые нормы FIAT 9.55522.	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 ссылка F201.D02	Применяется в неразбавленном или разбавленном виде для омывателей

(\*) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не доливайте масло, характеристики которого отличаются от характеристик масла, залитого в двигатель.

(□) Для особенно суровых климатических условий, советуем использовать смесь жидкости PARAFLU UP в 60% и 40% дистиллированной воды

## РАСХОД ТОПЛИВА

Значения расхода топлива, приведенные в таблице, рассчитаны на основании результатов сертификационных испытаний, предписанных соответствующими европейскими директивами.

Для определения расхода были использованы следующие процедуры:

- **городской цикл:** испытание начинается с запуска холодного двигателя, после чего воспроизводится нормальный режим движения по городу;
- **загородный цикл** – воспроизводятся частые ускорения на всех передачах, что соответствует стандартному режиму движения на загородных трассах. Скорость движения от 0 до 120 км/ч;
- **смешанный цикл** – рассчитывается на основе данных, полученных в процессе испытаний по городскому и загородному циклам, в соотношении 37% (городской цикл) к 63% (загородный цикл).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** Тип дороги, дорожная обстановка, погодные условия, стиль вождения, состояние автомобиля, комплектация и снаряжение, наличие аксессуаров, работа кондиционера, загрузка автомобиля, наличие багажника на крыше и другие условия, ухудшающие аэродинамические характеристики. Или увеличивающие сопротивление движению, могут стать причиной того, что расход топлива будет отличаться от приведенных значений.

Расход топлива согласно директиве 1999/100/CE (литров x 100км)

	1.4	1.3 Multijet
Городской цикл	8,8 (*) / 8,8 (**) / 8,8 (****)	5,7 (*) / 5,9 (**) / 5,9 (****)
Загородный цикл	5,9 (*) / 5,9 (**) / 5,9 (****)	3,8 (*) / 3,9 (**) / 3,9 (****)
Смешанный цикл	6,9 (*) / 7,0 (**) / 7,0 (****)	4,5 (*) / 4,5 (**) / 4,6 (****)

(\*) Версии Cargo

(\*\*) Версии Combi

(\*\*\*\*) Версии Qubo

## ВЫДЕЛЕНИЕ В ВЫХЛОПНЫХ ГАЗАХ CO<sub>2</sub>

Значение выброса CO<sub>2</sub>, приведенные в таблице, относятся к смешанному циклу

### ЗНАЧЕНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ CO<sub>2</sub> ИЗМЕРЕНЫ В СООТВЕТСТВИИ С ДИРЕКТИВОЙ 1999/100/СЕ (г/км)

1.4	1.3 Multijet
164 (*) / 165 (**) / 165 (***)	119 (*) / 123 (**) / 123 (***)

(\*) Версии Cargo

(\*\*) Версии Combi

(\*\*\*) Версии Qubo

<b>УКАЗАТЕЛЬ</b>	<b>Стр.</b>
<b>ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ</b>	
Передняя панель приборов	4
Приборный щиток	5
Символика	6
Система Фиат Код	6
Ключи	7
Электронная охранная сигнализация	11
Замок зажигания	13
Бортовые приборы	14
Цифровой дисплей	16
Многофункциональный дисплей	21
Trip computer	30
Сиденья	32
Перегородки	35
Подголовники	37
Рулевое колесо	38
Зеркала заднего вида	38
Отопление и вентиляция	42
Кондиционер с ручным управлением	45
Наружное освещение	48
Стеклоочистители	50
Потолочное освещение	52
Органы управления	55
Оборудование салона	57
Двери	60
Стеклоподъемники	65
Багажник	66
Капот	70
Дуги багажника на крыше /крепление для перевозки лыж	72
Фары	72
Антиблокировочная система ABS	73



Европейская бортовая система диагностики EOBD	75
Датчик парковки	76
Радиоприемник	78
Дополнительное оборудование, приобретенное авто владельцем	79
На бензоколонке	80
Охрана окружающей среды	81
<b>БЕЗОПАСНОСТЬ</b>	
Ремни безопасности	82
Система S.B.R.	84
Устройство натяжения ремней	84
Перевозка детей в условиях безопасности	87
Подгонка к установке детского сиденья "ISOFIX"	91
Передние подушки безопасности	94
Боковые подушки безопасности	96
<b>ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ</b>	
Запуск двигателя	99
Стоянка	101
Механическая коробка передач	102
Сокращение эксплуатационных расходов	103
Буксировка прицепа	105
Зимние шины	106
Цепи противоскольжения	107
Консервация автомобиля	107
<b>КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ</b>	
Общее предупреждение	108
Недостаточный уровень тормозной жидкости	108
Стояночный тормоз включен	108
Неисправность подушки безопасности	109
Чрезмерная температура охлаждающей жидкости	110
Недостаточная зарядка аккумуляторной батареи	110
Неисправность системы АБС	111
Неисправность EBD	111

