

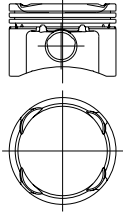
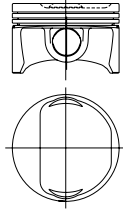
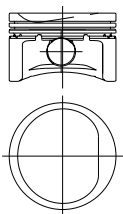
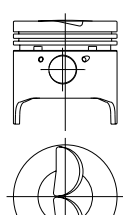
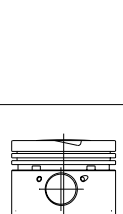
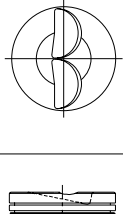
NÚMERO DEL PISTÓN <i>PISTON NUMBER</i>	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS <i>QUANTITY OF CYLINDERS</i>	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN <i>DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH</i>	AROS <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM (")</i>
	MOTOR APLICACIÓN <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS <i>SPECIAL FEATURES</i>		+6- <i>LARGO TOTAL TOTAL LENGTH</i>		DIÁMETRO <i>DIÁMETRO DIAMETER</i>	ESPESOR <i>THICKNESS</i>	ALTIMETRO DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>			
82	100D000, 100D006, 100D008 767 C.C. - R.C. 7,50:1 600D, 600E, 600L, 750T, Multipla, 770 Coupé		4		62,00	30,75 0,00 61,75		20,00 x 51,00 B	2,00 2,00 3,97	0,050 1,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00 1,50
189	100 G 000 843 C.C. - R.C. 8,00:1 133, 600 S, 850 100 G 002 843 C.C. - R.C. 8,80:1 850, 850 T, 850 N, 850 Super 100 GF 000 903 C.C. - R.C. 7,80/7,90:1 127, 850 T 100 GL 000, ECE 146 A.000 903 C.C. - R.C. 9,00:1 127, Marbella, Panda		4 4 4 4		65,00	30,75 0,00 61,25		20,00 x 54,00 C	1,75 2,00 3,97	0,050 22,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00
673	FIAT 1,3 L JTD		4	 (1) (5)	69,60	40,30 -12,4 62,30	38	23,00 x 56,00 C	2,00 1,50 2,00	0,03 6,60	Std. 0,60
912	FIAT UNO SMART Perno 18 mm. 70 mm		4		70	30,00 - 1,80 54,00	60,00	18,00 x 52,40 C	1,50 1,50 3,00	0,03 11	Std. 0,60
684	FIRE FLEX 1.3 L. - 8V 1242 C.C. - R.C. 11,00:1 Doblo, Palio		4		70,80	28,00 - 1,00 48,00	60,50	18,00 x 49,00 C	1,20 1,20 2,50	0,035 6,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00
683	FIRE 1.3 L. - 8V 1242 C.C. - R.C. 10,20:1 Palio, Palio Weekend, Siena, Strada, Uno		4		70,80	28,00 - 2,10 48,00	59,00	18,00 x 49,00 C	1,20 1,20 2,50	0,035 11,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

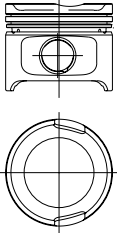
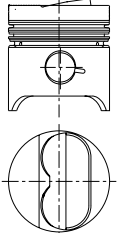
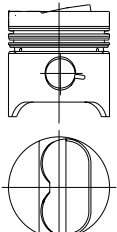
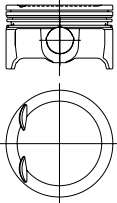
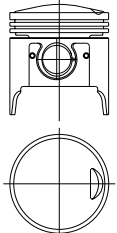
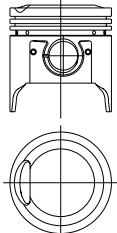
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO <i>DIAMETER X LENGTH</i>	AROS <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM (")</i>
	MOTOR APLICACIÓN <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS <i>SPECIAL FEATURES</i>		+ ó -		DIÁMETRO <i>DIAMETER</i>	ESPESOR <i>THICKNESS</i>			ALTURA DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>	
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>		HERMANADO <i>ASSEMBLY</i>			
619	FIRE 1.3 L. - 16V 1242 C.C. - R.C. 10,20:1 Palio, Palio Weekend, Siena Strada, Uno		4	70,80	28,00 - 5,70 48,00	60,10	18,00 x 49,00 C	1,20 1,20 2,50	0,035 1,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	
759	FIAT 1,4 I 8 V EVO LF		4	72,00	26,00 - 3,00 47,00		18,00 x 51,00 C	1,00 1,00 1,50	0,035 10,500	Std. 0,40 0,60	
699	Fire Flex 1.4 8V. SMPI - 178F3011 1368 C.C. - R.C. 10,20:1 Idea, Palio. Palio Weekend, Siena, Strada		4	72,00	26,00 - 6,25 46,00	60,60	18,00 x 49,00 C	1,20 1,20 2,00	0,035 6,00	Std. 0,40 0,60	
332	138 A.000 1049 C.C. - R.C. 9,50:1 Ritmo 60 1297 C.C. - R.C. 7,40/7,50:1 Panorama, 147, Uno, Top, Rally, GLS 138 A.000 (Alcohol) 1297 C.C. - R.C. 10,50/12,20:1 Panorama, 147 Spazio, Top, Racing, Fiorino, Uno, Premio, Elba, Oggi		4 4 4	76,00	35,55 + 0,60 76,15		20,00 x 64,00 C	1,50 2,00 3,97	0,070 16,50	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	
323	127 AB/AJ/AE 1048 C.C. - R.C. 7,40/9,30:1 127 C/CL/L/Sport, Panorama, Pick Up GLS, Oggi, Fiorino, Ritmo 60, Rústica 147, Spazio, Europa 147 C/CL/GL/L, Top		4	76,00	35,55 + 0,60 76,15		22,00 x 71,00 C	1,50 2,00 3,97	0,070 16,50	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	
721	FIASA 1.500 C.C Alcohol. Fiorino, Palio, Siena, Palio Weekend Strada, Uno, Elba, Fiorino Working		4	76,00	36,60 - 8,60 61,60		22,00 x 55,00 C	1,50 1,50 3,00	0,040 13,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6- LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		DIÁMETRO DIAMETER	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT	
596	MPI 1,3 L. Palo		4		76,00	37,00 - 4,80 62,00	68,00	22,00 x 55,00 C	1,50 1,50 3,00	0,030 10,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00
448	127 A 5.000, M 703 AA.13.0 - Diesel 1302 C.C. - R.C. 20,00/21,00:1 127D/Panorama, Uno Diesel, Panda, Spazio, Super		4	 (1)	76,00	46,65 + 4,90 84,13		22,00 x 64,70 C	T. 2,50 2,00 3,00	0,040 14,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00
365	127 A 5.000, M 703 AA.13.0 - Diesel 1302 C.C. - R.C. 20,00/21,00:1 127D/Panorama, Uno Diesel, Panda, Spazio, Super		4	 (1)	76,00	47,15 + 4,90 84,13		22,00 x 64,70 C	T. 2,50 2,00 3,00	0,040 14,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00
760	FIAT 1,6 L MOTOR E-TORQUE		4		77,00	25,40 -0,80 46,00	60,00	19,00 x 55,50 C	1,20 1,20 2,50	0,035 9,500	Std. 0,40 0,60
98	115,000 1481 C.C. - R.C. 8,80:1 1500, 1500 L/TS/Familiar		4	 (1)	77,00	36,50 + 6,40 85,90		22,00 x 65,80 C	2,00 2,00 3,97	0,030 25,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00
164	115C.2.038 1625 C.C. - R.C. 7,50:1 1600, 1600 Coupé		4	 (1)	78,00	36,80 + 2,20 82,00		22,00 x 65,80 C	2,00 2,00 3,97	0,040 25,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