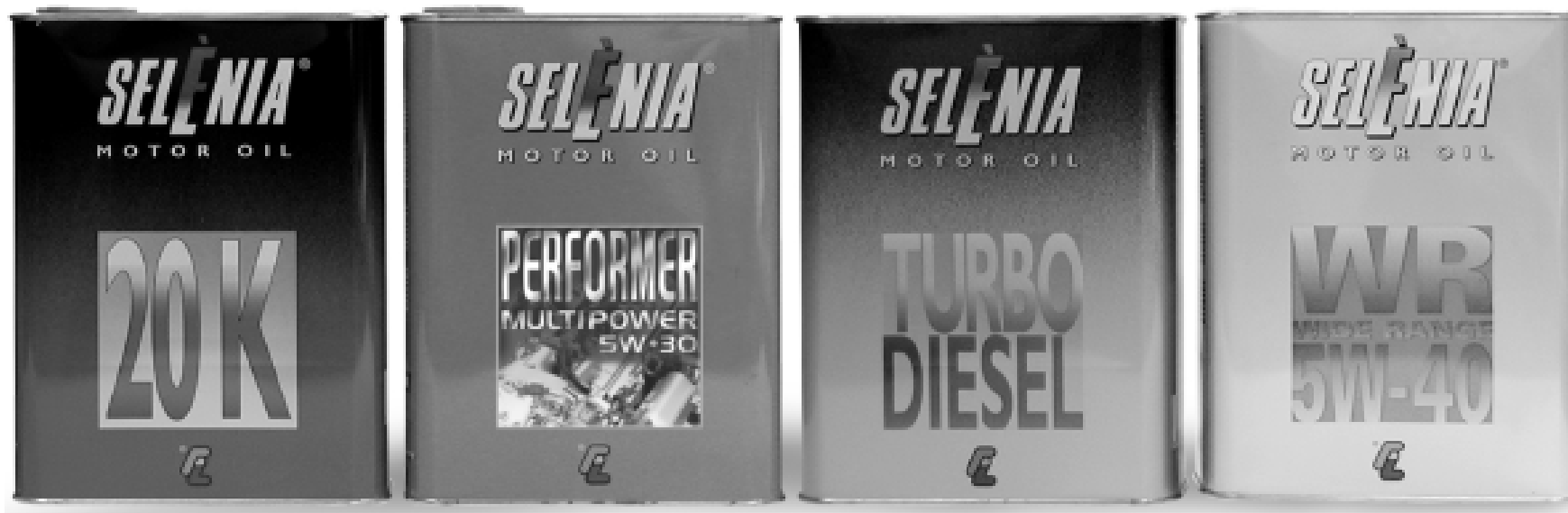
Недостаточное давление масла в системе смазки двигателя	111
Масло, требующее замены	111
Не пристегнутые ремни безопасности	112
Неплотное закрытие дверей	112
Минимальный уровень масла в двигателе	112
Неисправность системы впрыска	113
Неисправность системы контроля двигателя EOBD	113
Фильтр ловушка частиц засорен	114
Запас топлива	114
Свечи предпускового подогрева	114
Неисправность свечей предварительного подогрева	115
Наличие воды в фильтре дизельного топлива	115
Неисправность противоугонной системе "Fiat Code	115
Неисправность системы охранной сигнализации / попытка взлома	115
Неисправность наружных осветительных проборов	116
Сообщение при любой аварии	116
Износ тормозных накладок	116
Неисправность датчика парковки	117
Габаритные огни	117
Система Follow me home	117
Противотуманные фары	117
Задние противотуманные фары	117
Указатели левого поворота	118
Указатели правого поворота	118
Дальний свет	118