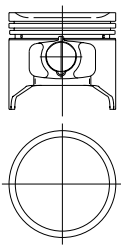
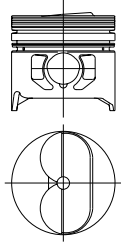
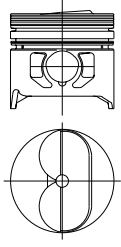
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
			LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY						
166	132 A 9.000, 132 AC.000 1592 C.C. - R.C. 8,90/9,80:1 124 Sport/Coupé, Spider 1600, 124 Special T, 125, 125 Familiar, 125 Coupé 132 A.000, 132 BB.0A.0, 132 AB.0A.0 1592 C.C. - R.C. 9,00:1 132 Special 1600, 132 GL/GLS	4		80,00	37,75 + 4,50 81,75	62,00	22,00 x 71,00 C	1,50 2,00 3,97	0,070 25,00 1,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	
161	128 A 000 1116 C.C. - R.C. 8,80/9,20:1 128/Familiar 1100, Special 1100, Panorama 128 AC 5000, 128 BB.OAO 1116 C.C. - R.C. 8,80/9,20:1 128 Sport, Coupé, 3P, Berlinetta 1.1/C/CL 138 A.000, 138 B.000, 138 AE.OOA.O 1116 C.C. - R.C. 9,20:1 Ritmo 60 L/CL, Uno 55, Ritmo Strada (U.S.A.) 146 A4.048 1116 C.C. - R.C. 9,20:1 Uno 60 S/SL	4		80,00	34,70 + 0,60 77,30	62,00	22,00 x 71,00 C	1,50 2,00 3,97	0,050 25,70	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	
761	FIAT 1,8 L 16 V MOTOR E-TORQUE	4		80,50	25,40 -0,50 45,90	62,00	19,00 x 55,50 C	1,20 1,20 2,50	0,035 9,500	Std. 0,40 0,60	
631	1.8 L. - 8 Válvulas - SOHC 1796 C.C. - R.C. 9,40:1 Palio, Idea	4		80,50	24,10 - 3,80 45,10	66,00	18,00 x 57,00 C	1,20 1,20 2,00	0,030 9,10	Std. 0,50	
367	M 202 PA.13,0, 160 A1 046 160 A 1.000 1370 C.C. - R.C. 9,20:1 Tipo DGT, Uno 70, Tempra 1.4, Duna, Fiorino, Vivace	4		80,50	33,30 - 2,90 72,80	71,00	22,00 x 58,20 C	1,50 1,75 3,00	0,030 22,40	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
 (1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
 ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6- LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		DIÁMETRO DIAMETER	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT	
376	B.I.O. 1372 C.C. 147 Spazio, Vivace, Fiorino		4		80,50	33,30 - 3,75 72,80	71,00	22,00 x 58,20 C	1,50 1,75 3,00	0,030 22,40	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00
482	149 B 3.000, M 705 VA 19.0/.S - Diesel 1698 C.C. - R.C. 20,00/25,00:1 Uno 60 D/DS/Super D, Tipo 1.7 DGT, Duna DL/DCL, Ritmo DL/DCL, Regata D, Nuevo Fiorino, Strada		4		82,60	42,20 + 2,50 78,20		25,00 x 69,40 C	T. 2,50 2,00 3,00	0,070 15,00	Std. 0,40 0,60
			4	(1) (5)							
			4								
449	149 B 3.000, M 705 VA 19.0/.S - Diesel 1698 C.C. - R.C. 20,00/25,00:1 Uno 60 D/DS/Super D, Tipo 1.7 DGT, Duna DL/DCL, Ritmo DL/DCL, Regata D, Nuevo Fiorino, Strada		4		82,60	42,30 + 2,50 78,20		25,00 x 69,40 C	T. 2,50 2,00 3,00	0,070 15,00	Std. 0,40 0,60
			4	(1) (5)							
			4								

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

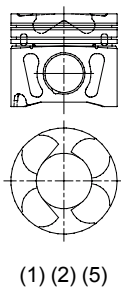
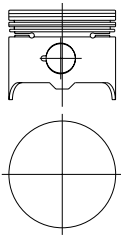
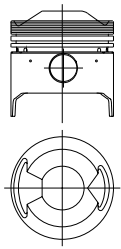
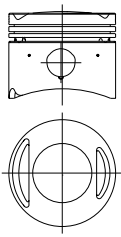
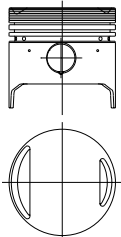
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY				
450	M 718 AT 19 - Turbo Diesel 1698 C.C. - R.C. 19,20:1 Tipo, Tempra, Ducato, Palio, Siena, Strada M 718 AT 19 - Turbo Diesel 1929 C.C. - R.C. 19,20:1 Tipo, Tempra, Ducato, Palio, Siena, Strada Idem Pistón N° 438 con altura de compresión -0,5 mm <i>Idem Piston # 438 with compression height -0,5 mm</i>	(1) (4) (5)	4		82,60	42,30 + 2,60		26,00 x 69,40 C	T. 3,00 2,00 3,00	0,060 17,80	Std. 0,40 0,60
			4			78,60					
403	149 B 3.000, M 705 VA 19.0/.S - Diesel 1698 C.C. - R.C. 20,00/25,00:1 Uno 60 D/DS/Super D, Tipo 1.7 DGT, Duna DL/DCL, Ritmo DL/DCL, Regata D, Nuevo Fiorino , Strada, Palio, Siena 149 A 1.000, M 705 VA 19.0/.S - Diesel 1929 C.C. - R.C. 21,00:1 Marengo, Regata DS, Tempra 1.9, Ducato M 707 AT.19.0, 149 A 1.000 - Diesel 1929 C.C. - R.C. 21,00:1 Ritmo Turbo DS, Regata Turbo DS, Ducato Turbo	(1) (5)	4		82,60	42,80 + 2,50		25,00 x 69,40 C	T. 2,50 2,00 3,00	0,070 15,00	Std. 0,40 0,60
			4			78,20					
			4								
438	M 718 AT 19 - Turbo Diesel 1698 C.C. - R.C. 19,20:1 Tipo, Tempra, Ducato, Palio, Siena, Strada M 718 AT 19 - Turbo Diesel 1929 C.C. - R.C. 19,20:1 Tipo, Tempra, Ducato, Palio, Siena, Strada	(1) (4) (5)	4		82,60	42,80 + 2,60		26,00 x 69,40 C	T. 3,00 2,00 3,00	0,060 17,80	Std. 0,40 0,60
			4			78,60					
488	XUD 9 TF Turbo Diesel Intercooler 1909 C.C. - R.C. 21,80:1 Scudo, Ducato, Ulysse	(1) (4) (5)	4		83,00	46,80 - 2,20 - 3,50		28,00 x 68,00 C	T. 3,50 2,00 3,00	0,080 22,00	Std. 0,50 0,80
			4			79,30					

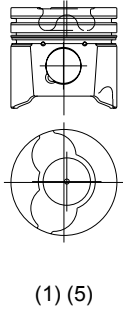
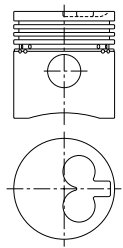
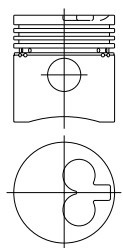
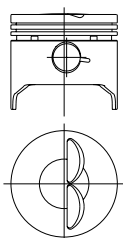
(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
 (1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
 ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6- LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		DIÁMETRO DIAMETER	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTIMETRO DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT	
831	FIAT MULTIJET 2,0 16V - TD TORO Distancia de cabeza a 1ª ranura 18,2 mm.		4	 (1) (2) (5)	83,00	46,60 -15,90 72,60	43,45	29,97 x 67,00 C	1,50 1,50 2,00	0,070 9,60	Std. 0,40 0,60
213	XM7P, XM7T, XMT 1795 C.C. - R.C. 7,50:1 Ducato 10, Furgón, Pick Up 7 4B		4	 (1)	84,00	38,00 0,00 70,43		23,00 x 70,00 B	1,50 2,00 4,00	0,040 15,00	Std.
262	138 AR.000 1585 C.C. - R.C. 9,30:1 Nuova, Ritmo 100 S, Ritmo 105 TC 149 A 2.000 1585 C.C. - R.C. 9,30:1 Regata 100 - 1600 149 A 2.000 1585 C.C. - R.C. 9,50:1 Regata 1600 149 A 2.000 1585 C.C. - R.C. 9,70:1 Regata 1600		4 4 4 4	 (1) (2) (3) (4) (5)	84,00	38,70 + 8,00 86,20		22,00 x 69,00 C	1,50 2,00 3,97	0,060 25,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00
447	2000 C.C. Tempra		4	 (5)	84,00	39,00 + 1,25 68,25		22,00 x 69,00 C	1,50 1,50 3,00	0,050 17,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00
329	M 601 AA.20.0, M 401 CG.20.0, M 154 A1.000, M 834 B.000 1995 C.C. - R.C. 9,80:1 Croma 2000 i.e. , Regata 2000		4	 (1) (2) (3) (4) (5)	84,00	39,65 0,00 79,15		22,00 x 69,00 C	1,50 2,00 3,97	0,050 25,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO <i>DIAMETER X LENGTH</i>	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")</i>
	MOTOR APLICACIÓN <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS <i>SPECIAL FEATURES</i>		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>		
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>					
604	DW10 - Turbo Diesel 1997 c.c. - R.C. 17,60:1 Scudo, Ulysse		4	85,00	46,75 - 18,30 80,75	38,00	28,00 x 70,00 C	T. 3,50 2,00 3,00	0,090 19,00	Std. 0,50 0,60	
436	614 000 - Diesel 1135 C.C. - R.C. 21,50:1 Tractor La Piccola, Angledozer, Modell 18, 211 R, 221 R, 231 R, 241 R, 251 R, U 25 615 000 - Diesel 2270 C.C. - R.C. 21,50:1 411 C/CJ/R, 421 R, 441 R, 451 C, FL 4, AD 4, 40 CA, 40 CI		2 4	85,00	50,29 - 4,40 90,00		28,00 x 74,00 B	3,00 3,00 3,00 3,97	0,110 2,00	Std.	
478	614 000 - Diesel 1135 C.C. - R.C. 21,50:1 Tractor La Piccola, Angledozer, Modell 18, 211 R, 221 R, 231 R, 241 R, 251 R, U 25 615 000 - Diesel 2270 C.C. - R.C. 21,50:1 411 C/CJ/R, 421 R, 441 R, 451 C, FL 4, AD 4, 40 CA, 40 CI		2 4	85,00	50,29 - 4,40 90,00		28,00 x 74,00 B	3,00 3,00 3,00 5,50	0,110 2,00	Std.	
180	128 A 1.000 1290 C.C. - R.C. 8,90/9,20:1 128 128 AR 000 1290 C.C. - R.C. 8,90:1 128 Rally 1300 128 AC 000 1290 C.C. - R.C. 8,90/9,20:1 128 3P, 128 Sport, 128 Special 128 AS 000 1290 C.C. - R.C. 8,90/9,20:1 X 1/9		4 4 4 4	86,00	34,70 + 0,60 77,30		22,00 x 69,00 C	1,50 2,00 3,97	0,070 25,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	