<b>В НЕПРЕДВИДЕННЫХ СИТУАЦИЯХ</b>	
Аварийный запуск двигателя	120
Замена колесо	121
FIX& GO (комплект для быстрого ремонта шин)	125
Если надо заменить лампу	129
Если надо заменить наружное освещение	132
Если погасло освещение салона	135
Если перегорел предохранитель	140
Зарядка аккумуляторной батареи	148
Если автомобиль надо поднять	148
Если автомобиль надо буксировать	149
<b>РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ</b>	
Регулярное техническое обслуживание	150
График регулярного технического обслуживания (бензиновая версия)	151
Периодическая проверка	155
Эксплуатация автомобиля в тяжелых условиях	155
Контроль уровня эксплуатационных жидкостей	156
Воздушный фильтр/ Фильтр цветочной пыльцы	161
Аккумуляторная батарея	161
Колеса и шины	163
Резиновые шланги	164
Стеклоочистители лобового и заднего стекол	165
Кузов	167
Салон	169
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	
Идентификационные данные	171
Код двигателя – версия кузова	172
Двигатель	173
Система питания	175
Трансмиссия	175
Тормоза	176
Подвески	176
Рулевое управление	176

Колеса	177
Габаритные размеры	180
Эксплуатационные показатели	183
Масса	184
Заправочные емкости	188
Смазочные материалы и жидкости	189
Расход топлива	190
Выделение CO <sub>2</sub> в выхлопных газах	191

*SELENIA*

**В СЕРДЦЕ ТВОЕГО ДВИГАТЕЛЯ**



**СПРАШИВАЙТЕ *SELENIA* У МЕНЕДЖЕРА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ**

## SELENIA - ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Двигатель Вашего нового автомобиля требует Selenia 20K - масла на синтетической основе, которое соответствует самым передовым международным характеристикам.

Selenia 20K усиливает возможности двигателя, гарантируя оптимальную работу и максимальную защиту.

Посвящен новому поколению двигателей, высокому уровню химической стойкости, позволяет увеличить интервал между заменой масла до 20000км, гарантируя чистоту двигателя в течение длительного периода времени.

### **SELENIA K**

Высококачественное масло API SJ, обеспечивающее экономию горючего для бензиновых двигателей, для двигателей с нормальным турбо наддувом или много клапанным.

### **SELENIA PERFORMER MULTIPOWER**

Специальное масло для оптимального функционирования бензиновых двигателей в особенно суровых климатических условиях. Гарантирует сокращения расхода топлива.

### **SELENIA DIGITECH**

Масло, которое гарантирует защиту двигателя. Сокращает потребление топлива и надежное в суровых климатических условиях.

### **SELENIA WR**

Специальное масло для дизельных двигателей с нормальным турбонаддувом или много клапанных. Масло пригодно в суровых климатических условиях. Максимальная стабильность при высокой температуре и оптимальная очистка двигателя.

Для более подробной информации по продуктам Selenia посетите сайт: [www.ftselenia.com](http://www.ftselenia.com)

## ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ (бар)

Шина	При холостой загрузке		При полной загрузке		При полной загрузке	
	Передняя	Задняя	Передняя	Передняя	Задняя	Задняя
175/70 R14 84T	2,3	2,1	2,3	2,2	2,5	2,5
185/65 R15 88 T	2,3	2,1	2,3	2,1	2,3	2,5

В горячих шинах значение давления должно быть +0,3 бар по сравнению с предписанным значением. Рекомендуем перепроверить значение на холодных шинах.

В зимних шинах давление воздуха следует увеличить на 0,2 бар по сравнению с летними шинами.

**При скорости движения выше 160 км/час, следует накачать шины, так как предусмотрено для автомобилей при полной нагрузке**

## Замена масла в двигателе

	1.4		1.3 Multijet	
	литры	кг.	литры	кг.
Картер двигателя	2,7	2,4	3,0	2,6
Картер двигателя и фильтр	3,0	2,6	3,2	2,8

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

	1.4 - 1.3 Multijet
Емкость топливного бака	45
Резерв	5÷7

Заправляйте автомобиль с бензиновым двигателем только неэтилированным бензином (R.O.M.), октановое число

Заправляйте автомобиль с дизельным двигателем автомобильным дизельным топливом (стандарт EN590)

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Customer Services - Technical Services - Service Engineering  
Largo Senatore G. Agnelli, 5 - 10040 Volvera - Torino (Italia) - Stampato n. 603.81.423 - 06/2008 - 1ª edizione