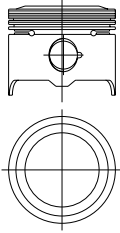
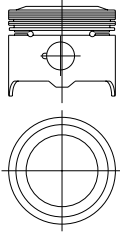
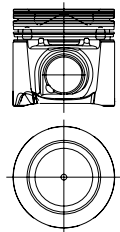
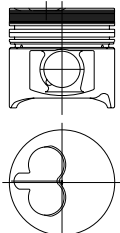
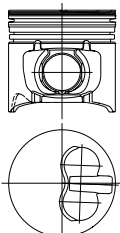
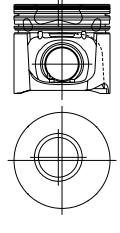
(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN <i>PISTON NUMBER</i>	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS <i>QUANTITY OF CYLINDERS</i>	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN <i>DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH</i>	AROS <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM (")</i>
	MOTOR APLICACIÓN <i>ENGINE APPLICATION</i>	FIGURAS DEL PISTÓN <i>CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES</i>		+6- <i>LARGO TOTAL TOTAL LENGTH</i>		DIÁMETRO <i>DIÁMETRO DIAMETER</i>	ESPESOR <i>THICKNESS</i>	ALTIMEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>			
439	159 A 3.000, 160 A 200 1.6 Ltrs. - 8 Válvulas - SPI 1580 C.C. - R.C. 9,20:1 Tempra, Tipo, Punto, Palio, Siena		4	86,40	33,30 - 2,30 65,30	71,00	22,00 x 63,20 C	1,50 1,75 3,00	0,030 12,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	
368	160 A 2.000 1580 C.C. - R.C. 9,20:1 Tipo 1600, Tempra 1.6, Punto, Duna CL, SCL, SCR, Uno SCL, SCR		4	86,40	33,30 - 2,30 72,80	71,00	22,00 x 63,20 C	1,50 1,75 3,00	0,030 22,40	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	
440	1.6 Ltrs. - 16 Válvulas - Torque 1580 C.C. - R.C. 9,35:1 Palio, Siena		4	86,40	34,17 + 0,25 59,40		22,00 x 56,10 C	1,50 1,50 3,00	0,040 13,40	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	
204	128AC000 1301 C.C. - R.C. 9,10:1 128 CL/CF		4	86,40	34,70 0,00 76,70		22,00 x 69,00 C	1,50 2,00 3,97	0,070 25,70	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	
	128AC000 1301 C.C. - R.C. 9,40:1 IAVA		4								
251	138 B 2.000 1302 C.C. - R.C. 9,10:1 Uno 70, Ritmo 70, Regata 70/70S		4	86,40	34,90 0,00 74,40		22,00 x 69,00 C	1,50 2,00 3,97	0,030 20,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	
	149 A 7.000 1302 C.C. - R.C. 9,50:1 Regata 70 Super R/86, Regata ES		4								
	138 B 3.000 1498 C.C. - R.C. 9,20:1 Ritmo, Regata 85, Super Europa 1.5		4								
	149 A 7.000 1499 C.C. - R.C. 8,50:1 Uno 75, Premio, Elba		4								

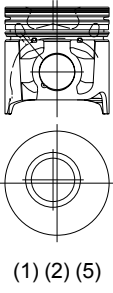
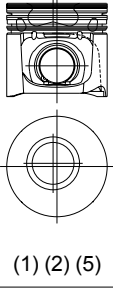
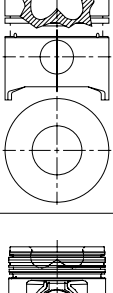
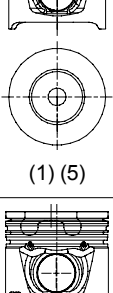
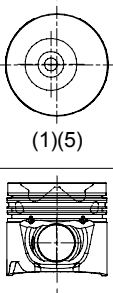

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY				
248	XN1 T, P 170 B 1971 C.C. - R.C. 8,00:1 Ducato 13/14/18, Furgón		4		88,00	37,90 + 2,55 73,45		23,00 x 74,00 B	1,50 2,00 4,00	0,060 41,50	Std.
322	XN1T, P 170 B 1971 C.C. - R.C. 8,00:1 Ducato 13/14/18, Furgón		4		88,00	37,90 + 2,98 73,90		23,00 x 74,00 B	1,50 2,00 4,00	0,060 41,50	Std.
777	2,3 J.T.D Ducato		4	 (1) (2) (5)	88,00	57,00 -13,70 84,00	50,00	31,00 x 67,00 C	T 2,5 2,00 2,50	0,080 10,00	Std. 0,40 0,60
491	8140/44.67 - Diesel 2499 C.C. - R.C. 22,00:1 Ducato 14/18, Croma, Argenta, Daily		4	 (1) (4) (5)	93,00	54,00 - 2,20 88,00		32,00 x 74,40 C	3,00 2,00 3,00	0,060 15,00	Std. 0,40 0,60
690	DUCATO / DAILY 2.8 L. Euro 2 - Cabeza Trébol Biela Trapezoidal <i>Taper Connecting Rod</i>		4	 (1) (4) (5)	94,40	55,00 - 2,80 - 1,60 90,00		32,00 x 68,00 C	T. 3,00 2,00 2,50	0,090 13,00	Std. 0,40 0,60
692	DUCATO / DAILY 2.8 L. - TURBO Euro 2 - Pistón Corto / Short Piston (A partir de Motor Nº 2572280) (From Engine # 2572280) Biela Trapezoidal <i>Taper Connecting Rod</i>		4	 (1) (2) (5)	94,40	58,75 - 19,45 87,60	39,30	32,00 x 72,00 C	T. 2,50 2,00 2,50	0,090 10,00	Std. 0,40 0,60

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

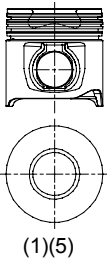
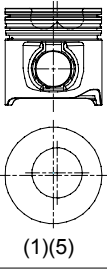
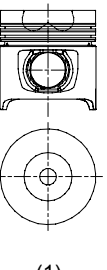
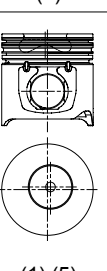
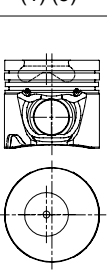
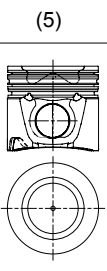
NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURAS DEL PISTÓN DRAWINGS OF PISTON		+6-		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTIMETRO DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
		CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES			LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY				
691	DUCATO / DAILY 2.8 L. - TURBO Euro 2 - Pistón Largo / Tall Piston (Hasta Motor N° 2572279) (Until Engine # 2572279) Biela Recta Straight Connecting Rod	4		94,40	58,75 - 19,45 96,75	39,30	32,00 x 78,00 C	T. 3,00 2,00 3,00	0,100	Std. 0,40 0,60	
693	DUCATO / DAILY 2.8 L. - TURBO Euro 3 Common Rail (Electrónico) Biela Trapezoidal Taper Connecting Rod	4		94,40	58,75 - 21,35 87,60	39,30	32,00 x 72,00 C	T. 2,50 2,00 2,50	0,090	Std. 0,40 0,60	
900	FIAT 3456 CC TRACTOR 300, 350, 355 SERIES 8025, 8035, 8040, 8045, 8060, 8065	4		100	59,70 -23,70 101,20		32,00 x 83,40 C	2,50 2,50 5,50	0,120	Std.	
780	FIAT 150 T Camara 54,5 mm. Centrado Dist. APA 8,40 mm	3 4 6		104	65,15 -22,50 104,15	54,50	38,00 x 85,00 C	T3 2,50 4,00	0,14	Std. 0,40 0,60	
801	FIAT FPT NEF TC 2V TAA	4		104	62,385 -24,2 96,385	52,40	38,00 x 82,00 C	T3 2,40 4,00	0,13	Std. 0,40 0,80	
802	FIAT FPT NEF ELECTRONICO	4		104	62,385 -19,9 96,385	58,20	38,00 x 82,00 C	T3 2,40 4,00	0,14	Std. 0,40 0,80	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

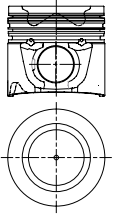
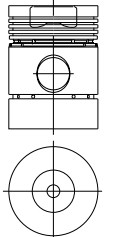
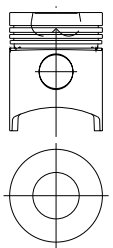
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ó-		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR THICKNESS		ALTIMETRO DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY			
811	FIAT 150 T Camara 46 mm. Centr. Dist. APA 9 mm.		4	 (1)(5)	104	65,15 -20,80 104,65	46,30	38,00 x 85,00 C	T3 2,50 4,00	0,14 29,70	Std.
812	FIAT 150 T Camara 54 mm Descentrada Dist. APA 7 mm		4	 (1)(5)	104	65,30 -22,10 104,30	54,00	38,00 x 85,00 C	T3 2,50 4,00	0,12 12,30	Std.
813	FIAT 150 T Camara 52,2 mm Centrada Dist. APA 17,7 mm		4	 (1)	104	65,15 -22,50 108,45	52,40	38,00 x 85,00 C	T3 2,50 4,00	0,14 23,50	Std.
814	FIAT 150 T Camara 48,2 mm. Descentrada Distancia de cabeza a 1ª ranura 6,8 mm.		4	 (1) (5)	104	65,3 -21,4 104,3	48,20	38,00 x 85,00 C	T3,50 2,50 4,00	0,14 17,3	Std.
836	FIAT FPT NEF ASPIRADO Distancia de cabeza a 1ª ranura 11,5 mm.		4	 (5)	104	62,385 -23,9 96,385	47,00	38,00 x 82,00 C	2,50 2,50 4,00	0,13 13,80	Std. 0,40 0,80
840	FIAT FPT NEF 6 VIAL Distancia de cabeza a 1ª ranura 7 mm.		6	 (1) (5)	104	62,385 -20,5 96,385	71,00 57,50	38,00 x 82,00 C	T3 2,40 4,00	0,13 7,90	Std. 0,40 0,80

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO <i>DIAMETER X LENGTH</i>	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ó-		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>			
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>			HERMANADO <i>ASSEMBLY</i>		
839	FIAT, IVECO, FPT NEF 6 TRACTOR Distancia de cabeza a 1ª ranura 10 mm		6	104,00	62,385 -20,09 96.385	73 59,6	38,00 x 82,00 C	T3 2,40 4,00	0,14 11,9	Std. 0,40 0,80	
239	C01D-45 - Diesel 4156 C.C. - R.C.16,00:1 Tigrotto 40 - Tractor 45/50 R, 512		4	105,00	80,20 - 25,50 145,20	49,70	38,00 x 89,00 B	2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	0,110 1,00	Std.	
240	CO 3 D, CN 3 D - Diesel 3706 C.C. - R.C. 17,40:1 Tractor 500, 650/DT, 850/DT, 900, 130 F, 130 NC, 130 NR, 130 NT, 130 R CO 3 D, CP 3/80 - Diesel 4940 C.C. - R.C. 16,00:1 Tractor 650/DT, 850/DT, 750, 800, 805, 130 F, 130 NC, 130 NR, 130 NT, 130 R CP 3 D, CP 3-11 - Diesel 7412 C.C. - R.C. 17,40:1 Tractor 650/DT, 850/DT, 900, 1100, 130 F, 130 NC, 130 NR, 130 NT, AD/BD/FL 10, SL 11, S/SR 70, S 90		3 4 6	110,00	70,20 - 28,00 140,20	55,00	40,00 x 94,00 B	2,50 2,50 2,50 5,00	0,160 27,00	Std.	

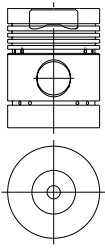
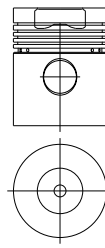
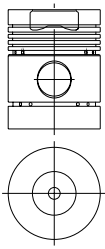
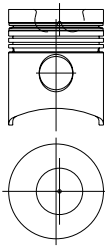
(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO <i>DIAMETER X LENGTH</i>	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")</i>
	MOTOR APLICACIÓN <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS <i>SPECIAL FEATURES</i>		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO <i>DIAMETER X LENGTH</i>	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>		
			LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>	PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>	HERMANADO <i>ASSEMBLY</i>						
288	CO 3 D, CN 3 D - Diesel 3706 C.C. - R.C. 17,40:1 Tractor 500, 650/DT, 850/DT, 900, 130 F, 130 NC, 130 NR, 130 NT, 130 R CO 3 D, CP 3/80 - Diesel 4940 C.C. - R.C. 16,00:1 Tractor 650/DT, 850/DT, 750, 800, 805, 130 F, 130 NC, 130 NR, 130 NT, 130 R CP 3 D, CP 3-11 - Diesel 7412 C.C. - R.C. 17,40:1 Tractor 650/DT, 850/DT, 900, 1100, 130 F/NC/NR/NT/R, AD/BD/FL 10, SL 11, S/SR 70, S 90, 673 N/NR/T, U 150, S 150	(1)	3		110,00	70,20 - 28,00 140,20	55,00	40,00 x 94,00 B	2,50 2,50 2,50 5,00	0,150 27,00	Std.
			4		110,00	75,20 - 27,50 150,20	51,00	40,00 x 94,00 B	2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	0,140 30,00	
			6		115,00	70,50 - 29,40 140,50	54,00	40,00 x 98,50 B	2,50 2,50 5,00	0,160 23,50	
238	CO3/75 - Diesel 3421 C.C. - R.C. 17,00:1 Tractor 400, 750, 805, 840, 850, 880 Leoncino 35, Daino 40/45, Cerbiatto 20, Lupetto, Tigrotto, A 15/50, AL/329, A/25/30, OM 50/55/65/70/75 CO3/75 - Diesel 4562 C.C. - R.C. 17,00:1 Tractor 400, 750, 805, 840, 850, 880 Leoncino 35, Daino 40/45, Cerbiatto 20, Lupetto, Tigrotto, A 15/50, AL/329, A/25/30, OM 50/55/65/70/75	4		115,00	70,50 - 29,40 140,50	54,00	40,00 x 98,50 B	2,50 2,50 5,00	0,160 23,50	Std.	
241	CO3 - Diesel 5400 C.C. - R.C. 17,40:1 Tractor 700E/800 80 C, 90 C	4		115,00	70,50 - 29,40 140,50	54,00	40,00 x 98,50 B	2,50 2,50 5,00	0,160 23,50	Std.	
397	CO3 - Diesel 5400 C.C. - R.C. 17,40:1 Tractor 700E/800	4		115,00	70,50 - 29,40 140,50	54,00	40,00 x 98,50 B	2,50 2,50 5,00 5,00	0,160 23,50	Std.	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
 (1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
 ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN <i>PISTON NUMBER</i>	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS <i>QUANTITY OF CYLINDERS</i>	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN <i>DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH</i>	AROS <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (*) <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM (*)</i>
	MOTOR APLICACIÓN <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS <i>SPECIAL FEATURES</i>		+ó-		DIÁMETRO <i>DIAMETER</i>	ESPESOR <i>THICKNESS</i>	ALtura DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>			
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>			HERMANADO <i>ASSEMBLY</i>		
242	604 - Diesel 6872 C.C. - R.C. 15,50:1 Tractor 55 R, 55 L, 60 C/C1/R, 70 C, 70 CA, FL 7, 70 R		4		122,00	92,50 - 27,00 158,00	57,90	44,00 x 104,50 B	3,00 3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	0,080 2,00	Std.
277	203.000 - Diesel 6872/7116 C.C. R.C. 14,00/15,30/ 15,50:1 Tractor 780 R, AD 7, FL 8, FR 8, 70 C, 80 CA, 80 R 203.000 - Diesel 10676 C.C. - R.C. 15,30:1 306/2 Bus, 401 UM/UM2, 405/2, 411, 682 N1/N2/RN2/T2, 690 N, 690 NS, 690 NT		4 6		125,00	92,50 - 27,50 158,00	61,10	44,00 x 107,50 B	3,50 3,00 3,00 3,00 5,50	0,160 2,00	Std.
243	203.000 - Diesel 6872/7116 C.C. R.C. 14,00/15,30/ 15,50:1 Tractor 780 R, AD 7, FL 8, FR 8, 70 C, 80 CA, 80 R 203.000 - Diesel 10676 C.C. - R.C. 15,30:1 306/2 Bus, 401 UM/UM2, 405/2, 411, 682 N1/N2/RN2/T2, 690 N, 690 NS, 690 NT		4 6		125,00	92,50 - 27,50 158,00	61,10	44,00 x 107,50 B	3,50 3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	0,160 2,00	Std.
268	8210.02.00/221 A, 8210.12.0, 8215.02 - Diesel 13797 C.C. - R.C. 16,00:1 160, 170 NC/NT, 180 N/NC/NT, 190, 260, 300, 320, 330, 370, 421, 619 N/N1/N1P, 619 T/T1/T1P, 619 TS, 697 N/NP/NT, 697 T, Allis 20		6	 (1)	137,00	92,00 - 32,40 167,00	67,10	48,00 x 117,00 B	T. 4,00 3,00 3,00 5,50	0,180 35,00	Std.

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.